2013년 여수항, 광양항 화물 유통추이 및 분석

2014. 10.

여수광양항만공사
YEOSU GWANGYANG PORT AUTHORITY

목 차

전국항 화물 처리현황

여수·광양항 화물 처리현황

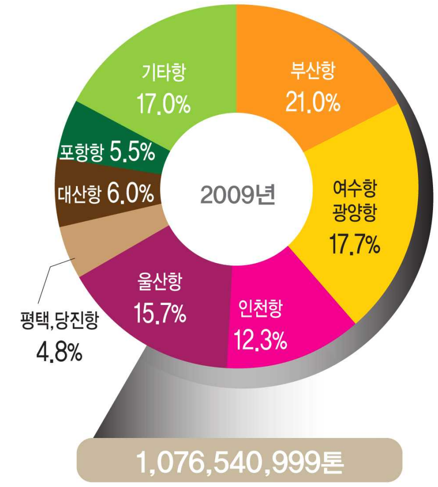
세계 주요 항만 컨테이너화물 처리현황

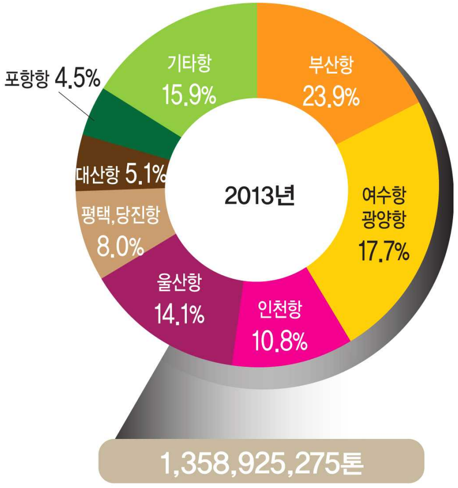
참고자료

Ⅰ. 전국항 화물 처리현황

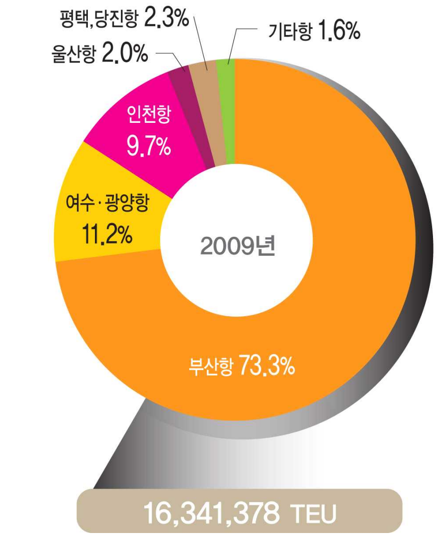
1. 연도별 화물 처리실적
2. 화물집중도 현황
3. 지역별 화물 처리실적
4. 지역별 선박 입출항 실적
5. 국가별 화물 처리실적
6. 품목별 화물 처리실적

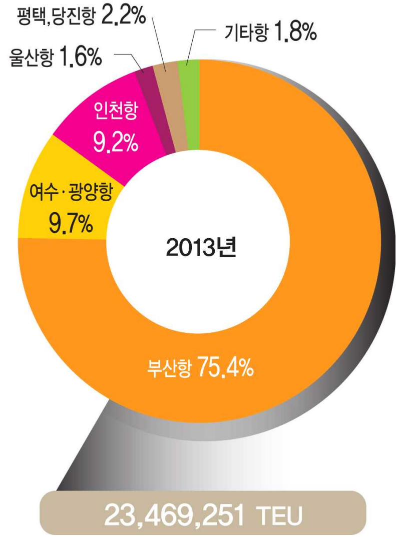
전국항 일반화물 연도별 처리 실적





전국항 컨테이너화물 연도별 처리 실적





1. 연도별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
전국항	총 계 (증가율)	1,076,540,999 △5.5	1,204,067,930 11.8	1,311,189,662 8.9	1,338,588,768 2.1	**1,358,925,275 1.5**
	수출입 (증가율)	719,202,766 △4.5	819,426,245 13.9	891,786,471 8.8	912,952,627 2.4	**913,638,558 0.1**
	환 적 (증가율)	129,095,878 △8.9	146,767,097 13.7	177,779,117 21.1	195,585,643 10.0	**209,566,497 7.1**
	연 안	228,242,355	237,874,588	241,624,074	230,050,498	**235,720,220**
여수항, 광양항	**합 계 (증가율)**	191,000,179 △12.1	216,519,741 13.4	233,687,795 7.9	242,476,770 3.8	**240,579,806 △0.8**
	수출입 (증가율)	149,422,187 △5.4	170,538,026 14.1	178,335,302 4.6	186,437,134 4.5	**184,529,196 △1.0**
	환 적 (증가율)	14,767,587 △44.3	15,807,822 7.0	23,916,522 51.3	23,828,099 △0.3	**25,053,923 5.1**
	연 안	26,810,405	30,173,893	31,435,971	32,211,537	**30,996,687**
부산항	합 계 (증가율)	226,181,574 △6.4	262,070,473 15.9	294,334,840 12.3	312,040,800 6.0	**324,858,224 4.1**
	수출입 (증가율)	105,712,250 △11.2	126,250,049 19.4	136,894,544 8.4	136,863,102 0.0	**139,355,436 1.8**
	환 적 (증가율)	109,524,612 △1.2	124,189,224 13.4	144,618,856 16.5	161,826,817 11.9	**173,939,737 7.5**
	연 안	10,944,712	11,631,200	12,821,440	13,350,881	**11,563,051**
인천항	합 계 (증가율)	132,396,997 △6.6	149,785,032 13.1	147,668,777 △1.4	143,939,484 △2.5	**146,106,278 1.5**
	수출입 (증가율)	90,840,300 △7.3	106,344,868 17.1	108,149,691 1.7	109,116,528 0.9	**112,105,805 2.7**
	환 적 (증가율)	444,939 △12.6	604,030 35.8	510,234 △15.5	583,288 14.3	**532,675 △8.7**
	연 안	41,111,758	42,836,134	39,008,852	34,239,668	**33,467,798**
울산항	합 계 (증가율)	169,382,284 △0.5	171,663,771 1.3	193,752,443 12.9	196,972,096 1.7	**191,030,773 △3.0**
	수출입 (증가율)	144,905,019 △1.5	148,932,673 2.8	167,953,782 12.8	171,508,798 2.1	**165,315,088 △3.6**
	환 적 (증가율)	2,164,381 △15.1	2,062,152 △4.7	2,683,194 30.1	2,607,354 △2.8	**2,568,056 △1.5**
	연 안	22,312,884	20,668,946	23,115,467	22,855,944	**23,147,629**
평택·당진항	합 계	51,321,149	76,680,839	95,631,681	92,852,464	**109,251,296**
	수출입	44,579,191	66,317,432	81,974,221	88,373,508	**94,290,087**
	환 적	1,711,262	2,563,071	4,032,419	4,478,956	**5,405,808**
	연 안	5,030,696	7,800,336	9,625,041	7,859,633	**9,555,401**
대 산 항		64,715,698	66,122,391	66,542,662	70,122,416	**68,978,883**
포 항 항		58,687,549	63,107,743	66,873,962	62,764,859	**61,646,820**
기 타		182,855,569	198,117,940	212,697,502	217,419,879	**216,473,195**

※ **기타항** : 속초항, 군산항, 목포항, 마산항 등

□ 컨테이너화물

○ 최근 5년간 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
전 국	총 계	16,341,378	19,368,960	21,610,502	22,550,276	**23,469,251**
	(증가율)	△8.8	18.5	11.6	4.3	**4.1**
	수출입	10,369,184	12,349,346	13,412,766	13,661,788	**13,947,620**
	(증가율)	△10.7	19.1	8.6	1.9	**2.1**
	환 적	5,718,840	6,641,387	7,719,356	8,498,158	**9,321,245**
	(증가율)	△7.5	16.1	16.2	10.1	**9.7**
	연 안	253,354	378,227	478,380	390,330	**200,386**
광양항	합 계	1,830,317	2,087,890	2,085,222	2,153,818	**2,284,835**
	(증가율)	0.4	14.1	△0.1	3.3	**6.1**
	수출입	1,498,073	1,739,760	1,725,564	1,820,996	**1,748,057**
	(증가율)	△0.2	16.1	△0.8	5.5	**△4.0**
	환 적	305,582	313,993	328,202	322,332	**536,478**
	(증가율)	△5.1	2.8	4.5	△1.8	**66.4**
	연 안	26,662	34,137	31,456	10,490	**300**
부산항	합 계	11,980,325	14,194,334	16,184,706	17,046,178	**17,686,099**
	(증가율)	△10.9	18.5	14.0	5.3	**3.8**
	수출입	6,568,726	7,836,334	8,708,051	8,808,136	**8,933,444**
	(증가율)	△14.0	19.3	11.1	1.1	**1.4**
	환 적	5,372,485	6,276,458	7,352,539	8,147,546	**8,748,453**
	(증가율)	△7.5	16.8	17.1	10.8	**7.4**
	연 안	39,114	81,542	124,116	90,496	**4,202**
인천항	합 계	1,578,003	1,902,733	1,997,779	1,981,855	**2,160,797**
	(증가율)	△7.4	20.6	5.0	△0.8	**9.0**
	수출입	1,523,245	1,837,595	1,931,417	1,919,789	**2,108,145**
	(증가율)	△8.7	20.6	5.1	△0.6	**9.8**
	환 적	18,578	20,669	18,196	15,502	**17,570**
	(증가율)	△22.5	11.3	△12.0	△14.8	**13.3**
	연 안	36,180	44,469	48,166	46,564	**35,082**
울산항	합 계	319,334	335,706	326,882	373,235	**385,715**
	(증가율)	△20.3	5.1	△2.6	14.2	**3.3**
	수출입	301,886	327,144	322,286	369,610	**380,035**
	(증가율)	△19.1	8.4	△1.5	14.7	**2.8**
	환 적	16,134	3,422	2,360	3,061	**5,683**
	(증가율)	△41.6	△78.8	△31.0	29.7	**85.7**
	연 안	1,314	5,140	2,236	564	**0**
평택.당진항	합 계	377,511	446,550	529,509	516,999	**518,686**
	수출입	371,018	425,606	501,962	510,543	**514,416**
	환 적	4,730	8,752	9,459	3,849	**4,270**
	연 안	1,763	12,192	18,088	2,607	**0**
기타항	합 계	255,888	401,747	486,404	478,191	**433,119**
	수출입	106,236	182,907	223,486	232,714	**263,523**
	환 적	1,331	18,093	8,600	5,868	**8,791**
	연 안	148,321	200,747	254,318	239,609	**160,882**

※ **기타항** : 속초항, 군산항, 목포항, 마산항 등

○ 적·공별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분			2012			2013			증감율
			계	적	공	계	적	공	
전국항	합 계		22,550,275	18,083,138	4,467,137	**23,469,251**	**19,088,106**	**4,381,145**	**4.1**
	외항	소계	22,159,945	17,792,229	4,367,716	**23,268,865**	**18,895,820**	**4,373,045**	**5.0**
		수입	6,824,821	4,204,845	2,619,976	**6,937,015**	**4,354,088**	**2,582,927**	**1.6**
		수출	6,836,967	5,602,967	1,234,000	**7,010,597**	**5,775,485**	**1,235,112**	**2.5**
		환적	8,498,158	7,984,417	513,741	**9,321,246**	**8,766,239**	**555,007**	**9.7**
	연 안		390,330	290,909	99,421	**200,386**	**192,286**	**8,100**	**△48.7**
광양항	합 계		2,153,818	1,592,878	560,940	**2,284,835**	**1,788,818**	**496,017**	**6.1**
	외항	소계	2,143,329	1,588,117	555,212	**2,284,535**	**1,788,818**	**495,717**	**6.6**
		수입	915,563	428,303	487,260	**859,997**	**458,987**	**401,011**	**△6.1**
		수출	905,433	865,800	39,633	**888,052**	**838,939**	**49,113**	**△1.9**
		환적	322,332	294,013	28,319	**536,479**	**490,885**	**45,594**	**66.4**
	연 안		10,490	4,761	5,728	**300**	**0**	**300**	**△97.1**
부산항	합 계		17,046,178	13,965,621	3,080,556	**17,686,099**	**14,633,780**	**3,052,318**	**3.8**
	외항	소계	16,955,681	13,915,518	3,040,164	**17,681,897**	**14,631,098**	**3,050,799**	**4.3**
		수입	4,381,647	2,537,561	1,844,087	**4,424,105**	**2,557,433**	**1,866,673**	**1.0**
		수출	4,426,488	3,712,862	713,627	**4,509,339**	**3,830,043**	**679,296**	**1.9**
		환적	8,147,546	7,665,095	482,451	**8,748,453**	**8,243,623**	**504,830**	**7.4**
	연 안		90,497	50,104	40,393	**4,202**	**2,683**	**1,519**	**△95.4**
인천항	합 계		1,981,855	1,565,857	415,998	**2,160,797**	**1,701,756**	**459,042**	**9.0**
	외항	소계	1,935,291	1,532,746	402,545	**2,125,715**	**1,672,370**	**453,345**	**9.8**
		수입	1,004,858	954,140	50,718	**1,112,536**	**1,041,555**	**70,981**	**10.7**
		수출	914,931	563,821	351,110	**995,610**	**614,409**	**381,200**	**8.8**
		환적	15,502	14,785	717	**17,570**	**16,406**	**1,164**	**13.3**
	연 안		46,564	33,112	13,453	**35,082**	**29,386**	**5,697**	**△24.7**
울산항	합 계		373,235	242,432	130,803	**385,718**	**249,371**	**136,347**	**3.3**
	외항	소계	372,671	242,158	130,513	**385,718**	**249,371**	**136,347**	**3.5**
		수입	151,770	24,222	127,548	**158,743**	**25,034**	**133,709**	**4.6**
		수출	217,840	215,851	1,989	**221,292**	**219,160**	**2,132**	**1.6**
		환적	3,061	2,085	976	**5,683**	**5,177**	**506**	**85.7**
	연 안		564	274	290	**0**	**0**	**0**	**△100.0**
군산항	합 계		65,302	44,199	21,103	**42,855**	**31,564**	**11,291**	**△34.4**
	외항	소계	54,319	38,462	15,857	**42,855**	**31,564**	**11,291**	**△21.1**
		수입	22,822	18,704	4,118	**15,302**	**15,141**	**161**	**△33.0**
		수출	26,042	14,303	11,739	**20,457**	**9,327**	**11,130**	**△21.4**
		환적	5,455	5,455	0	**7,096**	**7,096**	**0**	**30.1**
	연 안		10,983	5,737	5,246	**0**	**0**	**0**	**100.0**

평택당진항	합 계		516,999	368,273	148,726	**518,686**	**381,934**	**136,752**	**0.3**
	외항	소계	514,392	367,343	147,049	**518,686**	**381,934**	**136,752**	**0.8**
		수입	261,445	218,088	43,357	**258,681**	**220,482**	**38,199**	**△1.1**
		수출	249,099	146,432	102,666	**255,735**	**158,556**	**97,180**	**2.7**
		환적	3,849	2,823	1,026	**4,270**	**2,897**	**1,373**	**10.9**
	연 안		2,607	930	1,677	**0**	**0**	**0**	**△100.0**
포항항	합 계		412,888	303,878	109,010	**114,649**	**68,663**	**45,986**	**△20.1**
	외항	소계	184,262	107,886	76,376	**114,649**	**68,663**	**45,986**	**32.0**
		수입	86,715	23,827	62,888	**56,285**	**16,559**	**39,726**	**25.0**
		수출	97,134	83,898	13,236	**57,545**	**52,007**	**5,538**	**38.8**
		환적	413	161	252	**819**	**97**	**722**	**128.1**
	연 안		228,626	195,992	32,634	**0**	**0**	**0**	**△100.0**
기타항	합 계		412,888	303,878	109,010	**275,612**	**232,220**	**43,392**	**2.3**
	외항	소계	184,262	107,886	76,376	**114,810**	**72,002**	**42,808**	**17.9**
		수입	86,715	23,827	62,888	**51,366**	**18,897**	**32,467**	**23.2**
		수출	97,134	83,898	13,236	**62,567**	**53,044**	**9,523**	**12.4**
		환적	413	161	252	**876**	**58**	**818**	**1552.8**
	연 안		228,626	195,992	32,634	**160,802**	**160,217**	**584**	**△6.5**

○ 환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2009	2010	2011	2012	2013
전국항	전체물량 (A)	16,341,378	19,368,960	21,610,502	22,550,276	**23,469,251**
	환적물량 (B)	5,718,840	6,641,388	7,719,356	8,498,158	**9,921,245**
	환적비중 (B/A)	35.0	34.3	35.7	37.7	**39.7**
	환적증감률 (전년대비)	△7.5	16.1	16.2	10.1	**9.7**
광양항	전체물량 (A)	1,830,317	2,087,890	2,085,222	2,153,818	**2,284,835**
	환적물량 (B)	305,582	313,993	328,202	322,332	**536,478**
	환적비중 (B/A)	16.7	15.0	15.7	14.9	**23.5**
	환적증감률 (전년대비)	△5.1	2.8	4.5	△1.8	**66.4**
부산항	전체물량 (A)	11,980,325	14,194,334	16,184,706	17,046,178	**17,686,099**
	환적물량 (B)	5,372,485	6,276,458	7,352,539	8,147,546	**8,748,453**
	환적비중 (B/A)	44.8	44.2	45.4	47.7	**49.5**
	환적증감률 (전년대비)	△7.5	16.8	17.1	10.8	**7.4**

○ 컨테이너 터미널 운영사별 처리능력 대비 실적

- 광양항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	1단계	2단계			3단계
		-	소계	HSGT	KIT	대한통운
처리능력(A)	4,600	800	2,200	1,080	1,120	1,600
처리실적(B)	2,285	-	1,382	635	747	902
비율 (B/A)	49.7	0.0	62.8	58.8	66.7	56.4

- 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	계	북 항							신 항						
		소계	자성대	신선대	감만	신감만	우암	일반부두	소계	PNIT	PNC	HJNC	HPNT	BNCT	다목적부두
처리능력 (A)	15,985	6,770	1,700	2,000	1,560	780	300	430	9,215	1,380	2,730	1,600	1,600	1,600	305
처리실적 (B)	17,686	6,723	1,367	1,745	1,465	1,033	515	598	10,963	1,747	3,299	2,376	2,392	1,099	50
비율 (B/A)	110.6	99.3	80.4	87.3	93.9	132.4	171.1	139.1	119.0	126.6	120.8	148.5	149.5	68.7	16.4

- 기타항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	인천항					울산항		
	소계	ICT	SICT	E1	기타	소계	울산신항	정일울산
처리능력(A)	1,120	400	240	140	340	740	520	220
처리실적(B)	1,793	593	402	238	560	384	241	143
비율 (B/A)	160.1	148.2	167.7	169.9	164.8	51.9	46.4	65.0

2. 화물 집중도 현황

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증가율
전국항	1,076,540,999 (100.0)	1,204,067,930 (100.0)	1,311,189,662 (100.0)	1,338,588,768 (100.0)	**1,358,925,275 (100.0)**	**1.5**
여수항, 광양항	191,000,179 (17.7)	216,519,741 (18.0)	233,687,795 (17.8)	242,476,770 (18.1)	**240,579,806 (17.7)**	**△0.8**
부산항	226,181,574 (21.0)	262,070,473 (21.8)	294,334,840 (22.4)	312,040,800 (23.3)	**324,858,224 (23.9)**	**4.1**
울산항	169,382,284 (15.7)	171,663,771 (14.3)	193,752,443 (14.8)	174,116,152 (13.0)	**191,030,773 (14.1)**	**9.7**
인천항	132,396,997 (12.3)	149,785,032 (12.4)	147,668,777 (11.3)	143,939,484 (10.76)	**146,106,278 (10.8)**	**1.5**
기타항	357,579,965 (33.2)	404,028,913 (33.6)	441,745,807 (33.7)	466,015,562 (34.8)	**456,350,194 (33.6)**	**△2.1**

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증가율
전국항	16,341,378 (100.0)	19,368,960 (100.0)	21,610,502 (100.0)	22,550,276 (100.0)	**23,469,251 (100.0)**	**4.1**
광양항	1,830,317 (11.2)	2,087,890 (10.8)	2,085,222 (9.6)	2,153,818 (9.6)	**2,284,835 (9.7)**	**6.1**
부산항	11,980,325 (73.3)	14,182,961 (73.2)	16,184,706 (74.9)	17,046,178 (75.6)	**17,686,099 (75.4)**	**3.8**
인천항	1,578,003 (9.7)	1,860,491 (9.6)	1,997,779 (9.2)	1,981,855 (8.8)	**2,160,797 (9.2)**	**9.0**
울산항	319,334 (2.0)	333,589 (1.7)	326,882 (1.5)	373,235 (1.7)	**385,718 (1.6)**	**3.3**
기타항	633,399 (3.9)	904,029 (4.7)	1,015,913 (4.7)	995,190 (4.4)	**951,802 (4.1)**	**△4.4**

3. 지역별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계 (비 중)	848,298,644 (100.0)	966,193,342 (100.0)	1,069,565,588 (100.0)	1,108,538,270 (100.0)	**1,123,205,055 (100.0)**	**1.3**
일본지역 (비 중)	63,949,014 (7.5)	72,624,728 (7.5)	79,159,538 (7.4)	84,810,713 (7.7)	**88,167,629 (7.8)**	**4.0**
극동아지역 (비 중)	185,733,620 (21.9)	206,293,830 (21.4)	236,237,221 (22.1)	243,229,186 (21.9)	**257,105,836 (22.9)**	**5.7**
동남아지역 (비 중)	125,164,605 (14.8)	147,355,782 (15.3)	156,983,816 (14.7)	161,905,171 (14.6)	**170,762,593 (15.2)**	**5.5**
서남아지역 (비 중)	18,823,911 (2.2)	22,176,405 (2.3)	24,779,614 (2.3)	22,635,595 (2.0)	**17,155,132 (1.5)**	**△24.2**
중 동 (비 중)	160,441,060 (18.9)	170,123,725 (17.6)	190,221,155 (17.8)	197,952,127 (17.9)	**193,359,848 (17.2)**	**△2.3**
유 럽 (비 중)	41,307,466 (4.9)	46,532,617 (4.8)	56,567,058 (5.3)	64,174,913 (5.8)	**65,160,612 (5.8)**	**1.5**
아프리카 (비 중)	21,001,750 (2.5)	27,609,290 (2.9)	26,028,415 (2.4)	28,234,300 (2.5)	**24,750,422 (2.2)**	**△12.3**
북 미 주 (비 중)	82,981,367 (9.8)	98,973,129 (10.2)	109,107,974 (10.2)	110,159,490 (9.9)	**105,090,603 (9.4)**	**△4.6**
중 미 (비 중)	10,808,769 (1.3)	13,865,276 (1.4)	17,665,926 (1.7)	17,083,912 (1.5)	**16,352,059 (1.5)**	**△4.3**
남 미 (비 중)	34,756,556 (4.1)	43,410,119 (4.5)	48,884,654 (4.6)	50,349,809 (4.5)	**50,796,582 (4.5)**	**0.9**
대 양 주 (비 중)	102,157,241 (12.0)	115,255,581 (11.9)	122,754,051 (11.5)	126,782,640 (11.4)	**133,530,923 (11.9)**	**5.3**
기 타 (비 중)	1,173,285 (0.1)	1,972,860 (0.2)	1,176,166 (0.1)	1,220,414 (0.1)	**972,816 (0.1)**	**△20.3**

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	16,088,309	18,990,994	21,132,368	22,159,945	**23,268,865**	5.0
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
일본지역	2,088,189	2,456,731	2,631,100	2,836,749	**3,000,731**	5.8
(비 중)	(13.0)	(12.9)	(12.5)	(12.8)	**(12.9)**	
극동아지역	6,045,152	7,240,292	8,178,614	8,535,005	**9,151,898**	7.2
(비 중)	(37.6)	(38.1)	(38.7)	(38.5)	**(39.3)**	
동남아지역	1,649,780	1,961,024	2,050,063	2,394,831	**2,656,365**	10.9
(비 중)	(10.3)	(10.3)	(9.7)	(10.8)	**(11.4)**	
서남아지역	386,571	483,895	568,364	407,016	**434,045**	6.6
(비 중)	(2.4)	(2.5)	(2.7)	(1.8)	**(1.9)**	
중 동	843,892	897,662	967,570	896,155	**872,848**	△2.6
(비 중)	(5.2)	(4.7)	(4.6)	(4.0)	**(3.8)**	
유 럽	1,085,316	1,328,515	1,482,200	1,586,604	**1,652,063**	4.1
(비 중)	(6.7)	(7.0)	(7.0)	(7.2)	**(7.1)**	
아프리카	216,634	259,081	299,615	289,752	**245,849**	△15.2
(비 중)	(1.3)	(1.4)	(1.4)	(1.3)	**(1.1)**	
북 미 주	2,570,269	2,858,088	3,025,875	3,187,762	**3,226,563**	1.2
(비 중)	(16.0)	(15.1)	(14.3)	(14.4)	**(13.9)**	
중 미	370,782	494,312	636,781	689,125	**678,604**	△1.5
(비 중)	(2.3)	(2.6)	(3.0)	(3.1)	**(2.9)**	
남 미	455,114	579,841	794,545	795,808	**793,370**	△0.3
(비 중)	(2.8)	(3.1)	(3.8)	(3.6)	**(3.4)**	
대 양 주	373,954	429,385	493,927	538,176	**553,540**	2.9
(비 중)	(2.3)	(2.3)	(2.3)	(2.4)	**(2.4)**	
기 타	2,651	2,170	3,715	2,964	**2,991**	0.9
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	**(0.0)**	

※ 자료 : SP-IDC (연안화물 제외)

4. 지역별 선박입출항 실적

(단위 : 척, 천톤)

항만	2011		2012		2013		전년대비 증감률	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계	167,131	2,962,026	169,389	3,115,504	**166,591**	**3,233,752**	△1.7	3.8
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
부산항	55,882	987,218	56,664	1,020,939	**55,619**	**1,089,620**	△1.8	6.7
	(33.4)	(33.3)	(33.5)	(32.8)	**(33.4)**	**(33.7)**		
여수항, 광양항	**25,697**	**580,129**	**27,579**	**636,781**	**27,461**	**657,453**	△0.4	3.2
	(15.4)	(19.6)	(16.3)	(20.4)	**(16.5)**	**(20.3)**		
울산항	24,674	387,465	24,761	405,014	**24,679**	**394,850**	△0.3	△2.5
	(14.8)	(13.1)	(14.6)	(13.0)	**(14.8)**	**(12.2)**		
인천항	16,767	273,586	15,788	276,480	**15,804**	**294604**	0.1	6.6
	(10.0)	(9.2)	(9.3)	(8.8)	**(9.5)**	**(9.1)**		
평택 당진항	11,002	235,801	12,081	261,901	**11,692**	**266126**	△3.2	1.6
	(6.6)	(8.0)	(7.1)	(8.4)	**(7.0)**	**(8.2)**		
포항항	8,570	95,978	7,809	95,953	**7,754**	**94,692**	△0.7	△1.3
	(5.1)	(3.2)	(4.6)	(3.1)	**(4.7)**	**(2.9)**		
대산항	4,619	87,761	5,535	95,911,296	**5,764**	**94,760**	4.1	△1.2
	(2.8)	(3.0)	(3.3)	(3.1)	**(3.5)**	**(2.9)**		
마산항	4,819	58,498	4,575	57,436	**3,800**	**53,412**	△16.9	△7.0
	(2.9)	(2.0)	(2.7)	(1.8)	**(2.3)**	**(1.7)**		
군산항	3,894	77,181	3,923	80,052	**3,722**	**72,768**	△5.1	△9.1
	(2.3)	(2.6)	(2.3)	(2.6)	**(2.2)**	**(2.3)**		
목포항	2,197	43,168	2,035	47,014	**1,922**	**59,084**	△5.6	25.7
	(1.3)	(1.5)	(1.2)	(1.5)	**(1.2)**	**(1.8)**		
동해항	2,428	29,005	2,390	29,694	**2,294**	**29,288**	△4.0	△1.4
	(1.5)	(1.0)	(1.4)	(1.0)	**(1.4)**	**(0.9)**		
고현항	1,510	11,669	1,357	11,046	**847**	**8,445**	△37.6	△23.5
	(0.9)	(0.4)	(0.8)	(0.4)	**(0.5)**	**(0.3)**		
통영항	1,097	1,386	921	1,394	**967**	**524**	5	△62.4
	(0.7)	(0.0)	(0.5)	(0.0)	**(0.6)**	**(0.0)**		
기타	3,975	95,181	3,971	95,886	**4266**	**118126**	7.4	23.2
	(2.4)	(3.2)	(2.3)	(3.1)	**(2.6)**	**(3.7)**		

※ 자료 : SP-IDC (선박입출항실적통계 - 항만별 - 지역별선박입출항실적)

5. 국가별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	848,302,100 (100.0)	966,193,342 (100.0)	1,069,565,588 (100.0)	1,108,538,270 (100.0)	**1,123,205,055 (100.0)**	1.3
중 국	137,959,031 (16.3)	149,921,454 (15.5)	171,324,390 (16.0)	177,586,625 (16.0)	**185,826,190 (16.5)**	4.6
호 주	96,747,760 (11.4)	110,389,837 (11.4)	118,604,084 (11.1)	121,626,391 (11.0)	**124,176,218 (11.1)**	2.1
미 국	67,330,277 (7.9)	78,803,516 (8.2)	82,781,563 (7.7)	85,397,750 (7.7)	**77,394,664 (6.9)**	9.4
일 본	63,949,014 (7.5)	72,626,763 (7.5)	79,153,903 (7.4)	84,810,713 (7.7)	**88,167,629 (7.8)**	4.0
인도네시아	53,406,862 (6.3)	69,757,854 (7.2)	75,834,797 (7.1)	72,188,596 (6.5)	**64,464,727 (5.7)**	10.7
사우디 아라비아	50,455,121 (5.9)	51,744,332 (5.4)	53,886,169 (5.0)	56,172,430 (5.1)	**54,139,285 (4.8)**	3.6
러시아연방	26,189,491 (3.1)	34,773,891 (3.6)	41,992,544 (3.9)	41,044,669 (3.7)	**43,453,788 (3.9)**	5.9
카 타 르	19,100,888 (2.3)	24,191,629 (2.5)	32,888,205 (3.1)	39,585,753 (3.6)	**38,593,150 (3.4)**	2.5
UAE	28,490,593 (3.4)	27,865,842 (2.9)	29,781,114 (2.8)	24,036,770 (2.2)	**30,621,950 (2.7)**	27.4
브 라 질	19,683,567 (2.3)	23,605,416 (2.4)	27,918,353 (2.6)	28,236,706 (2.6)	**27,554,531 (2.5)**	2.4
캐 나 다	16,463,457 (1.9)	20,907,443 (2.2)	27,022,765 (2.5)	25,256,816 (2.3)	**28,107,042 (2.5)**	11.3
싱가포르	21,855,947 (2.6)	21,865,810 (2.3)	22,003,663 (2.1)	25,419,554 (2.3)	**28,981,676 (2.6)**	14.0
쿠 웨 이 트	17,223,058 (2.0)	19,683,559 (2.0)	21,258,213 (2.0)	25,739,645 (2.3)	**25,701,210 (2.3)**	0.1
이 란	16,967,193 (2.0)	17,170,311 (1.8)	19,400,121 (1.8)	16,434,479 (1.5)	**9,211,266 (0.8)**	44.0
말레이시아	18,061,120 (2.1)	19,433,801 (2.0)	17,669,722 (1.7)	19,651,008 (1.8)	**23,911,259 (2.1)**	21.7
인 도	14,593,095 (1.7)	16,020,601 (1.7)	18,234,863 (1.7)	17,130,793 (1.6)	**16,92527 (1.5)**	1.2
베 트 남	13,880,057 (1.6)	15,722,928 (1.6)	17,179,243 (1.6)	17,267,110 (1.6)	**19,008,846 (1.7)**	10.1
중화민국	9,629,355 (1.1)	12,164,598 (1.3)	14,370,267 (1.3)	14,325,344 (1.3)	**15,311,713 (1.4)**	6.9
태 국	8,588,250 (1.0)	9,940,543 (1.0)	12,476,540 (1.2)	14,040,350 (1.3)	**14,775,577 (1.3)**	5.2
홍 콩	11,833,195 (1.4)	11,712,603 (1.2)	12,006,402 (1.1)	12,488,248 (1.1)	**11,854,469 (1.1)**	5.1
기 타	135,894,769 (16.0)	157,890,611 (16.3)	173,778,667 (16.2)	190,098,520 (17.2)	**195,025,338 (17.4)**	2.6

※ 자료 : SP-IDC (화물처리실적통계 - 국가별 - 전년동기대비증감추이)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	16,088,306 (100.0)	18,990,994 (100.0)	21,132,368 (100.0)	22,159,945 (100.0)	**23,268,865 (100.0)**	5.0
중 국	4,626,109 (28.8)	5,465,934 (28.8)	6,247,767 (29.6)	6,438,983 (29.0)	**6,777,632 (29.1)**	5.3
미 국	2,288,328 (14.2)	2,502,449 (13.2)	2,640,503 (12.5)	2,774,446 (12.5)	**2,753,013 (11.8)**	△0.8
일 본	2,088,189 (13.0)	2,456,731 (12.9)	2,631,100 (12.5)	2,836,749 (12.8)	**3,000,731 (12.9)**	5.8
러시아연방	311,778 (1.9)	547,567 (2.9)	683,315 (3.2)	745,300 (3.4)	**769,937 (3.3)**	3.3
홍 콩	412,033 (2.6)	510,949 (2.7)	508,261 (2.4)	504,435 (2.3)	**502,532 (2.2)**	△0.4
대 한 민 국	445,716 (2.8)	507,524 (2.7)	547,464 (2.6)	607,368 (2.7)	**757,342 (3.3)**	24.7
베 트 남	406,861 (2.5)	465,828 (2.5)	480,697 (2.3)	503,722 (2.3)	**622,001 (2.7)**	23.5
인도네시아	272,600 (1.7)	358,173 (1.9)	373,295 (1.8)	387,252 (1.7)	**419,623 (1.8)**	8.4
캐 나 다	283,404 (1.8)	356,071 (1.9)	386,694 (1.8)	414,039 (1.9)	**474,494 (2.0)**	14.6
인 도	267,949 (1.7)	345,416 (1.8)	408,576 (1.9)	400,281 (1.8)	**423,913 (1.8)**	5.9
UAE	309,294 (1.9)	331,966 (1.7)	354,327 (1.7)	333,245 (1.5)	**418,877 (1.8)**	25.7
호 주	295,507 (1.8)	330,789 (1.7)	383,357 (1.8)	398,306 (1.8)	**400,442 (1.7)**	0.5
중 화 민 국	300,854 (1.9)	325,510 (1.7)	334,174 (1.6)	381,430 (1.7)	**440,995 (1.9)**	15.6
태 국	259,787 (1.6)	323,984 (1.7)	353,545 (1.7)	398,455 (1.8)	**429,860 (1.8)**	7.9
싱 가 포 르	299,124 (1.9)	311,675 (1.6)	333,986 (1.6)	386,930 (1.7)	**405,631 (1.7)**	4.8
독 일	288,396 (1.8)	304,299 (1.6)	331,772 (1.6)	387,364 (1.7)	**398,202 (1.7)**	2.8
말레이시아	234,050 (1.5)	296,067 (1.6)	295,853 (1.4)	359,581 (1.6)	**433,205 (1.9)**	20.5
멕 시 코	211,023 (1.30)	277,486 (1.5)	333,948 (1.6)	360,863 (1.6)	**348,125 (1.5)**	△3.5
이 란	206,730 (1.3)	252,549 (1.3)	264,127 (1.2)	193,817 (0.9)	**84,250 (0.4)**	△56.5
네 덜 란 드	214,706 (1.3)	218,077 (1.1)	221,899 (1.1)	234,562 (1.1)	**230.098 (1.0)**	△1.9
기 타	2,065,868 (12.8)	2,501,950 (13.2)	3,017,708 (14.3)	3,112,817 (14.0)	**3,177,962 (13.7)**	2.1

※ 자료 : SP-IDC (컨테이너수송실적통계 - 국가별 - 전년동기대비증감추이)

6. 품목별 화물처리실적 (화물합계)

(단위 : 톤, %)

품 목 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합계	1,076,540,9909 (10.0)	1,204,067,930 (100.0)	1,311,189,662 (100.0)	1,338,588,768 (100.0)	**1,358,925,275 (100.0)**	1.5
육 류	639,682 (0.1)	812,770 (0.1)	1,306,373 (0.1)	1,567,525 (0.1)	**1,653,812 (0.1)**	5.5
어패,갑각류	2,909,168 (0.3)	3,466,773 (0.3)	4,201,950 (0.3)	4,354,128 (0.3)	**4,046,201 (0.3)**	△7.1
양곡	8,527,184 (0.8)	10,743,001 (0.9)	10,276,828 (0.8)	9,903,018 (0.7)	**9,128,596 (0.7)**	△7.8
제분공업생 산품	498,199 (0.0)	793,061 (0.1)	640,967 (0.0)	1,261,915 (0.1)	**1,614,036 (0.1)**	27.9
기타 동.식물 생산품	12,396,544 (1.2)	14,104,941 (1.2)	18,873,621 (1.4)	19,003,224 (1.4)	**18,234,273 (1.3)**	△4.0
동.식물성 유지류	2,864,498 (0.3)	2,695,280 (0.2)	2,417,669 (0.2)	1,858,091 (0.1)	**1,337,912 (0.1)**	△28.0
당류	2,035,187 (0.2)	2,302,566 (0.2)	2,032,459 (0.2)	2,358,218 (0.2)	**2,695,114 (0.2)**	14.3
음료, 주류, 조제식품	15,039,069 (1.4)	14,538,997 (1.2)	16,397,297 (1.3)	18,101,191 (1.4)	**17,079,183 (1.3)**	△5.6
시멘트	38,933,494 (3.6)	38,024,237 (3.2)	39,394,078 (3.0)	39,245,939 (2.9)	**38,499,328 (2.8)**	△1.9
모래	51,915,639 (4.8)	56,537,099 (4.7)	51,554,155 (3.9)	48,445,595 (3.6)	**50,975,348 (3.8)**	5.2
무연탄	10,167,618 (0.9)	13,554,608 (1.1)	5,870,393 (0.4)	9,433,463 (0.7)	**8,432,575 (0.6)**	△10.6
유연탄	93,353,753 (8.7)	105,598,141 (8.8)	123,191,669 (9.4)	114,053,398 (8.5)	**115,785,189 (8.5)**	1.5
철광석	47,247,187 (4.4)	60,631,194 (5.0)	67,646,312 (5.2)	68,904,812 (5.1)	**65,984,811 (4.9)**	△4.2
기타 광석 및 생산품	40,923,188 (3.8)	47,669,381 (4.0)	52,423,313 (4.0)	54,017,345 (4.0)	**57,997,096 (4.3)**	7.4
원유(역청유),석유	133,727,999 (12.4)	135,117,938 (11.2)	151,604,632 (11.6)	150,807,733 (11.3)	**139,566,893 (10.3)**	△7.5
석유 정제품	148,429,349 (13.8)	149,316,136 (12.4)	163,648,127 (12.5)	171,211,940 (12.8)	**173,364,917 (12.8)**	1.3
석유가스및 기타가스	51,170,033 (4.8)	61,607,077 (5.1)	67,146,163 (5.1)	69,794,319 (5.2)	**76,364,535 (5.6)**	9.4
비료	3,676,420 (0.3)	4,040,965 (0.3)	4,642,231 (0.4)	5,025,571 (0.4)	**4,585,751 (0.3)**	△8.8
화학공업생 산품	48,472,989 (4.5)	54,064,146 (4.5)	54,232,496 (4.1)	57,155,372 (4.3)	**57,762,052 (4.3)**	1.1
프라스틱, 고무제품	12,099,296 (1.1)	13,995,495 (1.2)	16,458,283 (1.3)	13,424,080 (1.0)	**13,007,020 (1.0)**	△3.1
피혁류 및 그제품	1,814,457 (0.2)	2,561,580 (0.2)	3,610,953 (0.3)	3,585,376 (0.3)	**3,083,320 (0.2)**	△14.0
원목	3,734,487 (0.3)	3,758,945 (0.3)	4,244,990 (0.3)	3,629,443 (0.3)	**3,915,255 (0.3)**	7.9
목재, 목탄, 코르크	6,463,304 (0.6)	8,991,623 (0.7)	15,290,162 (1.2)	12,323,890 (0.9)	**13,961,888 (1.0)**	13.3
방직용섬유 및 그제품	97,744,421 (9.1)	112,587,232 (9.4)	127,934,801 (9.8)	136,734,228 (10.2)	**144,981,091 (10.7)**	6.0
고철	5,344,641 (0.5)	7,048,828 (0.6)	8,991,571 (0.7)	8,100,829 (0.6)	**9,115,545 (0.7)**	12.5
철강 및 그 제품	72,545,412 (6.7)	86,144,535 (7.2)	97,654,316 (7.4)	102,814,760 (7.7)	**101,556,888 (7.5)**	△1.2
비철금속 및 그제품	9,866,775 (0.9)	9,519,852 (0.8)	9,026,042 (0.7)	11,145,955 (0.8)	**10,779,519 (0.8)**	△3.3
기계류 및 그부품	28,208,602 (2.6)	32,890,646 (2.7)	30,433,315 (2.3)	34,770,643 (2.6)	**37,945,733 (2.8)**	9.1
전기기기 및 그부품	23,685,356 (2.2)	28,821,291 (2.4)	29,272,705 (2.2)	34,804,951 (2.6)	**36,670,001 (2.7)**	5.4
차량 및 그부품	36,491,550 (3.4)	49,351,368 (4.1)	57,461,956 (4.4)	60,894,504 (4.5)	**70,899,948 (5.2)**	16.4
항공기,선박, 그부품	6,600,909 (0.6)	7,029,336 (0.6)	5,005,169 (0.4)	5,463,729 (0.4)	**6,088,089 (0.4)**	11.4
기타	59,014,589 (5.5)	65,748,888 (5.5)	68,304,666 (5.2)	64,393,583 (4.8)	**61,813,356 (4.5)**	△4.0

※ 자료 : SP-IDC (화물처리실적통계 - 화물품목별 - 기간별화물처리실적)

□ 컨테이너화물

(단위 : 톤, %)

품 목 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합계	265,912,593 (100.0)	313,714,022 (100.0)	348,285,352 (100.0)	370,700,977 (100.0)	**391,387,003 (100.0)**	5.6
육 류	636,277 (0.2)	808,756 (0.3)	1,294,862 (0.4)	1,542,693 (0.4)	**1,622,649 (0.4)**	5.2
어패,갑각류	1,970,791 (0.7)	2,469,184 (0.8)	3,158,243 (0.9)	3,364,524 (0.9)	**3,066,819 (0.8)**	△8.8
양곡	467,258 (0.2)	516,486 (0.2)	1,220,691 (0.4)	972,100 (0.3)	**855,955 (0.2)**	△11.9
제분공업생산품	174,092 (0.1)	289,524 (0.1)	413,118 (0.1)	565,460 (0.2)	**675,775 (0.2)**	19.5
기타 동.식물 생산품	6,769,380 (2.5)	8,550,075 (2.7)	12,653,829 (3.6)	11,780,641 (3.2)	**11,198,492 (2.9)**	△4.9
동.식물성 유지류	795,332 (0.3)	233,810 (0.1)	371,267 (0.1)	796,852 (0.2)	**563,586 (0.1)**	△29.3
당류	140,495 (0.1)	221,236 (0.1)	325,801 (0.1)	338,559 (0.1)	**421,038 (0.1)**	24.4
음료, 주류, 조제식품	9,803,269 (3.7)	8,599,938 (2.7)	9,847,285 (2.8)	11,062,684 (3.0)	**9,287,737 (2.4)**	△16.0
시멘트	11,555 (0.0)	15,597 (0.0)	23,217 (0.0)	42,025 (0.0)	**42,942 (0.0)**	2.2
모래	64,672 (0.0)	62,554 (0.0)	87,187 (0.0)	94,307 (0.0)	**68,036 (0.0)**	△27.9
무연탄	9,306 (0.0)	4,410 (0.0)	4,037 (0.0)	12,377 (0.0)	**18,592 (0.0)**	50.2
유연탄	16,568 (0.0)	26,977 (0.0)	18,533 (0.0)	15,024 (0.0)	**4,862 (0.0)**	△67.6
철광석	1,172,724 (0.4)	910,358 (0.3)	951,828 (0.3)	903,156 (0.2)	**1,162,370 (0.3)**	28.7
기타 광석 및 생산품	694,029 (0.3)	829,941 (0.3)	1,313,869 (0.4)	2,186,188 (0.6)	**2,151,836 (0.5)**	△1.6
원유(역청유),석유	14,492 (0.0)	38,852 (0.0)	42,039 (0.0)	42,945 (0.0)	**30,430 (0.0)**	△29.1
석유 정제품	1,451,084 (0.5)	1,908,221 (0.6)	1,147,815 (0.3)	990,760 (0.3)	**469,715 (0.1)**	△52.6
석유가스 및 기타가스	775,075 (0.3)	236,061 (0.1)	231,544 (0.1)	278,017 (0.1)	**343,978 (0.1)**	23.7
비료	1,070,091 (0.4)	1,188,401 (0.4)	1,441,570 (0.4)	1,834,602 (0.5)	**1,730,672 (0.4)**	△5.7
화학공업생산품	12,787,999 (4.8)	14,657,852 (4.7)	15,859,687 (4.6)	20,161,018 (5.4)	**21,935,097 (5.6)**	8.8
프라스틱, 고무제품	9,849,069 (3.7)	12,407,537 (4.0)	14,937,056 (4.3)	11,969,935 (3.2)	**11,879,046 (3.0)**	△0.8
피혁류 및 그제품	1,809,348 (0.7)	2,556,559 (0.8)	3,603,646 (1.0)	3,573,863 (1.0)	**3,067,359 (0.8)**	△14.2
원목	271,453 (0.1)	237,604 (0.1)	535,258 (0.2)	534,559 (0.1)	**509,294 (0.1)**	△4.7
목재, 목탄, 코르크	4,333,890 (1.6)	6,120,954 (2.0)	12,683,976 (3.6)	9,929,014 (2.7)	**11,245,714 (2.9)**	13.3
방직용섬유 및 그제품	91,644,370 (34.5)	111,232,930 (35.5)	126,189,610 (36.2)	135,077,670 (36.4)	**143,140,099 (36.6)**	6.0
고철	316,506 (0.1)	417,612 (0.1)	463,594 (0.1)	882,039 (0.2)	**833,535 (0.2)**	△5.5
철강 및 그 제품	6,982,759 (2.6)	9,501,280 (3.0)	10,218,147 (2.9)	12,021,629 (3.2)	**12,652,530 (3.2)**	5.2
비철금속 및 그제품	6,948,586 (2.6)	7,957,367 (2.5)	7,098,962 (2.0)	9,200,377 (2.5)	**8,965,929 (2.3)**	△2.5
기계류 및 그부품	22,217,404 (8.4)	24,659,348 (7.9)	23,700,604 (6.8)	26,949,390 (7.3)	**31,468,344 (8.0)**	16.8
전기기기 및 그부품	23,324,595 (8.8)	28,487,575 (9.1)	28,875,328 (8.3)	34,494,285 (9.3)	**36,436,361 (9.3)**	5.6
차량 및 그부품	7,343,260 (2.8)	10,019,757 (3.2)	10,817,725 (3.1)	9,771,212 (2.6)	**14,414,316 (3.7)**	47.5
항공기,선박, 그부품	5,469,665 (2.1)	6,223,330 (2.0)	4,681,642 (1.3)	4,953,783 (1.3)	**5,397,933 (1.4)**	9.0
기타	46,577,199 (17.5)	52,323,936 (16.7)	54,073,382 (15.5)	54,359,289 (14.7)	**55,725,962 (14.2)**	2.5

※ 자료 : SP-IDC (화물처리실적통계 - 품목별 - 컨테이너화물처리실적)

Ⅱ. 여수항, 광양항 컨테이너화물 처리현황

1. 연도별 화물 처리실적

2. 선사별 컨테이너 처리실적

3. 화물 집중도 현황

4. 지역별 컨테이너 처리실적

5. 지역별 선박입출항 현황

6. 국가별 화물 처리실적

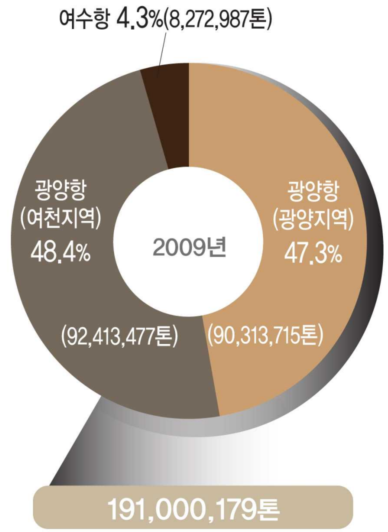
7. 품목별 화물 처리실적

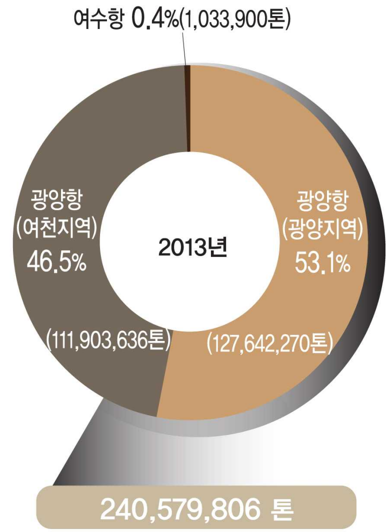
8. 수송수단별 수출입 컨테이너화물 처리실적

9. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

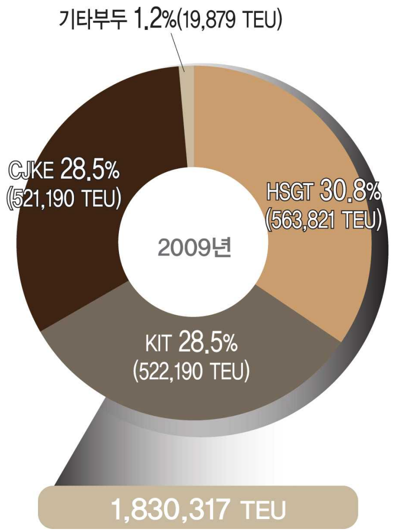
10.컨테이너 전용부두 냉동화물 처리실적

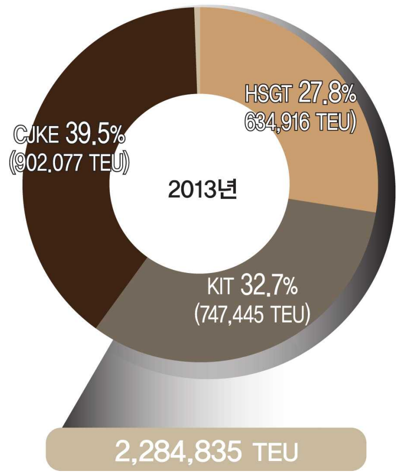
여수항, 광양항 일반화물 연도별 처리 실적





광양항 컨테이너화물 운영사별 처리 실적





1. 연도별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
여수항, 광양항	전 체	191,000,179	216,519,741	233,687,795	242,476,770	**240,579,806**
		(△12.1)	(13.4)	(7.9)	(3.8)	**(△0.8)**
	수출입	149,422,187	170,538,026	178,335,282	186,437,134	**184,529,196**
		(△5.4)	(14.1)	(4.6)	(4.5)	**(1.0)**
	환 적	14,767,587	15,807,822	23,916,542	23,828,099	**25,053,923**
		(△44.3)	(7.0)	(51.3)	(△0.4)	**(5.2)**
	연 안	26,810,405	30,173,893	31,435,971	32,211,537	**30,996,687**
		(△18.3)	(12.5)	(4.2)	(2.5)	**(△3.8)**
광양항 (광양지역)	전 체	90,313,715	111,015,951	117,798,042	125,613,183	**127,642,270**
		(△16.5)	(22.9)	(6.1)	**(6.6)**	**(1.6)**
	수출입	70,173,975	87,671,970	92,455,684	99,183,526	**94,921,962**
		(△10.0)	(24.9)	**(5.5)**	**(7.3)**	**(△4.3)**
	환 적	7,681,878	8,665,344	10,388,012	10,546,710	**15,314,646**
		(△48.2)	(12.8)	**(19.9)**	**(1.5)**	**(45.2)**
	연 안	12,457,862	14,678,637	14,954,346	15,882,947	**17,405,662**
		(△18.4)	(17.8)	**(1.9)**	**(6.2)**	**(9.6)**
광양항 (여천지역)	전 체	92,413,477	95,675,350	102,130,419	111,729,057	**111,903,636**
		(△2.8)	(3.5)	**(6.7)**	**(9.4)**	**(0.2)**
	수출입	78,197,972	80,629,875	85,315,398	87,116,597	**89,606,611**
		(0.6)	(3.1)	**(5.8)**	**(2.1)**	**(2.8)**
	환 적	780,119	535,152	1,165,882	9,192,519	**9,739,277**
		(1.7)	(△31.4)	**(117.9)**	(688.5)	**(6.0)**
	연 안	13435386	14510323	15,649,139	15,419,941	**12,557,748**
		(△19.0)	(8.0)	**(7.8)**	**(△1.5)**	**(△18.6)**
여수항	전 체	8,272,987	9,828,440	13,759,334	5,134,530	**1,033,900**
		(△41.1)	(18.8)	**(40.0)**	(△62.7)	**(△79.9)**
	수출입	1,050,240	2,236,181	564,200	137,011	**623**
		(△51.9)	(112.9)	**(△74.8)**	(△75.7)	**(△99.5)**
	환 적	6,305,590	6,607,326	12,362,648	4,088,870	**0**
		(△42.2)	(4.8)	**(87.1)**	(△66.9)	**(0.0)**
	연 안	917,157	984,933	832,486	908,649	**1,033,277**
		(△5.3)	(7.4)	(△15.5)	(9.1)	**(13.7)**

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

광양항		2009	증감	2010	증감	2011	증감	2012	증감	2013	증감
합계	총 계	1,830,317	0.4	2,087,892	14.1	2,085,222	△0.1	2,153,818	3.3	**2,284,835**	**6.1**
	외항계	1,803,655	△1.0	2,053,755	13.9	2,053,766	0.0	2,143,329	4.4	**2,284,535**	**6.6**
	수입	732,055	△4.4	866,349	18.3	855,965	△1.2	915,563	7.0	**859,997**	**△6.0**
	수출	766,018	4.3	873,412	14.0	869,599	△0.4	905,433	4.1	**888,060**	**△1.9**
	환적	305,582	△5.1	313,994	2.8	328,202	4.5	322,333	△1.8	**536,478**	**66.4**
	연안	26,662		34,137	28.0	31,456	△7.8	10,489	△66.7	**300**	**△97.1**
HSGT	합 계	563,821	7.8	568,237	0.8	579,064	1.9	662,872	14.5	**634,916**	**△4.2**
	외항계	537,159	2.7	534,100	△0.6	545,609	2.5	651,563	19.4	**634,616**	**△2.6**
	수입	218,282	△10.7	237,128	8.6	248,126	4.6	264,608	6.6	**244,018**	**△7.8**
	수출	231,403	7.2	246,406	6.5	236,944	△4.1	239,546	1.1	**224,153**	**△6.4**
	환적	87,474	39.5	50,566	△42.2	60,539	25.1	147,409	143.5	**166,445**	**13.1**
	연안	26,662		34,137	28.0	31,456	△7.8	10,489	△66.7	**300**	**△97.1**
KIT	합 계	522,190	14.3	611,215	17.0	716,460	17.2	680,329	△5.0	**747,445**	**9.7**
	외항계	522,190	14.3	611,215	17.0	718,155	17.2	681,431	△5.1	**747,445**	**9.7**
	수입	250,734	13.5	310,823	24.0	339,796	9.2	334,364	△1.6	**352,421**	**5.4**
	수출	246,329	25.7	280,784	14.0	321,858	13.3	315,374	△2.0	**249,934**	**11.0**
	환적	25,127	△37.0	19,608	△22.0	56,501	200.0	31,693	△43.9	**45,090**	**42.0**
	연안	0		0		0	-	0	-	**0**	**0**
CJKE	합 계	521,346	△17.7	688,034	32.0	760,137	10.5	805,021	5.9	**902,077**	**12.1**
	외항계	521,346	△17.7	688,034	32.0	760,675	10.5	804,735	5.8	**902,077**	**12.1**
	수입	160,052	△19.7	216,941	35.5	254,844	17.7	314,653	23.5	**263,560**	**△16.2**
	수출	177,447	△19.4	242,134	36.5	295,743	23.8	346,851	17.3	**313,576**	**△9.7**
	환적	183,847	△14.1	228,959	24.5	210,088	△10.4	143,231	△31.8	**324,941**	**126.7**
	연안	0		0		0	-	0	-		
기타부두	합 계	19,879	60.2	15,235	△23.4	11,830	△24.5	5,600	△52.7	**397**	
	외항계	19,879	60.2	15,235	△23.4	11,830	△24.5	5,600	△52.7	**397**	
	수입	9,469	58.0	7,683	△18.9	5,400	△33.0	1,938	△64.1		
	수출	10,410	62.5	7,552	△27.5	6,430	△15.6	3,662	△43.0	**397**	
	환적	0	0.0	0	0.0	0	-	0	-		
	연안	0	0.0	0	0.0	0	-	0	-		

2. 선사별 컨테이너 처리실적

□ 합계

(단위 : TEU)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
국적선사	한진해운	197,735	197,370	197,718	277,596	**295,358**
	현대상선	160,050	169,082	156,502	151,260	**186,145**
	장금상선	96,245	108,783	104,083	93,872	**104,651**
	STX팬오션	58,047	75,315	78,119	74,240	**42,636**
	고려해운	56,479	66,259	70,333	95,718	**121,878**
	흥아해운	47,443	42,414	56,737	66,458	**95,045**
	남성해운	34,820	33,941	44,796	52,299	**55,669**
	(주)한진	26,706	34,137	31,488	9,032	**-**
	동영해운	3,948	4,747	5,323	7,597	**11,242**
	태영상선	1,044	932	1,388	2,068	**1,035**
	기 타	33,221	58,656	53,321	16,647	**25,304**
	소 계	715,738	791,636	799,808	846,787	**938,963**
외국적선사	머스크	451,199	588,415	582,991	558,524	**619,785**
	APL	159,428	205,403	194,621	172,254	**137,603**
	CMA-CGM	44,097	74,790	83,305	83,637	**84,916**
	양밍한국	74,503	79,037	77,951	101,872	**81,586**
	MOL	58,667	62,012	67,271	38,355	**48,054**
	완하이라인	59,327	53,668	49,604	53,948	**44,902**
	에버그린코리아	49,508	43,684	51,902	79,636	**73,814**
	컴퍼스마리타임	71,031	64,921	55,484	4,947	**60**
	덕상TS라인즈	35,782	44,287	34,472	36,448	**35,270**
	SITC	11,037	16,296	17,917	19,339	**15,147**
	원성해운	17,363	20,194	14,823	25,599	**26,250**
	MSC	22,117	12,531	12,637	44,724	**62,199**
	하파그로이드	8,280	8,360	12,285	15,465	**20,285**
	NYK	14,150	8,012	12,054	4,413	**7056**
	PIL	13,113	12,628	11,026	14,269	**14,920**
	중국해운	927	12,431	10,724	8,068	**4,193**
	EAS	10694	7849	6428	13893	**20,357**
	기 타	30,687	29,631	29,265	44,825	**49,475**
	소 계	1,127,248	1,343,844	1,327,684	1,312,945	**1,345,872**
합 계		1,810,467	2,078,813	2,082,218	2,150,701	**2,284,835**

※ 자료 : YGPA PORT-MIS - 통계 - 정보이용 - 화물통계 - 선박별컨테이너물동량

□ 수출입화물

(단위 : TEU)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
국적선사	한진해운	122,009	160,929	155,539	172,296	**168,746**
	현대상선	152,733	168,600	140,108	150,667	**173,368**
	장금상선	92,868	104,297	99,388	90,178	**102,026**
	STX팬오션	48,175	60,508	65,301	59,002	**35,046**
	고려해운	56,473	65,901	63,437	67,883	**91,879**
	흥아해운	47,031	42,232	56,635	66,422	**95,025**
	남성해운	34,812	34,137	43,763	51,114	**53,857**
	(주)한진	26,706	32,733	31,488	9,032	-
	동영해운	3,948	4,707	5,323	7,579	**11,012**
	양해해운	0	140	4,052	0	-
	기 타	1,746	2,316	4,703	9,557	**19,432**
	소 계	586,501	676,500	669,737	683,730	**750,391**
외국적선사	머스크	270,120	365,944	393,469	436,697	**319,224**
	APL	154,065	193,212	171,739	149,001	**123,935**
	CMA-CGM	43,446	70,783	81,396	83,498	**81,300**
	양밍한국	72,661	77,902	77,340	100,512	**81,384**
	MOL	56,856	60,326	58,221	38,231	**46,613**
	컴퍼스마리타임	70,942	63,304	55,102	4,947	**60**
	에버그린코리아	48,150	43,466	51,880	79,294	**73,556**
	만해항운한국	41,659	37,504	38,014	37,149	**39,843**
	덕상TS라인즈	35,469	44,063	34,472	36,448	**34,637**
	SITC	11,037	16,296	17,917	19,339	**16,051**
	원성해운	17,363	20,192	14,823	25,599	**24,034**
	MSC	19,438	12,531	7,931	44,724	**61,701**
	하파그로이드	8,170	8,360	11,333	15,465	**20,285**
	NYK	14,134	8,012	12,020	4,401	**7,086**
	PIL	13,062	12,628	11,026	14,265	**15,287**
	중국해운	737	11,678	9,984	8,005	**4,478**
	K-Line	10,492	12,640	9,309	6,622	**2,015**
	기 타	30,590	29,110	27,737	40,521	**46,177**
	소 계	918,391	1,087,951	1,083,713	1,144,718	**997,666**
합 계		1,504,892	1,764,451	1,753,450	1,828,448	**1,748,057**

※ 자료 : YGPA PORT-MIS - 통계 - 정보이용 - 화물통계 - 선박별컨테이너물동량

□ 환적화물

(단위 : TEU)

구 분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
국적선사	한진해운	75,726	36,440	42,179	105,299	**126,612**
	현대상선	7,317	482	16,394	592	**12,777**
	장금상선	3,377	4,486	4,695	3,694	**2,625**
	STX팬오션	9,872	14,807	12,818	15,238	**3,459**
	고려해운	6	358	6,896	27,835	**29,999**
	흥아해운	412	182	102	36	**20**
	남성해운	8	1,208	1,033	1,185	**1,812**
	(주)한진	0	0	0	0	**0**
	동영해운	0	40	0	18	**230**
	양해해운	0	464	0	0	**0**
	기 타	0	1	680	128	**120**
	소 계	96,718	58,468	84,797	154,025	**177,654**
외국적선사	머스크	180,079	222,471	189,521	121,826	**300,561**
	APL	5,363	12,190	22,881	23,253	**13,667**
	CMA-CGM	651	4,007	1,909	139	**3,616**
	양밍한국	1,842	1,135	611	1,360	**202**
	MOL	1,811	1,686	9,049	124	**1,441**
	컴퍼스마리타임	89	1,617	382	0	**0**
	에버그린코리아	1,358	218	22	342	**258**
	만해항운한국	8,992	10,158	11,590	16,799	**5,059**
	덕상TS라인즈	313	224	0	0	**633**
	SITC	0	0	0	0	**16**
	원성해운	0	2	0	0	**30**
	MSC	2,679	0	4,706	0	**498**
	하파그로이드	110	0	952	0	**0**
	NYK	16	0	34	12	**167**
	PIL	51	0	0	4	**12**
	중국해운	190	753	740	63	**142**
	K-Line	4,216	910	43	0	**2,015**
	기 타	1,097	523	1,530	4,304	**30,207**
	소 계	208,857	255,894	243,970	168,226	**358,824**
합 계		305,575	314,362	328,767	322,252	**536,478**

※ 자료 : YGPA PORT-MIS - 통계 - 정보이용 - 화물통계 - 선박별컨테이너물동량

3. 화물 집중도 현황

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

구분	209년	2010년	2011년	2012년	2013년
여수항, 광양항	191,000,179 (100.0)	216,519,741 (100.0)	233,687,795 (100.0)	242,476,770 (100.0)	**240,579,806 (100.0)**
광양항 (광양지역)	90,313,715 (47.3)	111,015,951 (51.3)	117,798,042 (50.4)	125,613,183 (51.8)	**127,642,270 (53.1)**
광양항 (여천지역)	92,413,477 (48.4)	95,675,350 (44.2)	102,130,419 (43.7)	111,729,057 (46.1)	**111,903,636 (46.5)**
여수항	8,272,987 (4.3)	9,824,440 (4.5)	13,759,334 (5.9)	5,134,530 (2.1)	**1,033,900 (0.4)**

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구분	209년	2010년	2011년	2012년	2013년
광양항	1,830,317 (100.0)	2,087,890 (100.0)	2,085,222 (100.0)	2,153,818 (100.0)	**2,284,835 (100.0)**
1단계 1·2번	563,821 (30.8)	568,237 (27.2)	579,064 (27.8)	0 (0.0)	**0 (0.0)**
1단계 3번	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	**0 (0.0)**
1단계 4번	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	**0 (0.0)**
2-1단계	203,081 (11.1)	205,171 (9.8)	17,736 (0.9)	662,872 (30.8)	**634,916 (27.8)**
2-2단계	522,190 (28.5)	611,215 (29.3)	716,460 (34.4)	680,329 (31.6)	**747,445 (32.7)**
3-1단계	521,346 (28.5)	688,034 (33.0)	760,137 (36.4)	805,021 (37.4)	**902,077 (39.5)**
사포부두	19,879 (1.1)	15,235 (0.7)	11,830 (0.5)	5,600 (0.3)	**300 (0.0)**

4. 지역별 화물 처리실적

□ 일반화물 (합　계)

(단위 : 톤, %)

여수항, 광양항	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합　계 (비　중)	164,189,774 (100.0)	186,345,848 (100.0)	202,251,824 (100.0)	210,265,233 (100.0)	**209,583,119 100**	**△0.3**
일본지역 (비　중)	7,454,897 (4.5)	8,242,350 (4.4)	10,469,121 (5.2)	11,033,926 (5.2)	**10,887,362 5.2**	**△1.3**
극동아지역 (비　중)	28,008,546 (17.1)	32,029,924 (17.2)	32,610,846 (16.1)	31,707,318 (15.1)	**34,912,737 16.7**	**10.1**
동남아지역 (비　중)	21,603,988 (13.2)	26,086,635 (14.0)	30,485,335 (15.1)	33,077,314 (15.7)	**36,161,931 17.3**	**9.3**
서남아지역 (비　중)	5,441,423 (3.3)	5,129,745 (2.8)	3,604,287 (3.3)	5,808,150 (2.8)	**3,839,326 1.8**	**△34.0**
중　동 (비　중)	38,266,446 (23.3)	37,690,890 (20.2)	41,721,255 (20.6)	42,918,230 (20.4)	**42006230 20.0**	**△2.1**
유　럽 (비　중)	9,116,663 (5.6)	10,669,588 (5.7)	13,484,232 (6.7)	16,186,804 (7.7)	**13,982,944 6.7**	**△13.6**
아프리카 (비　중)	3,653,975 (2.2)	3,807,450 (2.0)	3,769,782 (1.9)	4,974,680 (2.4)	**3,440,622 1.6**	**△30.8**
북 미 주 (비　중)	11,536,752 (7.0)	13,346,066 (7.2)	15,147,451 (7.5)	16,954,845 (8.1)	**12,946,883 6.2**	**△23.6**
중　미 (비　중)	1,717,792 (1.0)	2,324,727 (1.2)	2,458,032 (1.2)	2,453,450 (1.2)	**2,617,346 1.2**	**6.7**
남　미 (비　중)	9,460,539 (5.8)	11,008,171 (5.9)	10,681,224 (5.3)	10,131,296 (4.8)	**9,003,250 4.3**	**△11.1**
대 양 주 (비　중)	27,928,700 (17.0)	36,010,302 (19.3)	34,820,259 (17.2)	35,019,220 (16.7)	**39,749,490 19.0**	**13.5**

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 일반화물 (광양항-광양지역)

(단위 : 톤, %)

광양항 (광양지역)	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	77,855,853	96,337,314	102,843,696	109,730,236	**110,236,608**	**0.5**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
일본지역	2,780,058	3,391,935	4,438,604	4,811,808	**5,830,131**	**21.2**
(비 중)	(3.6)	(3.5)	(4.3)	(4.4.)	**(5.3)**	
극동아지역	14,851,004	15,843,518	16,909,391	16,903,916	**21,022,844**	**24.4**
(비 중)	(19.1)	(16.4)	(16.4)	(15.4)	**(19.1)**	
동남아지역	8,588,255	10,482,146	12,199,061	13,954,805	**14,380,997**	**3.1**
(비 중)	(11.0)	(10.9)	(11.9)	(12.7)	**(13.0)**	
서남아지역	2,781,511	2,800,087	3,966,582	2,540,579	**2,260,973**	**11.0**
(비 중)	(3.6)	(2.9)	(3.9)	(2.3)	**(2.1)**	
중 동	3,170,276	2,673,614	3,150,059	3,059,250	**2,432,354**	**20.5**
(비 중)	(4.1)	(2.8)	(3.1)	(2.8)	**(2.2)**	
유 럽	3,825,228	5,635,162	6,288,903	7,971,593	**6,033,804**	**24.3**
(비 중)	(4.9)	(5.8)	(6.1)	(7.3)	**(5.5)**	
아프리카	2,956,393	3,553,591	3,251,769	4,082,476	**1,711,011**	**58.1**
(비 중)	(3.8)	(3.7)	(3.2)	(3.7)	**(1.6)**	
북 미 주	7,869,678	10,337,092	12,274,977	14,181,056	**11,406,136**	**19.6**
(비 중)	(10.1)	(10.7)	(11.9)	(12.9)	**(10.3)**	
중 미	1,455,511	1,882,777	2,021,492	2,008,869	**2,215,466**	**10.3**
(비 중)	(1.9)	(2.0)	(2.0)	(1.8)	**(2.0)**	
남 미	7,527,581	9,067,713	9,650,474	9,511,576	**8,781,250**	**7.7**
(비 중)	(9.7)	(9.4)	(9.4)	(8.7)	**(8.0)**	
대 양 주	22,050,305	30,669,689	28,692,384	30,704,308	**34,161,642**	**11.3**
(비 중)	(28.3)	(31.8)	(27.9)	(28.0)	**(31.0)**	
기 타	53	0	0	0	**0**	-
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	**(0.0)**	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 일반화물 (광양항-여천지역)

(단위 : 톤, %)

광양항 (여천지역)	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	78,978,091	81,165,027	86,481,280	96,309,116	**99,345,888**	**3.2**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100)	**(100.0)**	
일본지역	4,280,891	4,676,727	5,494,984	5,977,787	**5,057,230**	**△15.4**
(비 중)	(5.4)	(5.8)	(6.4)	(6.2)	**(5.1)**	
극동아지역	12,334,191	14,995,036	14,410,326	14,515,637	**13,889,271**	**△4.3**
(비 중)	(15.6)	(18.5)	(16.7)	(15.1)	**(14.0)**	
동남아지역	11,916,582	13,779,521	15,985,362	18,278,292	**21,780,934**	**19.2**
(비 중)	(15.1)	(17.0)	(18.5)	(19.0)	**(21.9)**	
서남아지역	2,473,236	2,087,538	2,631,644	3,267,571	**1,578,353**	**△21.7**
(비 중)	(3.1)	(2.6)	(3.0)	(3.4)	**(1.6)**	
중 동	35,081,443	34,570,145	38,211,457	39,644,108	**39,573,876**	**△0.2**
(비 중)	(44.4)	(42.6)	(44.2)	(41.2)	**(39.8)**	
유 럽	2,154,479	1,956,542	2,119,568	7,011,338	**7,949,140**	**13.4**
(비 중)	(2.7)	(2.4)	(2.5)	(7.3)	**(8.0)**	
아프리카	697,255	253,859	379,286	781,125	**1,729,611**	**121.4**
(비 중)	(0.9)	(0.3)	(0.4)	(0.8)	**(1.7)**	
북 미 주	2,302,778	2,233,892	2,074,230	1,849,085	**1,540,747**	**△16.7**
(비 중)	(2.9)	(2.8)	(2.4)	(1.9)	**(1.6)**	
중 미	262,281	441,950	436,540	444,581	**401,880**	**△9.6**
(비 중)	(0.3)	(0.5)	(0.5)	(0.5)	**(0.4)**	
남 미	1,932,958	1,653,214	893,359	619,720	**222,000**	**△64.2**
(비 중)	(2.4)	(2.0)	(1.0)	(0.6)	**(0.2)**	
대 양 주	5,541,997	4,516,603	3,844,524	3,919,872	**5,587,848**	**42.6**
(비 중)	(7.0)	(5.6)	(4.4)	(4.1)	**(5.6)**	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 일반화물 (여수항)

(단위 : 톤, %)

여수항	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	7,355,830	8,843,507	12,926,848	4,225,881	623	-
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	393,948	173,698	535,533	244,331	1	-
(비 중)	(5.4)	(2.0)	(4.1)	(5.8)	(0.0)	
극동아지역	823,351	1,191,370	1,291,129	287,765	622	-
(비 중)	(11.2)	(13.5)	(10.0)	(6.8)	(99.9)	
동남아지역	1,099,151	1,824,968	2,300,912	844,217	-	-
(비 중)	(14.9)	(20.6)	(17.8)	(20.0)	-	
서남아지역	186,676	242,120	6,061	0	-	-
(비 중)	(2.5)	(2.7)	(0.0)	(0.0)	-	
중 동	14,727	447,131	359,739	214,872	-	-
(비 중)	(0.2)	(5.1)	(2.8)	(5.1)	-	
유 럽	3,136,956	3,077,884	5,075,761	1,203,873	-	-
(비 중)	(42.6)	(34.8)	(39.3)	(28.5)	-	
아프리카	327	0	138,727	111,079	-	-
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(1.1)	(2.6)	-	
북 미 주	1,364,296	775,082	798,244	924,704	-	-
(비 중)	(18.5)	(8.8)	(6.2)	(21.9)	-	
중 미	0	0	0	0	-	-
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	-	
남 미	0	287,244	137,391	0	-	-
(비 중)	(0.0)	(3.2)	(1.1)	(0.0)	-	
대 양 주	336,398	824,010	2,283,351	395,040	-	-
(비 중)	(4.6)	(9.3)	(17.7)	(9.3)	-	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

□ 컨테이너화물

(단위 : TEU, %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합 계	1,783,776	2,053,753	2,053,766	2,143,329	**2,284,535**	**6.6**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
일본지역	73,982	85,918	98,771	118,016	**119,506**	**1.3**
(비 중)	(4.1)	(4.2)	(4.8)	(5.5)	**(5.2)**	
극동아지역	606,196	725,704	723,424	765,019	**865,228**	**13.1**
(비 중)	(34.0)	(35.3)	(35.2)	(35.7)	**(37.9)**	
동남아지역	149,664	195,652	214,549	251,883	**304,308**	**20.8**
(비 중)	(8.4)	(9.5)	(10.4)	(11.8)	**(13.3)**	
서남아지역	69,632	80,370	97,603	54,274	**60,110**	**10.8**
(비 중)	(3.9)	(3.9)	(4.8)	(2.5)	**(2.6)**	
중 동	141,400	139,485	148,081	113,868	**121,462**	**6.7**
(비 중)	(7.9)	(6.8)	(7.2)	(5.3)	**(5.3)**	
유 럽	205,334	271,428	284,206	320,802	**291,399**	**9.2**
(비 중)	(11.5)	(13.2)	(13.8)	(15.0)	**(12.8)**	
아프리카	23,803	25,419	26,824	27,980	**24,465**	**12.6**
(비 중)	(1.3)	(1.2)	(1.3)	(1.3)	**(1.1)**	
북 미 주	393,826	376,844	327,802	347,615	**338,780**	**2.5**
(비 중)	(22.1)	(18.3)	(16.0)	(16.2)	**(14.8)**	
중 미	50,731	61,445	52,667	59,035	**68,584**	**16.2**
(비 중)	(2.8)	(3.0)	(2.6)	(2.8)	**(3.0)**	
남 미	56,019	72,136	59,345	45,785	**58,543**	**27.9**
(비 중)	(3.1)	(3.5)	(2.9)	(2.1)	**(2.6)**	
대 양 주	13,189	19,354	20,495	39,052	**32,148**	**17.7**
(비 중)	(0.7)	(0.9)	(1.0)	(1.8)	**(1.4)**	

※ 자료 : SP-IDC 참조(연안화물 제외)

5. 지역별 선박입출항 현황

□ 부두별 선박접안 현황

(단위 : 척, 천톤)

여수항 광양항		2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
		척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합계		51,308 (100.0)	377,982 (100.0)	56,587 (100.0)	422,429 (100.0)	55,855 (100.0)	466,683 (100.0)	57,230 (100.0)	499,605 (100.0)	**53,954** **(100.0)**	**488,858** **(100.0)**	△5.72	△2.15
	외항	18,056	333,978	19,470	371,727	20,447	414,231	22,156	442,923	**21.401**	**435,801**	3.4	1.6
	내항	33,252	44,004	37,117	50,703	35,408	52,452	35,074	56,682	**32,553**	**53,057**	△7.2	△6.4
광양항 (광양 지역)		12,994 (25.3)	181,664 (48.1)	15,469 (27.3)	217,088 (51.4)	15,222 (27.3)	236,425 (50.7)	16,731 (29.2	248,450 (49.7)	**17,697** **(32.8)**	**253,457** **(51.8)**	5.77	2.02
	외항	6,952	164,317	7,831	193,407	8,784	214,379	9,432	223,102	**9,857**	**225,911**	△4.5	△1.3
	내항	6,042	17,347	7,638	23,681	6,438	22,046	7,299	25,348	**7,840**	**27,546**	7.4	8.7
광양항 (여천 지역)		26,534 (51.7)	147,926 (39.1)	27,717 (49.0)	154,818 (36.6)	29,566 (52.9)	174,676 (37.4)	30,202 (52.8)	188,994 (37.8)	**25,551** **(47.4)**	**176,319** **(36.1)**	△15.4	△6.71
	외항	9,023	124,713	9,654	131,401	9,817	147,043	10,554	160,669	**9,385**	**153,556**	11.1	4.4
	내항	17,511	23,213	18,063	23,417	19,749	27,633	19,648	28,325	**16,166**	**22,763**	△17.7	△19.6
여수항		11,780 (23.0)	48,391 (12.8)	13,401 (23.7)	50,523 (12.0)	11,067 (19.8)	55,582 (11.9)	10,297 (18.0)	62,161 (12.4)	**10,706** **(19.8)**	**59,082** **(12.1)**	3.97	△4.95
	외항	2,081	44,948	1,985	46,919	1,846	52,809	2,170	59,152	**2,159**	**56,333**	3.97	△4.95
	내항	9,699	3,443	11,416	3,605	9,221	2,773	8,127	3,009	**8,547**	**2,748**	5.2	△8.7

※ 자료 : 여수청 Port-MIS (선박입출항통계-부두별선박접안통계)

□ 입항선박 톤급별 선박입항 현황 (합 계)

(단위 : 척, 천톤)

여수항 광양항	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	27,550 (100.0)	258,683 (100.0)	30,010 (100.0)	284,230 (100.0)	30,119 (100.0)	316,270 (100.0)	29,690 (100.0)	343,445 (100.0)	**28,821** **(100.0)**	**355,449** **(100.0)**	△2.9	3.5
100톤미만	705 (2.6)	36 (0.0)	2,613 (8.7)	1,250 (0.4)	2,886 (9.6)	1,377 (0.4)	1,855 (6.3)	1,077 (0.3)	**1,482** **(5.1)**	**9.3** **(0.3)**	△20.1	△16.1
100- 500톤미만	7,653 (27.8)	1,952 (0.8)	8,816 (29.4)	3,504 (1.2)	7,798 (25.9)	3,313 (1.0)	7,459 (25.1)	3,681 (1.1)	**6,721** **(23.3)**	**3,237** **(0.9)**	△9.9	△12.0
500- 1,000톤 미만	3,553 (12.9)	2,868 (1.1)	2,804 (9.3)	2,816 (1.0)	2,950 (9.8)	2,844 (0.9)	2,967 (10.0)	2,706 (0.8)	**3,195** **(11.1)**	**2,766** **(0.8)**	7.7	2.2
1,000- 3,000미만	5,812 (21.1)	10,855 (4.2)	5,314 (17.7)	10,135 (3.6)	5,106 (17.0)	9,793 (3.1)	5,155 (17.4)	10,001 (2.9)	**5,399** **(18.7)**	**10,356** **(2.9)**	4.7	3.6
3,000- 5,000톤 미만	2,586 (9.4)	10,349 (4.0)	2,605 (8.7)	10,538 (3.7)	2,888 (9.6)	11,627 (3.7)	3,207 (10.8)	12,887 (3.8)	**2,791** **(9.7)**	**11,188** **(3.1)**	△13.0	△13.2
5,000- 7,000톤 미만	1,095 (4.0)	6,333 (2.4)	1,088 (3.6)	6,267 (2.2)	1,193 (4.0)	6,501 (2.1)	1,187 (4.0)	6,929 (2.0)	**1,284** **(4.5)**	**7,567** **(2.1)**	8.2	9.2
7,000- 10,000톤 미만	1,241 (4.5)	10,676 (4.1)	1,464 (4.9)	12,623 (4.4)	1,546 (5.1)	13,512 (4.3)	1,702 (5.7)	14,937 (4.4)	**1,808** **(6.3)**	**16,090** **(4.5)**	6.2	7.7
10,000- 15,000톤 미만	499 (1.8)	6,212 (2.4)	478 (1.6)	6,311 (2.2)	536 (1.8)	6,800 (2.2)	489 (1.6)	6,111 (1.8)	**377** **(1.3)**	**4,777** **(1.3)**	△22.9	△21.8
15,000- 20,000톤 미만	848 (3.1)	14,822 (5.7)	816 (2.7)	14,143 (5.0)	784 (2.6)	13,700 (4.3)	853 (2.9)	14,907 (4.4)	**816** **(2.8)**	**14,271** **(4.0)**	△4.3	△4.3
20,000- 25,000톤 미만	186 (0.7)	4,169 (1.6)	298 (1.0)	6,807 (2.4)	336 (1.1)	7,603 (2.4)	297 (1.0)	6,690 (2.0)	**331** **(1.1)**	**7,364** **(2.1)**	11.4	10.1
25,000- 30,000톤 미만	789 (2.9)	21,688 (8.4)	877 (2.9)	24,111 (8.5)	877 (2.9)	24,200 (7.7)	928 (3.1)	25,743 (7.5)	**962** **(3.3)**	**26,656** **(7.5)**	3.7	3.6
30,000- 50,000톤 미만	971 (3.5)	38,221 (14.8)	1,035 (3.4)	40,118 (14.1)	1,183 (3.9)	45,639 (14.4)	1,380 (4.7)	52,881 (15.4)	**1,359** **(4.7)**	**51,650** **(14.5)**	△1.5	△2.3
50,000- 60,000톤 미만	349 (1.3)	19,302 (7.5)	358 (1.2)	19,868 (7.0)	408 (1.4)	22,650 (7.2)	508 (1.7)	27,837 (8.1)	**521** **(1.8)**	**28,823** **(8.1)**	2.6	3.5
60,000- 75,000톤 미만	595 (2.2)	40,678 (15.7)	697 (2.3)	47,635 (16.8)	739 (2.5)	50,236 (15.9)	777 (2.6)	52,975 (15.4)	**678** **(2.4)**	**46,066** **(13.0)**	△12.7	△13.0
75,000- 100,000톤 미만	413 (1.5)	35,801 (13.8)	482 (1.6)	42,092 (14.8)	528 (1.8)	46,637 (14.7)	489 (1.7)	42,770 (12.5)	**523** **(1.8)**	**45,852** **(12.9)**	7.0	7.2
100,000톤 이상	255 (0.9)	34,721 (13.4)	265 (0.9)	36,011 (12.7)	361 (1.2)	49,839 (15.8)	437 (1.5)	61,312 (17.9)	**574** **(2.0)**	**77,872** **(21.9)**	31.4	27.0

※ 자료 : 여수청 Port-MIS (선박입출항통계-입항선박톤급별선박입항통계)

□ 입항선박 톤급별 선박입항 현황 (광양항 - 광양지역)

(단위 : 척, 천톤)

광양항 (광양지역)	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	8,648	144,553	9,581	166,160	10,059	188,269	10,492	201,090	**11,763**	**216,573**	12.1	7.7
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
100톤미만	14	1	382	306	301	216	229	169	**813**	**639**	255.0	278.5
	(0.2)	(0.0)	(4.0)	(0.2)	(3.0)	(0.1)	(2.2)	(0.1)	**(6.9)**	**(0.3**		
100-500톤미만	655	163	1,169	1,267	1,027	1,097	1,168	1,686	**1,108**	**1,720**	△5.1	2.1
	(7.6)	(0.1)	(12.2)	(0.8)	(10.2)	(0.6)	(11.1)	(0.8)	**(9.4)**	**(0.8)**		
500-1,000톤미만	459	361	311	244	291	229	361	282	**408**	**313**	13.0	11.0
	(5.3)	(0.2)	(3.2)	(0.1)	(2.9)	(0.1)	(3.4)	(0.1)	**(3.5)**	**(0.1)**		
1,000-3,000미만	2,175	4,288	1,918	3,809	1,843	3,651	1,814	3,580	**2,257**	**4,325**	24.4	20.8
	(25.2)	(3.0)	(20.0)	(2.3)	(18.3)	(1.9)	(17.3)	(1.8)	**(19.2)**	**(2.0)**		
3,000-5,000톤미만	1,081	4,442	1,064	4,455	1,245	5,191	1,275	5,283	**1,349**	**5,559**	5.8	5.2
	(12.5)	(3.1)	(11.1)	(2.7)	(12.4)	(2.8)	(12.2)	(2.6)	**(11.5)**	**(2.6)**		
5,000-7,000톤미만	443	2,561	323	1,846	477	2,340	489	2,882	**595**	**3,519**	21.7	22.1
	(5.1)	(1.8)	(3.4)	(1.1)	(4.7)	(1.2)	(4.7)	(1.4)	**(5.1)**	**(1.6)**		
7,000-10,000톤미만	1,019	8,829	1,222	10,599	1,249	11,050	1,417	12,619	**1,562**	**14,120**	10.2	11.9
	(11.8)	(6.1)	(12.8)	(6.4)	(12.4)	(5.9)	(13.5)	(6.3)	**(13.3)**	**(6.5)**		
10,000-15,000톤미만	288	3,731	337	4,582	450	5,756	393	4,963	**298**	**3,824**	△24.2	△22.9
	(3.3)	(2.6)	(3.5)	(2.8)	(4.5)	(3.1)	(3.8)	(2.5)	**(2.5)**	**(1.8)**		
15,000-20,000톤미만	696	12,175	631	10,885	620	10,827	754	13,141	**667**	**11,592**	△11.5	△11.8
	(8.0)	(8.4)	(6.6)	(6.6)	(6.2)	(5.8)	(7.2)	(6.5)	**(5.7)**	**(5.4)**		
20,000-25,000톤미만	102	2,264	183	4,192	245	5,564	182	4,080	**193**	**4,238**	6.0	3.9
	(1.2)	(1.6)	(1.9)	(2.5)	(2.4)	(3.0)	(1.7)	(2.0)	**(1.6)**	**(2.0**		
25,000-30,000톤미만	253	6,814	371	10,029	371	10,034	375	10,219	**463**	**12,739**	23.5	24.7
	(2.9)	(4.7)	(3.9)	(6.0)	(3.7)	(5.3)	(3.6)	(5.1)	**(3.9)**	**(5.9)**		
30,000-50,000톤미만	378	15,258	454	18,171	630	24,752	658	25,191	**582**	**22,123**	△11.6	△12.2
	(4.4)	(10.6)	(4.7)	(10.9)	(6.3)	(13.1)	(6.3)	(12.5)	**(4.9)**	**(10.2)**		
50,000-60,000톤미만	186	9,955	144	7,693	170	9,250	203	11,031	**197**	**10,881**	△3.0	△1.4
	(2.2)	(6.9)	(1.5)	(4.6)	(1.7)	(4.9)	(1.9)	(5.5)	**(1.7)**	**(5.0)**		
60,000-75,000톤미만	469	32,818	571	39,765	566	39,499	566	39,787	**470**	**33,029**	△17.0	△17.0
	(5.4)	(22.7)	(6.0)	(23.9)	(5.6)	(21.0)	(5.4)	(19.8)	**(4.0)**	**(15.3)**		
75,000-100,000톤미만	320	27,950	373	32,989	372	33,224	325	28,583	**378**	**33,137**	16.3	15.9
	(3.7)	(19.3)	(3.9)	(19.9)	(3.7)	(17.6)	(3.1)	(14.2)	**(3.2)**	**(15.3)**		
100,000톤이상	110	12,943	128	15,327	202	25,588	283	37,594	**423**	**54,807**	49.5	45.8
	(1.3)	(9.0)	(1.3)	(9.2)	(2.0)	(13.6)	(2.7)	(18.7)	**(3.6)**	**(25.3)**		

□ 입항선박 톤급별 선박입항 현황 (광양항 - 여천지역)

(단위 : 척, 천톤)

광양항 (여천지역)	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	12,431	73,800	13,317	74,901	13,902	81,005	13,617	88,024	**11,485**	**85,187**	△15.7	△3.2
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
100톤미만	211	10	1,110	618	1,506	892	1,270	805	**503**	**230**	△60.4	△71.4
	(1.7)	(0.0)	(8.3)	(0.8)	(10.8)	(1.1)	(9.3)	(0.9)	**(4.4)**	**(0.3)**		
100-500톤미만	3,563	893	3,849	1,177	3,681	1,325	3,494	1,317	**2,959**	**881**	△15.3	△33.1
	(28.7)	(1.2)	(28.9)	(1.6)	(26.5)	(1.6)	(25.7)	(1.5)	**(25.8)**	**(1.0)**		
500-1,000톤미만	2,301	1,910	2,034	2,216	2,257	2,309	2,088	2,031	**2,051**	**1,918**	△1.8	△5.5
	(18.5)	(2.6)	(15.3)	(3.0)	(16.2)	(2.9)	(15.3)	(2.3)	**(17.9)**	**(2.3)**		
1,000-3,000미만	3,097	5,551	2,901	5,392	2,847	5,339	2,842	5,424	**2,540**	**4,839**	△10.6	△10.8
	(24.9)	(7.5)	(21.8)	(7.2)	(20.5)	(6.6)	(20.9)	(6.2)	**(22.1)**	**(5.7)**		
3,000-5,000톤미만	1,224	4,809	1,315	5,192	1,441	5,654	1,665	6,551	**1,261**	**4,917**	△24.3	△24.9
	(9.8)	(6.5)	(9.9)	(6.9)	(10.4)	(7.0)	(12.2)	(7.4)	**(11.0)**	**(5.8)**		
5,000-7,000톤미만	574	3,320	664	3,819	651	3,778	651	3,776	**605**	**3,548**	△7.1	△6.0
	(4.6)	(4.5)	(5.0)	(5.1)	(4.7)	(4.7)	(4.8)	(4.3)	**(5.3)**	**(4.2)**		
7,000-10,000톤미만	165	1,355	182	1,503	257	2,133	249	2,016	**206**	**1,635**	△17.3	△18.8
	(1.3)	(1.8)	(1.4)	(2.0)	(1.8)	(2.6)	(1.8)	(2.3)	**(1.8)**	**(1.9)**		
10,000-15,000톤미만	147	1,745	90	1,096	54	652	76	905	**51**	**598**	△32.9	△33.9
	(1.2)	(2.4)	(0.7)	(1.5)	(0.4)	(0.8)	(0.6)	(1.0)	**(0.4)**	**(0.7)**		
15,000-20,000톤미만	115	1,988	126	2,201	114	1,977	40	691	**46**	**795**	15.0	15.1
	(0.9)	(2.7)	(0.9)	(2.9)	(0.8)	(2.4)	(0.3)	(0.8)	**(0.4)**	**(0.9)**		
20,000-25,000톤미만	63	1,437	77	1,762	57	1,310	58	1,333	**47**	**1,069**	△19.0	△19.8
	(0.5)	(1.9)	(0.6)	(2.4)	(0.4)	(1.6)	(0.4)	(1.5)	**(0.4)**	**(1.3)**		
25,000-30,000톤미만	418	11,565	423	11,750	438	12,262	470	13,215	**442**	**12,339**	△6.0	△6.0
	(3.4)	(15.7)	(3.2)	(15.7)	(3.2)	(15.1)	(3.5)	(15.0)	**(3.8)**	**(14.5)**		
30,000-50,000톤미만	242	9,419	233	8,729	246	9,116	269	9,898	**277**	**10,008**	3.0	1.1
	(1.9)	(12.8)	(1.7)	(11.7)	(1.8)	(11.3)	(2.0)	(11.2)	**(2.4)**	**(11.7)**		
50,000-60,000톤미만	114	6,546	126	7,232	126	7,251	151	8,627	**191**	**11,009**	26.5	27.6
	(0.9)	(8.9)	(0.9)	(9.7)	(0.9)	(9.0)	(1.1)	(9.8)	**(1.7)**	**(12.9)**		
60,000-75,000톤미만	67	4,129	63	3,944	76	4,732	144	8,889	**166**	**10,250**	15.3	15.3
	(0.5)	(5.6)	(0.5)	(5.3)	(0.5)	(5.8)	(1.1)	(10.1)	**(1.4)**	**(12.0)**		
75,000-100,000톤미만	14	1,099	15	1,174	20	1,606	16	1,275	**14**	**1,156**	△12.5	△9.3
	(0.1)	(1.5)	(0.1)	(1.6)	(0.1)	(2.0)	(0.1)	(1.5)	**(0.1)**	**(1.4)**		
100,000톤이상	116	18,023	109	17,097	131	20,669	134	21,272	**126**	**19,987**	△6.0	△6.0
	(0.9)	(24.4)	(0.8)	(22.8)	(0.9)	(25.5)	(1.0)	(24.2)	**(1.1)**	**(23.5)**		

□ 입항선박 톤급별 선박입항 현황 (여수항)

(단위 : 척, 천톤)

여수항	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	6,471	40,330	7,112	43,169	6,158	46,996	5,581	54,331	**5,573**	**53,687**	△0.1	△1.2
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
100톤미만	480	25	1,121	327	1,079	268	356	103	**166**	**33**	△53.4	△67.8
	(7.4)	(0.1)	(15.8)	(0.8)	(17.5)	(0.6)	(6.4)	(0.2)	**(3.0)**	**(0.1)**		
100-500톤미만	3,435	895	3,798	1,060	3,090	891	2,797	678	**2,654**	**635**	△5.1	△6.2
	(53.1)	(2.2)	(53.4)	(2.5)	(50.2)	(1.9)	(50.1)	(1.3)	**(47.6)**	**(1.2)**		
500-1,000톤미만	793	597	459	356	402	306	518	392	**736**	**534**	42.1	36.3
	(12.3)	(1.5)	(6.5)	(0.8)	(6.5)	(0.7)	(9.3)	(0.7)	**(13.2)**	**(1.0)**		
1,000-3,000미만	540	1,016	495	934	416	803	499	998	**602**	**1,191**	20.6	19.4
	(8.3)	(2.5)	(7.0)	(2.2)	(6.8)	(1.7)	(8.9)	(1.8)	**(10.8)**	**(2.2)**		
3,000-5,000톤미만	281	1,098	226	891	202	782	267	1,053	**181**	**712**	△32.2	△32.4
	(4.3)	(2.7)	(3.2)	(2.1)	(3.3)	(1.7)	(4.8)	(1.9)	**(3.2)**	**(1.3)**		
5,000-7,000톤미만	78	452	101	602	65	383	47	270	**84**	**499**	78.7	85.1
	(1.2)	(1.1)	(1.4)	(1.4)	(1.1)	(0.8)	(0.8)	(0.5)	**(1.5)**	**(0.9)**		
7,000-10,000톤미만	57	492	60	522	40	329	36	303	**40**	**333**	11.1	10.2
	(0.9)	(1.2)	(0.8)	(1.2)	(0.6)	(0.7)	(0.7)	(0.6)	**(0.7)**	**(0.6)**		
10,000-15,000톤미만	64	736	51	632	32	392	20	243	**28**	**354**	40.0	46.0
	(1.0)	(1.8)	(0.7)	(1.5)	(0.5)	(0.8)	(0.4)	(0.5)	**(0.5)**	**(0.7)**		
15,000-20,000톤미만	37	659	59	1,057	50	896	59	1,075	**103**	**1,884**	74.6	75.3
	(0.6)	(1.6)	(0.8)	(2.4)	(0.8)	(1.9)	(1.1)	(2.0)	**(1.8)**	**(3.5)**		
20,000-25,000톤미만	21	468	38	853	34	729	57	1,278	**91**	**2,056**	59.6	60.9
	(0.3)	(1.2)	(0.5)	(2.0)	(0.6)	(1.6)	(1.0)	(2.4)	**(1.6)**	**(3.8)**		
25,000-30,000톤미만	118	3,310	83	2,331	68	1,904	83	2,310	**57**	**1,577**	△31.3	△31.7
	(1.8)	(8.2)	(1.2)	(5.4)	(1.1)	(4.1)	(1.5)	(4.3)	**(1.0)**	**(2.9)**		
30,000-50,000톤미만	351	13,544	348	13,218	307	11,771	453	17,792	**500**	**19,518**	10.4	9.7
	(5.4)	(33.6)	(4.9)	(30.6)	(5.0)	(25.0)	(8.1)	(32.8)	**(9.0)**	**(36.4)**		
50,000-60,000톤미만	49	2,801	88	4,944	112	6,149	154	8,178	**133**	**6,932**	△13.6	△15.2
	(0.8)	(6.9)	(1.2)	(11.5)	(1.8)	(13.1)	(2.8)	(15.1)	**(2.4)**	**(12.9)**		
60,000-75,000톤미만	59	3,731	63	3,927	97	6,005	67	4,300	**42**	**2,786**	△37.3	△35.2
	(0.9)	(9.3)	(0.9)	(9.1)	(1.6)	(12.8)	(1.2)	(7.9)	**(0.8)**	**(5.2)**		
75,000-100,000톤 미만	79	6,751	94	7,929	136	11,806	148	12,911	**131**	**11,559**	△11.5	△10.5
	(1.2)	(16.7)	(1.3)	(18.4)	(2.2)	(25.1)	(2.7)	(23.8)	**(2.4)**	**(21.5)**		
100,000톤 이상	29	3,755	28	3,587	28	3,581	20	2,446	**25**	**3,077**	25.0	25.8
	(0.4)	(9.3)	(0.4)	(8.3)	(0.5)	(7.6)	(0.4)	(4.5)	**(0.4)**	**(5.7)**		

□ 입항선박 선박용도별 현황 (합 계)

(단위 : 척, 천톤)

여수항, 광양항	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	27,550	258,683	30,010	284,230	30,119	316,270	29,690	343,445	**28,821**	**355,449**	△2.9	3.5
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
여객선	13	69	35	442	120	818	76	977	**34**	**1,591**	△143.6	△136.2
	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.2)	(0.4)	(0.3)	(0.3)	(0.3)	**(0.1)**	**(0.4)**		
산물선	2,134	35,024	2,467	48,318	2,445	54,984	2,695	68,974	**2,818**	**74,981**	△2.4	47.2
	(7.7)	(13.5)	(8.2)	(17.0)	(8.1)	(17.4)	(9.1)	(20.1)	**(9.8)**	**(21.1)**		
원목선	3	31	9	347	5	159	1	40	**2**	**100**	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	**(0.0)**	**(0.0)**		
시멘트선	428	2,198	399	2,140	420	2,218	476	2,531	**472**	**2,497**	0	0
	(1.6)	(0.8)	(1.3)	(0.8)	(1.4)	(0.7)	(1.6)	(0.7)	**(1.6)**	**(0.7)**		
자동차선	241	10,843	198	9,274	257	12,812	361	18,518	**296**	**15,219**	74.4	0
	(0.9)	(4.2)	(0.7)	(3.3)	(0.9)	(4.1)	(1.2)	(5.4)	**(1.0)**	**(4.3)**		
핫코일선	44	75	54	83	124	82	72	274	**82**	**333**	0	0
	(0.2)	(0.0)	(0.2)	(0.0)	(0.4)	(0.0)	(0.2)	(0.1)	**(0.3)**	**(0.1)**		
냉동. 냉장선	10	48	20	154	12	67	1	6	**5**	**19**	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	**(0.0)**	**(0.0)**		
일반 화물선	3,095	30,542	3,447	32,026	3,732	33,171	3,971	36,795	**3,965**	**31,112**	△34.5	△68.6
	(11.2)	(11.8)	(11.5)	(11.3)	(12.4)	(10.5)	(13.4)	(10.7)	**(13.8)**	**(8.8)**		
풀 콘테이너선	3,215	90,629	3,501	98,749	3,666	110,745	3,707	113,512	**3,800**	**129,244**	△36.8	73.1
	(11.7)	(35.0)	(11.7)	(34.7)	(12.2)	(35.0)	(12.5)	(33.1)	**(13.2)**	**(36.4)**		
세미 콘테이너선	29	424	31	621	36	597	57	581	**68**	**504**	△140.3	△188.1
	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	**(0.2)**	**(0.1)**		
원유 운반선	314	27,735	325	28,528	422	34,419	774	35,050	**595**	**32,519**	△132.6	△135.6
	(1.1)	(10.7)	(1.1)	(10.0)	(1.4)	(10.9)	(2.6)	(10.2)	**(2.1)**	**(9.1)**		
석유정제품 운반선	10,142	33,308	11,248	34,296	10,272	35,238	9,485	33,595	**9,308**	**33,685**	△10.3	10.2
	(36.8)	(12.9)	(37.5)	(12.1)	(34.1)	(11.1)	(32.0)	(9.8)	**(32.3)**	**(9.5)**		
케미칼 운반선	3,194	12,826	3,230	13,213	3,326	13,754	3,437	16,260	**3,236**	**14,975**	△13.1	109.2
	(11.6)	(5.0)	(10.8)	(4.6)	(11.0)	(4.3)	(11.6)	(4.7)	**(11.2)**	**(4.2)**		
LPG, LNG 운반선	1,150	9,169	1,258	9,789	1,340	10,267	1,388	9,621	**1,418**	**13,135**	167.3	133.2
	(4.2)	(3.5)	(4.2)	(3.4)	(4.4)	(3.2)	(4.7)	(2.8)	**(4.9)**	**(3.7)**		
어 선	62	113	43	65	18	37	33	69	**28**	**67**	△209.7	0
	(0.2)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	**(0.1)**	**(0.0)**		
기타선	3,476	5,650	3,745	6,183	3,924	6,903	3,156	6,642	**2,694**	**5,459**	△11.3	△78.7
	(12.6)	(2.2)	(12.5)	(2.2)	(13.0)	(2.2)	(10.6)	(1.9)	**(9.3)**	**(1.5)**		

※ 자료 : 여수청 Port-MIS (선박입출항통계-입항선박선박용도별통계)

□ 입항선박 선박용도별 현황 (광양항 - 광양지역)

(단위 : 척, 천톤)

광양항(광양지역)	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	8,648	144,553	9,581	166,160	10,059	188,269	10,492	201,090	11,763	216,573	12.1	7.7
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)		
여객선	0	0	4	79	101	780	6	54	7	722	16.7	1,238.8
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(1.0)	(0.4)	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.3))		
산물선	1,281	22,607	1,588	31,586	1,637	35,718	1,750	40,171	1,864	41,698	6.5	3.8
	(14.8)	(15.6)	(16.6)	(19.0)	(16.3)	(19.0)	(16.7)	(20.0)	(15.8)	(19.3)		
원목선	1	22	1	17	3	59	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	-	-		
시멘트선	417	2,136	390	2,090	412	2,176	466	2,479	460	2,436	△1.3	△1.7
	(4.8)	(1.5)	(4.1)	(1.3)	(4.1)	(1.2)	(4.4)	(1.2)	(3.9)	(1.1)		
자동차선	150	7,844	164	8,604	233	12,091	331	17,608	274	14,935	△17.2	△15.2
	(1.7)	(5.4)	(1.7)	(5.2)	(2.3)	(6.4)	(3.2)	(8.8)	(2.3)	(6.9)		
핫코일선	41	71	52	80	123	80	72	274	82	333	13.9	21.8
	(0.5)	(0.0)	(0.5)	(0.0)	(1.2)	(0.0)	(0.7)	(0.1)	(0.7)	(0.2)		
냉동. 냉장선	0	0	1	40	0	0	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	-	-		
일반 화물선	1,865	16,578	2,063	17,875	2,241	19,440	2,360	19,921	2,860	17,569	21.2	△11.8
	(21.6)	(11.5)	(21.5)	(10.8)	(22.3)	(10.3)	(22.5)	(9.9)	(24.3)	(8.1)		
풀 콘테이너선	3,092	89,058	3,408	97,630	3,578	109,055	3,647	112,667	3,765	128,021	3.2	13.6
	(35.8)	(61.6)	(35.6)	(58.8)	(35.6)	(57.9)	(34.8)	(56.0)	(32.0)	(59.1)		
세미 콘테이너선	20	301	26	557	26	450	53	515	67	495	26.4	△3.8
	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.3)	(0.3)	(0.2)	(0.5)	(0.3)	(0.6)	(0.2)		
원유 운반선	0	0	3	82	2	0	28	77	7	5	△75.0	△93.1
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.3)	(0.0)	(0.1)	(0.0)		
석유정제품 운반선	739	340	868	343	841	405	786	311	710	438	△9.7	40.9
	(8.5)	(0.2)	(9.1)	(0.2)	(8.4)	(0.2)	(7.5)	(0.2)	(6.0)	(0.2)		
케미칼 운반선	22	270	13	39	38	60	28	51	23	112	△17.9	121.5
	(0.3)	(0.2)	(0.1)	(0.0)	(0.4)	(0.0)	(0.3)	(0.0)	(0.2)	(0.1)		
LPG, LNG 운반선	25	2,473	38	3,547	38	3,835	25	2,464	70	5,448	180.0	121.1
	(0.3)	(1.7)	(0.4)	(2.1)	(0.4)	(2.0)	(0.2)	(1.2)	(0.6)	(2.5)		
어 선	1	49	0	0	0	0	1	0	-	-	-100.0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	-	-		
기타선	994	2,803	962	3,590	786	4,120	939	4,497	1,574	4,355	67.6	△3.1
	(11.5)	(1.9)	(10.0)	(2.2)	(7.8)	(2.2)	(9.0)	(2.2)	(13.4)	(2.0)		

□ 입항선박 선박용도별 현황 (광양항 - 여천지역)

(단위 : 척, 천톤)

광양항(여천지역)	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	12,431	73,800	13,317	74,901	13,902	81,005	13,617	88,024	11,485	85,187	△15.7	△3.2
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)		
여객선	0	0	4	197	2	1	2	32	-	-	△100.0	△100.0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.3)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0))	(0.0)		
산물선	399	1,261	399	1,734	430	1,579	352	1,594	262	2,049	△25.6	28.6
	(3.2)	(1.7)	(3.0)	(2.3)	(3.1)	(1.9)	(2.6)	(1.8)	(2.3)	(2.4)		
원목선	2	9	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
시멘트선	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
자동차선	0	0	3	0	1	18	6	0	16	44,958	166.7	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.1)		
핫코일선	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
냉동. 냉장선	0	0	1	6	0	0	0	0	-	-	0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
일반 화물선	591	2,618	727	3,209	873	3,550	883	3,586	311	2,025	△64.8	△43.5
	(4.8)	(3.5)	(5.5)	(4.3)	(6.3)	(4.4)	(6.5)	(4.1)	(2.7)	(2.4)		
풀 콘테이너선	84	837	72	718	65	590	40	365	6	71	△85.0	△80.5
	(0.7)	(1.1)	(0.5)	(1.0)	(0.5)	(0.7)	(0.3)	(0.4)	(0.1)	(0.1)		
세미 콘테이너선	1	21	3	20	4	12	1	6	-	-	△100.0	△100.0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
원유 운반선	257	23,856	241	23,115	294	27,654	532	31,692	474	30,505	△10.9	△3.7
	(2.1)	(32.3)	(1.8)	(30.9)	(2.1)	(34.1)	(3.9)	(36.0)	(4.1)	(35.8)		
석유정제품 운반선	5,791	27,473	6,254	27,489	5,960	28,341	5,655	28,927	5,476	30,459	△3.2	5.3
	(46.6)	(37.2)	(47.0)	(36.7)	(42.9)	(35.0)	(41.5)	(32.9)	(47.7)	(35.8)		
케미칼 운반선	2,858	11,064	2,949	11,904	3,110	12,699	3,219	15,041	3,001	13,738	△6.8	△8.7
	(23.0)	(15.0)	(22.1)	(15.9)	(22.4)	(15.7)	(23.6)	(17.1)	(26.1)	(16.1)		
LPG, LNG 운반선	996	4,962	1,117	4,745	1,186	4,516	1,224	5,023	1,227	5,494	0.2	9.4
	(8.0)	(6.7)	(8.4)	(6.3)	(8.5)	(5.6)	(9.0)	(5.7)	(10.7)	(6.4)		
어 선	0	0	0	0	0	0	1	0	-	-	△100.0	0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)		
기타선	1,452	1,699	1,547	1,766	1,977	2,046	1,702	1,759	712	798	△58.2	△54.6
	(11.7)	(2.3)	(11.6)	(2.4)	(14.2)	(2.5)	(12.5)	(2.0)	(6.2)	(0.9)		

□ 입항선박 선박용도별 현황 (여수항)

(단위 : 척, 천톤)

여수항	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수	척	톤수
합 계	6,471	40,330	7,112	43,169	6,158	46,996	5,581	54,331	**5,573**	**53,687**	△0.1	△1.2
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	**(100.0)**		
여객선	13	69	27	166	17	37	68	891	**27**	**868**	△60.3	△2.6
	(0.2)	(0.2)	(0.4)	(0.4)	(0.3)	(0.1)	(1.2)	(1.6)	**(0.5)**	**(1.6)**		
산물선	454	11,156	480	14,999	378	17,686	593	27,210	**692**	**31,233**	16.7	14.8
	(7.0)	(27.7)	(6.7)	(34.7)	(6.1)	(37.6)	(10.6)	(50.1)	**(12.4)**	**(58.2)**		
원목선	0	0	8	330	2	100	1	40	**2**	**100**	100.0	152.4
	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.8)	(0.0)	(0.2)	(0.0)	(0.1)	**(0.0)**	**(0.2)**		
시멘트선	11	62	9	51	8	42	10	52	**12**	**61**	20.0	18.1
	(0.2)	(0.2)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	(0.2)	(0.1)	**(0.2)**	**(0.1)**		
자동차선	91	2,998	31	669	23	703	24	910	**6**	**238**	△75.0	△73.8
	(1.4)	(7.4)	(0.4)	(1.5)	(0.4)	(1.5)	(0.4)	(1.7)	**(0.1)**	**(0.4)**		
핫코일선	3	5	2	3	1	2	0	0	**0**	**0**	0.0	0.0
	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	**(0.0)**	**(0.0)**		
냉동,냉장선	10	48	18	108	12	67	1	6	**5**	**19**	400	228.4
	(0.2)	(0.1)	(0.3)	(0.3)	(0.2)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	**(0.1)**	**(0.0)**		
일반화물선	639	11,346	657	10,942	618	10,182	728	13,288	**794**	**11,518**	9.1	△13.3
	(9.9)	(28.1)	(9.2)	(25.3)	(10.0)	(21.7)	(13.0)	(24.5)	**(14.2)**	**(21.5)**		
풀콘테이너선	39	734	21	401	23	1,100	20	480	**29**	**1,151**	45.0	139.9
	(0.6)	(1.8)	(0.3)	(0.9)	(0.4)	(2.3)	(0.4)	(0.9)	**(0.5)**	**(2.1)**		
세미콘테이너선	8	102	2	44	6	135	3	61	**1**	**9**	△66.7	△84.2
	(0.1)	(0.3)	(0.0)	(0.1)	(0.1)	(0.3)	(0.1)	(0.1)	**(0.0)**	**(0.0)**		
원유운반선	57	3,879	81	5,331	126	6,794	214	3,281	**114**	**2,008**	△46.7	△38.8
	(0.9)	(9.6)	(1.1)	(12.3)	(2.0)	(14.5)	(3.8)	(6.0)	**(2.0)**	**(3.7)**		
석유정제품운반선	3,612	5,495	4,126	6,464	3471	6,493	3,044	4,357	**3,122**	**2,787**	2.6	△36.0
	(55.8)	(13.6)	(58.0)	(15.0)	(56.4)	(13.8)	(54.5)	(8.0)	**(56.0)**	**(5.2)**		
케미칼운반선	314	1,492	268	1,271	178	995	190	1,167	**212**	**1,124**	11.6	△3.7
	(4.9)	(3.7)	(3.8)	(2.9)	(2.9)	(2.1)	(3.4)	(2.2)	**(3.8)**	**(2.1)**		
LPG, LNG 운반선	129	1,734	103	1,498	116	1,917	139	2,134	**121**	**2,192**	△12.9	2.7
	(2.0)	(4.3)	(1.4)	(3.5)	(1.9)	(4.1)	(2.5)	(3.9)	**(2.2)**	**(4.1)**		
어 선	61	64	43	65	18	37	31	68	**28**	**67**	△9.7	△0.9
	(0.9)	(0.2)	(0.6)	(0.2)	(0.3)	(0.1)	(0.6)	(0.1)	**(0.5)**	**(0.1)**		
기타선	1,030	1,147	1,236	827	1,161	737	515	386	**408**	**305**	△20.8	△21.0
	(15.9)	(2.8)	(17.4)	(1.9)	(18.9)	(1.6)	(9.2)	(0.7)	**(7.3)**	**(0.6)**		

6. 국가별 화물 처리실적

□ 일반화물

(단위 : 톤, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감율
합 계	164,193,230 (100.0)	186,345,848 (100.0)	202,251,824 (100.0)	210,265,233 (100.0)	**209,583,119 (100.0)**	16.2
호 주	26,803,065 (16.3)	35,105,700 (18.8)	33,588,325 (16.6)	34,996,656 (16.6)	**37,039,678 (17.7)**	5.8
중 국	19,277,300 (11.7)	19,449,149 (10.4)	20,363,740 (10.1)	19,215,044 (9.1)	**21,451,694 (10.2)**	11.6
아랍에미리트연합	14,381,639 (8.8)	12,299,438 (6.6)	12,912,944 (6.4)	9,884,980 (4.7)	**8,738,977 (4.2)**	△35.0
러시아연방	6,535,741 (4.0)	10,249,678 (5.5)	12,369,373 (6.1)	11,148,413 (5.3)	**13,525,442 (6.5)**	12.0
미 국	9,220,551 (5.6)	10,707,910 (5.7)	11,496,242 (5.7)	13,434,455 (6.4)	**10,023,806 (4.8)**	△10.1
싱 가 포 르	10,374,656 (6.3)	11,117,583 (6.0)	10,771,092 (5.3)	12,072,183 (5.7)	**10,887,362 (5.2)**	△1.3
일 본	7,454,897 (4.5)	8,242,350 (4.4)	10,469,121 (5.2)	11,033,926 (5.3)	**10,224,482 (4.9)**	△5.7
인도네시아	4,467,050 (2.7)	7,999,871 (4.3)	10,465,760 (5.2)	10,843,605 (5.2)	**14,605,113 (7.0)**	47.8
브 라 질	6,518,615 (4.0)	7,178,996 (3.9)	8,753,147 (4.3)	8,740,146 (4.2)	**7,785,565 (3.7)**	△13.2
이 라 크	5,848,913 (3.6)	4,395,366 (2.4)	6,567,722 (3.2)	8,968,239 (4.3)	**7,195,867 (3.4)**	△17.7
카 타 르	531,841 (0.3)	3,429,315 (1.8)	6,306,005 (3.1)	6,407,160 (3.1)	**7,014,483 (3.3)**	△0.8
사우디아리비아	7,987,605 (4.9)	9,043,158 (4.9)	6,121,871 (3.0)	7,070,297 (3.4)	**4,813,504 (2.3)**	△24.9
인 도	4,742,396 (2.9)	4,602,888 (2.5)	5,688,605 (2.8)	4,440,887 (2.1)	**4,793,435 (2.3)**	△9.1
쿠 웨 이 트	2,537,305 (1.5)	3,933,525 (2.1)	3,966,077 (2.0)	5,272,916 (2.5)	**3,821,616 (1.8)**	△13.9
캐 나 다	2,316,176 (1.4)	2,633,752 (1.4)	3,651,176 (1.8)	3,515,254 (1.7)	**2,925,490 (1.4)**	△22.1
중 화 민 국	2,161,312 (1.3)	3,342,599 (1.8)	3,342,831 (1.7)	3,757,429 (1.8)	**3,907,435 (1.9)**	9.8
태 국	1,917,141 (1.2)	1,891,267 (1.0)	3,320,220 (1.6)	3,559,400 (1.7)	**4,198,007 (2.0)**	19.4
대 한 민 국	2,113,533 (1.3)	2,230,272 (1.2)	3,083,564 (1.5)	3,203,588 (1.5)	**5,184,979 (2.5)**	61.8
홍 콩	2,274,487 (1.4)	2,614,168 (1.4)	2,430,730 (1.2)	2,496,085 (1.2)	**2,750,495 (1.3)**	10.2
칠 레	1,513,864 (0.9)	2,213,073 (1.2)	318,361 (0.2)	304,004 (0.1)	**485,536 (0.2)**	59.7
기 타	25,215,143 (1.54)	23,665,790 (12.7)	26,264,918 (13.0)	29,900,566 (14.2)	**28,210,153 (13.5)**	△5.7

□ 컨테이너화물(전체-적공합계)

(단위 : TEU, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감율
합 계	1,803,640 (100.0)	2,053,753 (100.0)	2,053,766 (100.0)	2,143,329 (100.0)	**2,284,535 (100.0)**	6.6
중 국	355,497 (19.7)	389,157 (18.9)	390,188 (19.0)	430,487 (20.1)	**464,838 (20.3)**	8.0
미 국	365,835 (20.3)	356,201 (17.3)	303,842 (14.8)	328,337 (15.3)	**316,297 (13.8)**	△3.7
홍 콩	77,251 (4.3)	128,480 (6.3)	139,769 (6.8)	128,688 (6.0)	**102,386 (4.5)**	△20.4
대한민국	122,628 (6.8)	140,080 (6.8)	126,220 (6.1)	132,984 (6.2)	**214,010 (9.4)**	60.9
러시아연방	26,996 (1.5)	73,232 (3.6)	104,493 (5.1)	107,030 (5.0)	**60,167 (2.6)**	△43.8
일 본	74,169 (4.1)	85,918 (4.2)	98,771 (4.8)	118,016 (5.5)	**119,506 (5.2)**	1.3
이 란	76,994 (4.3)	85,380 (4.2)	79,215 (3.9)	48,515 (2.3)	**24,720 (1.1)**	△49.0
인 도	52,535 (2.9)	59,405 (2.9)	70,125 (3.4)	54,010 (2.5)	**59,747 (2.6)**	10.6
베트남	45,720 (2.5)	65,077 (3.2)	67,967 (3.3)	56,209 (2.6)	**69,556 (3.0)**	23.7
독 일	63,233 (3.5)	67,165 (3.3)	59,342 (2.9)	60,835 (2.8)	**57,452 (2.5)**	△5.6
싱가포르	45,256 (2.5)	44,150 (2.1)	52,750 (2.6)	54,797 (2.6)	**75,713 (3.3)**	38.2
중화민국	68,665 (3.8)	62,098 (3.0)	52,378 (2.6)	56,627 (2.6)	**61,375 (2.7)**	8.4
네덜란드	44,357 (2.5)	51,438 (2.5)	47,552 (2.3)	50,635 (2.4)	**42,162 (1.8)**	△16.7
말레이시아	21,790 (1.2)	27,963 (1.4)	34,621 (1.7)	52,054 (2.4)	**72,009 (3.2)**	38.3
UAE	32,679 (1.8)	24,313 (1.2)	33,109 (1.6)	30,655 (1.4)	**61,822 (2.7)**	101.7
태 국	13,978 (0.8)	20,720 (1.0)	25,036 (1.2)	25,120 (1.2)	**22,436 (1.0)**	△10.7
캐나다	27,993 (1.6)	20,643 (1.0)	23,961 (1.2)	19,278 (0.9)	**22,484 (1.0)**	16.6
영 국	27,451 (1.5)	30,445 (1.5)	23,919 (1.2)	17,079 (0.8)	**16,582 (0.7)**	△2.9
인도네시아	13,924 (0.8)	25,999 (1.3)	23,671 (1.2)	23,793 (1.1)	**24,940 (1.1)**	4.8
콜롬비아	17,924 (1.0)	21,952 (1.1)	20,443 (1.0)	10,452 (0.5)	**9,766 (0.4)**	△6.6
기 타	228,765 (12.7)	273,937 (13.3)	276,394 (13.5)	337,728 (15.8)	**386,515 (16.9)**	14.5

※ 자료 : SP-IDC (컨테이너수송실적통계-국가별)

□ 컨테이너화물(전체-적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합 계	1,281,994 (100.0)	521,646 (100.0)	1,463,300 (100.0)	590,453 (100.0)	1,487,610 (100.0)	566,156 (100.0)	1,588,117 (100.0)	555,212 (100.0)	**1,788,818 (100.0)**	**495,717 (100.0)**	12.6	△10.7
중 국	291,331 (22.7)	64,166 (12.3)	284,267 (19.4)	104,890 (17.8)	293,651 (19.7)	96,537 (17.1)	310,653 (19.6)	119,834 (21.6)	**375,814 (21.0)**	**89,024 (18.0)**	21.0	△25.7
미 국	240,141 (18.7)	125,695 (24.1)	279,749 (19.1)	76,452 (12.9)	274,912 (18.5)	28,930 (5.1)	290,191 (18.3)	38,146 (6.9)	**283,793 (15.9)**	**32,504 (6.6)**	△2.2	△14.8
홍 콩	54,878 (4.3)	22,372 (4.3)	57,414 (3.9)	71,066 (12.0)	52,508 (3.5)	87,261 (15.4)	59,613 (3.8)	69,075 (12.4)	**76,596 (4.3)**	**25,790 (5.2)**	28.5	△62.7
대한민국	34,594 (2.7)	88,034 (16.9)	42,685 (2.9)	97,396 (16.5)	36,922 (2.5)	89,298 (15.8)	36,240 (2.3)	96,745 (17.4)	**107,162 (6.0)**	**106,848 (21.6)**	195.7	10.4
러시아연방	26,175 (2.0)	821 (0.2)	72,823 (5.0)	409 (0.1)	95,126 (6.4)	9,367 (1.7)	94,513 (6.0)	12,517 (2.3)	**58,407 (3.3)**	**1,760 (0.4)**	△38.2	△85.9
일 본	28,308 (2.2)	45,861 (8.8)	29,776 (2.0)	56,142 (9.5)	44,746 (3.0)	54,025 (9.5)	62,268 (3.9)	55,748 (10.0)	**76,836 (4.3)**	**42,670 (8.6)**	23.4	△23.5
이 란	47,119 (3.7)	29,875 (5.7)	49,662 (3.4)	35,718 (6.0)	51,155 (3.4)	28,060 (5.0)	41,720 (2.6)	6,795 (1.2)	**24,720 (1.2)**	**3,525 (0.7)**	△49.2	△48.1
인 도	48,119 (3.8)	4,416 (0.8)	57,683 (3.9)	1,722 (0.3)	58,872 (4.0)	11,253 (2.0)	48,225 (3.0)	5,785 (1.0)	**45,427 (2.5)**	**14,320 (2.9)**	△5.8	147.5
베트남	33,359 (2.6)	12,361 (2.4)	50,267 (3.4)	14,810 (2.5)	56,231 (3.8)	11,736 (2.1)	51,410 (3.2)	4,799 (0.9)	**63,542 (3.6)**	**6,014 (1.2)**	23.6	25.3
독 일	47,622 (3.7)	15,611 (3.0)	49,784 (3.4)	17,381 (2.9)	30,940 (2.1)	28,402 (5.0)	48,501 (3.0)	12,334 (2.2)	**47,551 (2.7)**	**9,901 (2.0)**	△2.0	△19.7
싱가포르	30,908 (2.4)	14,348 (2.8)	27,222 (1.9)	16,928 (2.9)	28,951 (1.9)	23,799 (4.2)	34,642 (2.2)	20,155 (3.6)	**52,338 (2.9)**	**23,375 (4.7)**	51.1	16.0
중화민국	40,396 (3.2)	28,269 (5.4)	49,855 (3.4)	12,243 (2.1)	42,592 (2.9)	9,786 (1.7)	48,191 (3.0)	8,435 (1.5)	**59,039 (3.3)**	**2,336 (0.5)**	22.5	△72.3
네덜란드	35,157 (2.7)	9,200 (1.8)	36,259 (2.5)	15,179 (2.6)	34,735 (2.3)	12,817 (2.3)	36,430 (2.3)	14,205 (2.6)	**35,383 (2.0)**	**6,779 (1.4)**	-2.9	△52.3
말레이시아	19,327 (1.5)	2,463 (0.5)	24,976 (1.7)	2,987 (0.5)	29,429 (2.0)	5,192 (0.9)	41,135 (2.6)	10,920 (2.0)	**58,337 (3.3)**	**13,672 (2.8)**	41.8	25.2
UAE	11,853 (0.9)	20,826 (4.0)	15,108 (1.0)	9,206 (1.6)	15,565 (1.0)	17,545 (3.1)	19,633 (1.2)	11,022 (2.0)	**28,513 (1.6)**	**33,309 (6.7)**	45.2	202.2
태 국	13,900 (1.1)	78 (0.0)	18,751 (1.3)	1,969 (0.3)	23,858 (1.6)	1,178 (0.2)	24,882 (1.6)	238 (0.0)	**22,005 (1.2)**	**431 (0.1)**	△11.6	81.1
캐나다	27,272 (2.1)	721 (0.1)	16,371 (1.1)	4,272 (0.7)	18,285 (1.2)	5,676 (1.0)	16,274 (1.0)	3,004 (0.5)	**19,591 (1.1)**	**2,893 (0.6)**	20.4	△3.7
영 국	19,441 (1.5)	8,010 (1.5)	21,121 (1.4)	9,324 (1.6)	13,764 (0.9)	10,155 (1.8)	10,285 (0.7)	6,794 (1.2)	**9,168 (0.5)**	**7,414 (1.5)**	△10.9	9.1
인도네시아	13,256 (1.0)	668 (0.1)	18,725 (1.3)	7,274 (1.2)	17,241 (1.2)	6,430 (1.1)	17,666 (1.1)	6,127 (1.1)	**17,924 (1.0)**	**7,016 (1.4)**	1.5	14.5
콜롬비아	17,524 (1.4)	400 (0.1)	21,952 (1.5)	0 (0.0)	20,443 (1.4)	0 (0.0)	10,452 (0.7)	0 (0.0)	**9,744 (0.5)**	**22 (0.0)**	△6.8	0.0
기 타	201,314 (15.7)	27,451 (5.3)	238,850 (16.3)	35,085 (5.9)	247,684 (16.6)	28,709 (5.1)	285,193 (18.0)	52,534 (9.5)	**320,400 (17.9)**	**66,114 (13.3)**	12.4	25.8

□ 컨테이너화물(수출입-적공합계)

(단위 : TEU, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감율
합 계	1,498,065 (100.0)	1,739,761 (100.0)	1,725,565 (100.0)	1,820,996 (100.0)	**1,748,057 (100.0)**	△4.0
중 국	270,853 (18.1)	315,955 (18.2)	304,175 (17.6)	346,298 (19.0)	**333,949 ((19.1)**	△3.6
미 국	327,981 (21.9)	331,220 (19.0)	273,493 (15.8)	300,690 (16.5)	**282,006 ((16.1)**	△6.2
홍 콩	76,775 (5.1)	127,419 (7.3)	135,293 (7.8)	128,111 (7.0)	**99,512 (5.7)**	△22.3
대한민국	72,024 (4.8)	81,209 (4.7)	73,285 (4.2)	86,022 (4.7)	**120,130 (6.9)**	39.7
러시아연방	24,984 (1.7)	65,906 (3.8)	100,756 (5.8)	100,393 (5.5)	**22,014 (1.3)**	△78.1
일 본	66,636 (4.4)	82,774 (4.8)	92,239 (5.3)	95,124 (5.2)	**93,869 (5.4)**	△1.3
이 란	76,825 (5.1)	84,353 (4.8)	77,295 (4.5)	37,713 (2.1)	**12,196 (0.7)**	△67.7
인 도	48,719 (3.3)	52,719 (3.0)	61,360 (3.6)	42,590 (2.3)	**44,566 (2.5)**	4.6
베트남	42,551 (2.8)	54,062 (3.1)	61,057 (3.5)	49,781 (2.7)	**63,347 (3.6)**	27.3
독 일	59,863 (4.0)	64,336 (3.7)	57,169 (3.3)	54,634 (3.0)	**50.325 ((2.9)**	△7.9
싱가포르	43,690 (2.9)	42,445 (2.4)	51,462 (3.0)	53,012 (2.9)	**72,977 (4.2)**	37.7
중화민국	62,377 (4.2)	50,933 (2.9)	43,146 (2.5)	55,421 (3.0)	**59,807 (3.4)**	7.9
네덜란드	43,134 (2.9)	51,001 (2.9)	46,430 (2.7)	47,596 (2.6)	**37,536 (2.1)**	△21.1
말레이시아	20,435 (1.4)	25,805 (1.5)	30,480 (1.8)	50,057 (2.8)	**65,668 (3.8)**	31.2
UAE	30,819 (2.1)	22,854 (1.3)	29,101 (1.7)	18,265 (1.0)	**53,942 (3.1)**	145.2
태 국	12,032 (0.8)	19,972 (1.1)	23,634 (1.4)	23,865 (1.3)	**20,305 (1.2)**	△14.9
캐나다	12,767 (0.9)	13,384 (0.8)	13,435 (0.8)	14,674 (0.8)	**14,907 (0.9)**	1.6
영 국	26,002 (1.7)	29,934 (1.7)	23,681 (1.4)	20,551 (1.1)	**15,284 (0.9)**	△9.1
인도네시아	12,166 (0.8)	21,410 (1.2)	21,036 (1.2)	21,146 (1.2)	**21,740 (1.2)**	2.8
콜롬비아	5,763 (0.4)	7,307 (0.4)	6,213 (0.4)	3,723 (0.2)	**3,551 (0.2)**	△4.6
기 타	161,669 (10.8)	194,763 (11.2)	200,825 (11.6)	271,330 (14.9)	**260,426 (14.9)**	△4.0

※ 자료 : SP-IDC (컨테이너수송실적통계-국가별)

□ 컨테이너화물(수출입-적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합 계	1,016,632 (100.0)	481,433 (100.0)	1,176,880 (100.0)	562,881 (100.0)	1,192,905 (100.0)	532,659 (100.0)	1,294,103 (100.0)	526,893 (100.0)	**1,297,934 (100.0)**	**450,123 (100.0)**	0.3	△14.6
중 국	214,538 (21.1)	56,315 (11.7)	215,818 (18.3)	100,137 (17.8)	214,785 (18.0)	89,390 (16.8)	229,867 (17.8)	116,431 (22.1)	**257,629 (19.8)**	**76,320 (17.0)**	12.1	△34.5
미 국	205,985 (20.3)	121,996 (25.3)	256,457 (21.8)	74,763 (13.3)	248,253 (20.8)	25,240 (4.7)	262,850 (20.3)	37,840 (7.2)	**251,675 (19.4)**	**30,331 (6.7)**	△4.3	△19.8
홍 콩	54,403 (5.4)	22,372 (4.6)	56,363 (4.8)	71,056 (12.6)	49,159 (4.1)	86,134 (16.2)	59,036 (4.6)	69,075 (13.1)	**74,300 (5.7)**	**25,212 (5.6)**	25.9	△63.5
대한민국	1,358 (0.1)	70,666 (14.7)	1,589 (0.1)	79,619 (14.1)	2,523 (0.2)	70,762 (13.3)	9,191 (0.7)	76,831 (14.6)	**28,193 (2.2)**	**91,937 (20.4)**	206.7	19.7
러시아 연방	24,236 (2.4)	748 (0.2)	65,513 (5.6)	393 (0.1)	91,389 (7.7)	9,367 (1.8)	90,230 (7.0)	10,163 (1.9)	**20,872 (1.6)**	**1,142 (0.3)**	△76.9	△88.8
일 본	21,164 (2.1)	45,472 (9.4)	26,782 (2.3)	55,992 (9.9)	38,646 (3.2)	53,593 (10.1)	39,826 (3.1)	55,298 (10.5)	**51,492 (4.0)**	**42,377 (9.4)**	29.3	△23.4
이 란	46,950 (4.6)	29,875 (6.2)	48,678 (4.1)	35,675 (6.3)	49,239 (4.1)	28,056 (5.3)	30,918 (2.4)	6,795 (1.3)	**8,671 (0.7)**	**3,525 (0.8)**	△72.0	△48.1
인 도	44,303 (4.4)	4,416 (0.9)	51,060 (4.3)	1,659 (0.3)	50,107 (4.2)	11,253 (2.1)	36,808 (2.9)	5,782 (1.1)	**30,594 (2.4)**	**13,972 (3.1)**	△16.9	141.6
베트남	30,280 (3.0)	12,271 (2.5)	39,472 (3.4)	14,590 (2.6)	49,336 (4.1)	11,721 (2.2)	45,082 (3.5)	4,699 (0.9)	**57,433 (4.4)**	**5,914 (1.3)**	27.4	25.9
독 일	44,402 (4.4)	15,461 (3.2)	47,853 (4.1)	16,483 (2.9)	29,087 (2.4)	28,082 (5.3)	42,300 (3.3)	12,334 (2.3)	**40,711 (3.1)**	**9,614 (2.1)**	△3.8	△22.1
싱가포르	29,549 (2.9)	14,140 (2.9)	25,757 (2.2)	16,688 (3.0)	27,685 (2.3)	23,777 (4.5)	32,857 (2.5)	20,155 (3.8)	**50,162 (3.9)**	**22,815 (5.1)**	52.7	13.2
중화민국	34,243 (3.4)	28,134 (5.8)	38,886 (3.3)	12,047 (2.1)	33,735 (2.8)	9,411 (1.8)	47,153 (3.6)	8,268 (1.6)	**57,598 (4.4)**	**2,209 (0.5)**	22.2	-73.3
네덜란드	33,934 (3.3)	9,200 (1.9)	35,822 (3.0)	15,179 (2.7)	33,613 (2.8)	12,817 (2.4)	33,399 (2.6)	14,197 (2.7)	**31,027 (2.4)**	**6,509 (1.4)**	△7.1	△54.2
말레이시아	17,972 (1.8)	2,463 (0.5)	22,937 (1.9)	2,868 (0.5)	25,294 (2.1)	5,186 (1.0)	39,211 (3.0)	10,846 (2.1)	**53,586 (4.1)**	**12,082 (2.7)**	36.7	11.4
UAE	9,993 (1.0)	20,826 (4.3)	13,676 (1.2)	9,178 (1.6)	11,741 (1.0)	17,360 (3.3)	11,471 (0.9)	6,794 (1.3)	**22,025 (1.7)**	**31,917 (7.1)**	99.9	190.6
태 국	11,954 (1.2)	78 (0.0)	18,003 (1.5)	1,969 (0.3)	22,456 (1.9)	1,178 (0.2)	23,627 (1.8)	238 (0.1)	**19,874 (1.5)**	**431 (0.1)**	△15.9	81.1
캐나다	12,046 (1.2)	721 (0.1)	9,112 (0.8)	4,272 (0.8)	8,457 (0.7)	4,978 (0.9)	11,670 (0.9)	3,004 (0.6)	**12,599 (1.0)**	**2,308 (0.5)**	8.0	△23.2
영 국	17,998 (1.8)	8,004 (1.7)	20,610 (1.8)	9,324 (1.7)	13,526 (1.1)	10,155 (1.9)	9,569 (0.7)	10,982 (2.1)	**8,211 (0.6)**	**7,073 (1.6)**	△18.1	4.1
인도네시아	11,498 (1.1)	668 (0.1)	14,136 (1.2)	7,274 (1.3)	14,771 (1.2)	6,265 (1.2)	15,234 (1.2)	5,912 (1.1)	**14,741 (1.1)**	**6,999 (1.6)**	△3.2	18.4
콜롬비아	5,763 (0.6)	0 (0.0)	7,307 (0.6)	0 (0.0)	6,213 (0.5)	0 (0.0)	3,723 (0.3)	0 (0.0)	**3,535 (0.3)**	**16 (0.0)**	△5.0	0.0
기 타	144,063 (14.2)	17,607 (3.7)	161,049 (13.7)	33,715 (6.0)	172,890 (14.5)	27,934 (5.2)	220,081 (17.0)	51,249 (9.7)	**203,006 (15.6)**	**57,420 (12.8)**	△7.8	12.0

□ 컨테이너화물(환적-적공합계)

(단위 : TEU, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감율
합 계	305,575 (100.0)	313,993 (100.0)	328,202 (100.0)	322,333 (100.0)	**536,478 (100.0)**	66.4
중 국	84,644 (27.7)	73,203 (23.3)	86,013 (26.2)	84,190 (26.1)	**130,889 (24.4)**	55.5
미 국	37,854 (12.4)	24,981 (8.0)	30,349 (9.2)	27,647 (8.6)	**34,292 (6.4)**	24.0
홍 콩	476 (0.2)	1,061 (0.3)	4,476 (1.4)	577 (0.2)	**2,874 (0.5)**	398.1
대한민국	50,604 (16.6)	58,872 (18.7)	52,935 (16.1)	46,963 (14.6)	**93,880 (17.5)**	99.9
러시아연방	2,012 (0.7)	7,326 (2.3)	3,737 (1.1)	6,637 (2.1)	**38,152 (7.1)**	474.8
일 본	7,533 (2.5)	3,144 (1.0)	6,532 (2.0)	22,892 (7.1)	**25,637 (4.8)**	12.0
이 란	169 (0.1)	1,027 (0.3)	1,920 (0.6)	10,802 (3.4)	**12,524 (2.3)**	15.9
인 도	3,816 (1.2)	6,686 (2.1)	8,765 (2.7)	11,421 (3.5)	**15,181 (2.8**	32.9
베트남	3,170 (1.0)	11,015 (3.5)	6,910 (2.1)	6,428 (2.0)	**6,209 (1.2)**	△3.4
독 일	3,370 (1.1)	2,829 (0.9)	2,173 (0.7)	6,201 (2.0)	**7,127 ((1.3)**	14.9
싱가포르	1,567 (0.5)	1,705 (0.5)	1,288 (0.4)	1,785 (0.6)	**2,737 (0.5)**	53.3
중화민국	6,288 (2.1)	11,165 (3.6)	9,231 (2.8)	1,206 (0.4)	**1,568 (0.3)**	30.0
네덜란드	1,223 (0.4)	437 (0.1)	1,122 (0.3)	3,039 (0.9)	**4,626 (0.9)**	52.2
말레이시아	1,355 (0.4)	2,158 (0.7)	4,141 (1.3)	1,997 (0.6)	**6,341 (1.2)**	217.5
UAE	1,860 (0.6)	1,460 (0.5)	4,008 (1.2)	8,654 (2.7)	**7,880 ((1.5)**	△8.9
태 국	1,946 (0.6)	748 (0.2)	1,402 (0.4)	1,255 (0.4)	**2,131 (0.4)**	69.8
캐나다	15,226 (5.0)	7,260 (2.3)	10,525 (3.2)	4,604 (1.4)	**7,577 (1.4)**	64.6
영 국	1,449 (0.5)	511 (0.2)	238 (0.1)	264 (0.1)	**1,298 (0.2)**	391.7
인도네시아	1,758 (0.6)	4,589 (1.5)	2,635 (0.8)	2,647 (0.8)	**3,200 (0.6)**	20.9
콜롬비아	12,161 (4.0)	14,645 (4.7)	14,230 (4.3)	6,729 (2.1)	**6,215 (1.2)**	△7.6
기 타	67,094 (22.0)	79,171 (25.2)	75,572 (23.0)	66,395 (20.6)	126,140 (23.5)	90.0

※ 자료 : SP-IDC (컨테이너수송실적통계-국가별)

□ 컨테이너화물(환적-적공구분)

(단위 : TEU, %)

국가명	2009년		2010년		2011년		2012년		2013년		전년대비 증감율	
	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공	적	공
합 계	265,362 (100.0)	40,213 (100.0)	286,421 (100.0)	27,572 (100.0)	294,705 (100.0)	33,497 (100.0)	294,013 (100)	28,320 (100)	**490,885 (100)**	**45,594 (100)**	67.0	61.0
중 국	76,793 (28.9)	7,851 (19.5)	68,449 (23.9)	4,754 (17.2)	78,866 (26.8)	7,147 (21.3)	80,787 (27.5)	3,403 (12.0)	**118,185 (24.1)**	**12,704 (27.9)**	46.3	273.3
미 국	34,156 (12.9)	3,699 (9.2)	23,292 (8.1)	1,689 (6.1)	26,659 (9.0)	3,690 (11.0)	27,341 (9.3)	306 (1.1)	**32,119 (6.5)**	**2,173 (4.8)**	17.5	610.1
홍 콩	476 (0.2)	0 (0.0)	1,051 (0.4)	10 (0.0)	3,349 (1.1)	1,127 (3.4)	577 (0.2)	0 (0.0)	**2,296 (0.5)**	**578 (1.3)**	297.9	0.0
대한민국	33,236 (12.5)	17,368 (43.2)	41,095 (14.3)	17,777 (64.5)	34,399 (11.7)	18,536 (55.3)	27,049 (9.2)	19,914 (70.3)	**78,969 (16.1)**	**14,911 (32.7)**	191.9	△25.1
러시아 연방	1,939 (0.7)	73 (0.2)	7,310 (2.6)	16 (0.1)	3,737 (1.3)	0 (0.0)	4,283 (1.5)	2,354 (8.3)	**37,535 (7.6)**	**618 (1.4)**	776.4	△73.7
일 본	7,144 (2.7)	389 (1.0)	2,994 (1.0)	150 (0.5)	6,100 (2.1)	432 (1.3)	22,442 (7.6)	450 (1.6)	**25,344 (5.2)**	**293 (0.6)**	12.9	△34.9
이 란	169 (0.1)	0 (0.0)	984 (0.3)	43 (0.2)	1,196 (0.4)	4 (0.0)	10,802 (3.7)	0 (0.0)	**12,524 (2.6)**	**0 (0.0)**	15.9	0.0
인 도	3,816 (1.4)	0 (0.0)	6,623 (2.3)	63 (0.2)	8,765 (3.0)	0 (0.0)	11,418 (3.9)	3 (0.0)	**14,833 (3.0)**	**348 (0.8)**	29.9	11.500
베트남	3,080 (1.2)	90 (0.2)	10,795 (3.8)	220 (0.8)	6,895 (2.3)	15 (0.0)	6,328 (2.2)	100 (0.4)	**6,109 (1.2)**	**100 (0.2)**	△3.5	0.0
독 일	3,220 (1.2)	150 (0.4)	1,931 (0.7)	898 (3.3)	1,853 (0.6)	320 (1.0)	6,201 (2.1)	0 (0.0)	**6,840 (1.4)**	**287 (0.6)**	10.3	0.0
싱가포르	1,359 (0.5)	208 (0.5)	1,465 (0.5)	240 (0.9)	1,266 (0.4)	22 (0.1)	1,785 (0.6)	0 (0.0)	**2,176 (0.4)**	**561 (1.2)**	21.9	0.0
중화민국	6,153 (2.3)	135 (0.3)	10,969 (3.8)	196 (0.7)	8,857 (3.0)	375 (1.1)	1,038 (0.4)	167 (0.6)	**1,441 (0.3)**	**127 (0.3)**	38.8	△24.0
네덜란드	1,223 (0.5)	0 (0.0)	437 (0.2)	0 (0.0)	1,122 (0.4)	0 (0.0)	3,031 (1.0)	8 (0.0)	**4,356 (0.9)**	**270 (0.6)**	43.7	3,275.0
말레이 시아	1,355 (0.5)	0 (0.0)	2,039 (0.7)	119 (0.4)	4,135 (1.4)	6 (0.0)	1,923 (0.7)	74 (0.3)	**4,751 (1.0)**	**1,590 (3.5)**	147.1	2,048.6
UAE	1,860 (0.7)	0 (0.0)	1,432 (0.5)	28 (0.1)	3,824 (1.3)	185 (0.6)	8,614 (2.9)	40 (0.1)	**6,488 (1.3)**	**1,392 (3.1)**	△24.7	3,380.0
태 국	1,946 (0.7)	0 (0.0)	748 (0.3)	0 (0.0)	1,402 (0.5)	0 (0.0)	1,255 (0.4)	0 (0.0)	**2,131 (0.4)**	**0 (0.0)**	69.8	0.0
캐나다	15,226 (5.7)	0 (0.0)	7,260 (2.5)	0 (0.0)	9,828 (3.3)	698 (2.1)	4,604 (1.6)	0 (0.0)	**6,992 (1.4)**	**585 (1.3)**	51.9	0.0
영 국	1,443 (0.5)	6 (0.0)	511 (0.2)	0 (0.0)	238 (0.1)	0 (0.0)	264 (0.1)	0 (0.0)	**957 (0.2)**	**341 (0.7)**	262.5	0.0
인도네 시아	1,758 (0.7)	0 (0.0)	4,589 (1.6)	0 (0.0)	2,470 (0.8)	165 (0.5)	2,432 (0.8)	215 (0.8)	**3,183 (0.6)**	**17 (0.0)**	30.9	△92.1
콜롬비아	11,761 (4.4)	400 (1.0)	14,645 (5.1)	0 (0.0)	14,230 (4.8)	0 (0.0)	6,729 (2.3)	0 (0.0)	**6,209 (1.3)**	**6 (0.0)**	△7.7	0.0
기 타	57,249 (21.6)	9,844 (24.5)	77,802 (27.2)	1,369 (5.0)	75,514 (25.6)	775 (2.3)	65,110 (22.2)	1,286 (4.5)	**117,447 (23.9)**	**8,693 (19.1)**	80.4	576.5

7. 품목별 화물 처리실적

□ 일반화물 (합 계)

(단위 : 톤, %)

국 가 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감율
합계	191,000,179 (100.0)	216,519,741 (100.0)	233,687,795 (100.0)	242,476,770 (100.0)	**240,579,806 (100.0)**	△0.8
육 류	19,655 (0.0)	45,619 (0.0)	44,304 (0.0)	110,104 (0.1)	**68,168 (0.0)**	△38.1
어패,갑각류	110,372 (0.1)	306,181 (0.1)	390,389 (0.2)	458,472 (0.2)	**169,715 (0.1)**	△63.0
양곡	94,175 (0.0)	126,255 (0.1)	259,922 (0.1)	206,605 (0.1)	**126.623 (0.1)**	△38.7
제분공업생산품	16,152 (0.0)	21,094 (0.0)	35,792 (0.0)	60,286 (0.0)	**148,161 (0.1)**	145.8
기타 동.식물 생산품	846,851 (0.4)	1,463,891 (0.7)	2,233,654 (1.0)	1,426,011 (0.6)	**1,263,090 (0.5)**	△11.4
동.식물성 유지류	43,744 (0.0)	26,510 (0.0)	56,622 (0.0)	122,849 (0.1)	**120,453 (0.1)**	△2.0
당류	7,341 (0.0)	51,148 (0.0)	84,373 (0.0)	48,797 (0.0)	**26,626 (0.0)**	△45.4
음료, 주류, 조제식품	689,580 (0.4)	592,738 (0.3)	773,796 (0.3)	875,139 (0.4)	**773,857 (0.3)**	△11.6
시멘트	4,241,442 (2.2)	3,763,253 (1.7)	3,784,466 (1.6)	4,417,933 (1.8)	**4,449,194 (1.8)**	0.7
모래	548,067 (0.3)	518,594 (0.2)	695,262 (0.3)	873,276 (0.4)	**1,045,465 (0.4)**	19.7
무연탄	1,193,598 (0.6)	2,659,507 (1.2)	27,229 (0.0)	11,306 (0.0)	**3,642,998 (1.5)**	32,121,8
유연탄	13,371,040 (7.0)	16,927,655 (7.8)	22,393,342 (9.6)	22,905,408 (9.5)	**18,803,573 (7.8)**	△17.9
철광석	23,920,334 (12.5)	30,924,691 (14.3)	31,600,276 (13.5)	32,306,531 (13.3)	**29,904,124 (12.4)**	△7.4
기타 광석 및 생산품	8,459,418 (4.4)	11,151,998 (5.2)	11,021,375 (4.7)	12,164,899 (5.0)	**12,874,894 (5.4)**	5.8
원유(역청유),석유	41,682,511 (21.8)	42,568,017 (19.7)	49,227,413 (21.1)	50,294,738 (20.7)	**45,826,731 (19.0)**	△8.9
석유 정제품	43,648,177 (22.9)	45,677,093 (21.1)	49,766,266 (21.3)	49,596,015 (20.5)	**52,794,095 (21.9)**	6.4
석유가스 및 기타가스	4,625,253 (2.4)	5,291,702 (2.4)	6,129,750 (2.6)	6,366,424 (2.6)	**6,500,720 (2.7)**	2.1
비료	1,148,356 (0.6)	1,314,912 (0.6)	1,345,542 (0.6)	1,343,475 (0.6)	**1,244,714 (0.5)**	△7.4
화학공업생산품	9,759,249 (5.1)	10,892,725 (5.0)	8,525,230 (3.6)	8,933,473 (3.7)	**9,142,526 (3.8)**	2.3
프라스틱, 고무제품	2,600,313 (1.4)	2,591,521 (1.2)	2,244,111 (1.0)	1,776,732 (0.7)	**1,967,799 (0.8)**	10.8
피혁류 및 그제품	58,796 (0.0)	203,825 (0.1)	312,409 (0.1)	301,484 (0.1)	**167,746 (0.1)**	△44.2
원목	56,714 (0.0)	29,012 (0.0)	74,648 (0.0)	37,666 (0.0)	**21,683 (0.0)**	△42.4
목재, 목탄, 코르크	511,223 (0.3)	1,166,750 (0.5)	2,311,020 (1.0)	1,432,692 (0.6)	**1,488,591 (0.6)**	3.9

방직용섬유 및 그제품	7,990,123 (4.2)	9,965,053 (4.6)	11,695,068 (5.0)	14,558,407 (6.0)	**13,430,785 (5.6)**	△7.8
고철	426,131 (0.2)	743,166 (0.3)	811,866 (0.3)	893,248 (0.4)	**1,110,562 (0.5)**	24.3
철강 및 그 제품	12,367,115 (6.5)	14,942,855 (6.9)	16,493,472 (7.1)	17,801,289 (7.3)	**17,421,780 (7.2)**	△2.1
비철금속 및 그제품	1,373,545 (0.7)	902,653 (0.4)	700,386 (0.3)	1,011,054 (0.4)	**977,914 (0.4)**	△3.3
기계류 및 그부품	2,658,214 (1.4)	2,304,910 (1.1)	1,020,763 (0.4)	1,599,508 (0.7)	**2,617,209 (1.1)**	63.6
전기기기 및 그부품	1,539,297 (0.8)	1,757,078 (0.8)	911,485 (0.4)	1,346,149 (0.6)	**1,680,046 (0.7)**	24.8
차량 및 그부품	2,876,311 (1.5)	3,435,866 (1.6)	4,780,791 (2.0)	4,940,570 (2.0)	**5,911,319 (2.5)**	20.0
항공기,선박, 그부품	249,262 (0.1)	252,770 (0.1)	109,272 (0.0)	96,379 (0.0)	**65,730 (0.0)**	△31.8
기타	3,867,820 (2.0)	3,900,699 (1.8)	3,827,501 (1.6)	4,159,851 (1.7)	**4,792,915 (2.0)**	15.2

※ 자료 : 여수청 Port-MIS (화물입출항통계-품목별화물수송통계)

□ 컨테이화물 (합 계)

(단위 : 톤, %)

품 목 명	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	전년대비 증감률
합계	26,109,008 (100.0)	29,883,692 (100.0)	30,584,005 (100.0)	34,009,975 (100.0)	**36,247,247 (100.0)**	6.6
육 류	19,655 (0.1)	45,619 (0.2)	44,304 (0.1)	110,104 (0.3)	**68,168 (0.2)**	△38.1
어패,갑각류	110,372 (0.4)	305,981 (1.0)	390,389 (1.3)	450,503 (1.3)	**167,020 (0.5)**	△62.9
양곡	94,175 (0.4)	126,255 (0.4)	259,922 (0.8)	206,605 (0.6)	**206,605 (0.3)**	△38.7
제분공업생산품	16,152 (0.1)	21,094 (0.1)	35,792 (0.1)	60,286 (0.2)	**148,161 (0.4)**	145.8
기타 동.식물 생산품	845,869 (3.2)	1,463,891 (4.9)	2,233,511 (7.3)	1,423,455 (4.2)	**1,136,628 (3.1)**	△20.2
동.식물성 유지류	43,744 (0.2)	26,510 (0.1)	56,622 (0.2)	107,881 (0.3)	**92,077 (0.3)**	△14.6
당류	7,341 (0.0)	51,148 (0.2)	84,373 (0.3)	48,797 (0.1)	**26,626 (0.1)**	△45.4
음료, 주류, 조제식품	689,580 (2.6)	592,738 (2.0)	773,796 (2.5)	875,139 (2.6)	**763,144 (2.1)**	△12.8
시멘트	2,043 (0.0)	651 (0.0)	245 (0.0)	3,370 (0.0)	**2,592 (0.0)**	△23.1
모래	340 (0.0)	737 (0.0)	688 (0.0)	2,911 (0.0)	**2,262 (0.0)**	△22.3
무연탄	692 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1,430 (0.0)	**1,611 (0.0)**	12.7

유연탄	393 (0.0)	14,735 (0.0)	2,927 (0.0)	708 (0.0)	**448** **(0.0)**	△36.7
철광석	348,091 (1.3)	68,599 (0.2)	50,750 (0.2)	162,928 (0.5)	**228,382** **(0.6)**	**40.2**
기타 광석 및 생산품	50,895 (0.2)	81,502 (0.3)	54,478 (0.2)	226,908 (0.7)	**185,414** **(0.5)**	△18.3
원유(역청유),석유	984 (0.0)	745 (0.0)	450 (0.0)	2,645 (0.0)	**1,654** **(0.0)**	△37.5
석유 정제품	390,007 (1.5)	350,164 (1.2)	71,828 (0.2)	27,452 (0.1)	**83,752** **(0.2)**	**205.1**
석유가스 및 기타가스	21,261 (0.1)	60,080 (0.2)	26,388 (0.1)	22,137 (0.1)	**13,902** **(0.0)**	△37.2
비료	188,851 (0.7)	185,882 (0.6)	268,855 (0.9)	382,622 (1.1)	**317,774** **(0.9)**	△16.9
화학공업생산품	2,193,299 (8.4)	2,450,921 (8.2)	2,299,690 (7.5)	2,713,642 (8.0)	**3,274,255** **(9.0)**	**20.7**
프라스틱, 고무제품	1,829,658 (7.0)	1,805,156 (6.0)	1,525,259 (5.0)	1,300,406 (3.8)	**1,698,498** **(4.7)**	**30.6**
피혁류 및 그제품	58,796 (0.2)	203,825 (0.7)	312,409 (1.0)	301,484 (0.9)	**167,746** **(0.5)**	△44.4
원목	56,714 (0.2)	29,012 (0.1)	74,648 (0.2)	37,666 (0.1)	**21,683** **(0.1)**	△42.4
목재, 목탄, 코르크	511,223 (2.0)	1,164,958 (3.9)	2,308,174 (7.5)	1,390,937 (4.1)	**1,447,597** **(4.0)**	**4.1**
방직용섬유 및 그제품	7,988,338 (30.6)	9,962,973 (33.3)	11,694,892 (38.2)	14,556,400 (42.8)	**13,430,783** **(37.1)**	△7.7
고철	28,108 (0.1)	38,183 (0.1)	21,310 (0.1)	52,552 (0.2)	**83,448** **(0.2)**	**58.8**
철강 및 그 제품	836,143 (3.2)	808,059 (2.7)	581,016 (1.9)	796,305 (2.3)	**1,440,454** **(4.0)**	**80.9**
비철금속 및 그제품	776,662 (3.0)	700,558 (2.3)	622,741 (2.0)	961,186 (2.8)	**899,641** **(2.5)**	△6.4
기계류 및 그부품	2,603,846 (10.0)	2,243,309 (7.5)	989,378 (3.2)	1,578,828 (4.6)	**2,577,832** **(7.1)**	**63.3**
전기기기 및 그부품	1,539,107 (5.9)	1,753,952 (5.9)	894,984 (2.9)	1,341,970 (4.0)	**1,675,705** **(4.6)**	**24.9**
차량 및 그부품	781,550 (3.0)	1,219,822 (4.1)	1,076,240 (3.5)	614,572 (1.8)	**1,314,537** **(3.6)**	**113.9**
항공기,선박, 그부품	249,262 (1.0)	251,984 (0.8)	61,905 (0.2)	92,213 (0.3)	**65,730** **(0.2)**	△28.7
기타	3,825,857 (14.7)	3,854,649 (12.9)	3,766,041 (12.3)	4,155,933 (12.2)	**4,783,100** **(13.2)**	**15.1**

※ 자료 : 여수청 Port-MIS (화물입출항통계-컨테이너품목별화물수송통계)

8. 수송수단별 수출입 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
합 계 (비 중)	1,525 (100)	1,774 (100)	1,757 (100)	1,831 (100)	**1,748** **(100)**
연안해송 (비 중)	27 (1.8)	34 (1.9)	31 (1.8)	10 (0.6)	**0** **(0.0)**
철도운송 (비 중)	136 (8.9)	158 (8.9)	143 (8.1)	152 (8.3)	**183** **(10.5)**
도로운송 (비 중)	1,362 (89.3)	1,582 (89.2)	1,583 (90.1)	1,669 (91.1)	**1,565** **(89.5)**

※ PORT-MIS, 철도공사 자료 참고(철도운송 : 광양항역, 신광양항역 처리물량 기준)

9. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분			2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
계		소계	27,314	20,996	27,239	32,706	**48,244**
		수출입	23,229	17,194	24,086	30,437	**39,714**
		T / S	4,085	3,802	3,153	2,269	**8,530**
광양항	1단계	소계	6,451	4,855	7,559	12,584	**13,377**
		수출입	6,173	4,692	6,394	9,095	**10,163**
		T / S	278	163	1,165	3,489	**3,214**
	2단계	소계	12,918	8,192	10,718	13,719	**15,707**
		수출입	12,813	8,088	10,386	13,448	**15,548**
		T / S	105	104	332	271	**159**
	3단계	소계	7,945	7,949	8,962	9,575	**19,160**
		수출입	4,243	4,414	7,306	7,894	**14,003**
		T / S	3,702	3,535	1,656	1,681	**5,157**

※ 운영사 자료 참조

10. 컨테이너 전용부두 냉동화물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분			2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
합 계		계	13,380	19,795	23,464	37,441	**26,448**
		수입	6,599	6,513	8,741	15,089	**9,304**
		수출	6,781	13,282	14,723	22,352	**17,144**
광양항	1단계	소계	9,565	6,625	5,581	10,011	**10,435**
		수출입	4,064	3,665	3,500	3,207	**2,613**
		T / S	5,501	2,960	2,081	6,804	**7,822**
	2단계	소계	2,942	3,064	6,786	5,221	**6,695**
		수출입	1,662	1,374	2,598	1,763	**3,413**
		T / S	1,280	1,690	4,188	3,458	**3,282**
	3단계	소계	873	10,106	11,097	15,033	**9,318**
		수출입	873	1,474	2,643	2,934	**3,278**
		T / S	0	8,632	8,454	12,099	**6,040**

※ 운영사 자료 참조

Ⅲ. 세계 주요 항만 컨테이너화물 처리현황

1. 세계 주요 항만 컨테이너화물 처리실적
2. 세계 주요 항만의 시설 현황
3. 중국 주요 항만 컨테이너 화물 처리실적
4. 주요 컨테이너 선사별 선대보유 현황
5. 글로벌 터미널 운영사 물동량 처리 현황
6. 주요 국가별 선대보유 현황
7. 세계 컨테이너 선박 현황
8. 지역별 컨테이너 처리 예상 물량
9. 세계 컨테이너 항만물동량 전망

1. 세계 주요 항만 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 만TEU, %)

순 위 ('13년)	주요 항만 Port	Country	2013년	2012년	증가율	Website
1	Shanghai	China	33,617	32,529	3.3	www.portshanghai.com.cn
2	Singapore	Singapore	32,240	31,260	3.1	www.singaporepsa.com
3	Shenzhen	China	23,278	22,940	1.5	www.szport.net
4	Hong Kong	China	22,352	23,117	-3.3	www.mardep.gov.hk
5	Busan	Korea	17,686	17,041	3.8	www.busanpa.com
6	Ningbo-Zhoushan	China	17,351	16,175	7.3	www.zhoushan.cn/english
7	Qingdao	China	15,520	14,503	7.0	www.qdport.com
8	Guangzhou	China	15,309	14,763	3.7	www.gzport.com
9	Dubai	UAE	13,641	13,280	2.7	www.dpworld.ae
10	Tianjin	China	13,010	12,303	5.7	www.ptacn.com
11	Rotterdam	Netherlands	11,612	11,866	-2.1	www.portofrotterdam.com
12	Dalian	China	10,860	8,917	21.8	www.dlport.cn
13	Port Klang	Malaysia	10,350	10,001	3.5	www.pka.gov.my
14	Kaoshiung	Taiwan	9,938	9,781	1.6	www.khb.gov.tw
15	Hamburg	Germany	9,302	8,892	4.6	www.hafen-hamburg.de
16	Antwerp	Blgium	8,578	8,635	-0.7	www.portofantwerp.com
17	Xiamen	China	8,010	7,202	11.2	www.portxiamen.gov.cn
18	Los Angeles	US	7,869	8,078	-2.6	www.portoflosangeles.org
19	Tanjung Pelepas	Malaysia	7,628	7,719	-1.2	www.ptp.com.my
20	Long Beach	US	6,730	6,046	11.3	www.polb.com
21	Tanjung Priok	Indonesia	6,590	6,460	2.0	www.priokport.co.id
22	Laem Chabang	Thailand	6,032	5,927	1.8	www.laemchabangport.com
23	Bremen/Bremerhaven	Germany	5,831	6,115	-4.6	www.bremen-ports.de
24	Ho Chi Minh City	Vietnam	5,542	5,049	9.8	www.vpa.org.vn
25	Lianyungang	China	5,490	5,020	9.4	www.lyg.gov.cn
26	New York/New Jersey	US	5,467	5,529	-1.1	www.panynj.gov
27	Yingkou	China	5,301	4,851	9.3	www.ykport.com.cn
28	Tokyo	Japan	4,861	4,752	2.3	www.kouwan.metro.tokyo.jp
29	Jeddah	Saudi Arabia	4,561	4,739	-3.8	www.ports.gov.sa
30	Algerciras	Spain	4,500	4,114	9.4	www.webserver.apda.es

※ 자료 : Containerisation International

2. 세계 주요 항만의 시설 현황

자료 : Containerisation International 2011 및 항만홈페이지

1위. 상하이(Shanghai)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	45	10,666	10.5~14.2	9,168	113	
보 산	3	640	10.5	218	5	SCT
중 풍 루	4	857	10.5	307	7	SCT
동상하이	4	1,250	14.2	1,550	14	SECT
민 동	6	1,290	12.8	1,630	14	SMCT
푸 동	3	900	12	500	10	SPICT
외고교	6	1,635	13.2	1,659	22	SPC
양 산	16	5,600	16	3,000	34	SSICT
장화방	3	784	12.5	304	7	SCT

2위. 싱가포르(Singapore)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	59	17,410	14.8~16	7,580	204	
Jurong	5	1,410	15.7	1,580	14	JPP
Tanjong Pagar	8	2,300	14.8	850	29	
Keppel	14	3,200	15.5	1,000	42	PSA
Brani	9	2,600	15	800	32	
Pasir Panjang	23	7,900	16	3,350	87	PSA/COSCO

자료 : www.singaporepsa.com

3위. 선전(Shenzhen)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	36	14,622	15.5~16	590	157	
치 완	9	3,700	16	126	37	CCT
세 코 우	8	3,000	16	100	28	SCT
얀 티 안	14	6,092	16	252	66	YICT
다 찬 베 이	5	1,830	15.5	112	26	

4위. 홍 콩(Hong Kong)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	26	8,409	14-15.5	2,788	84	
KCCP 1/2/5/9(S)	7	2,432	15.5	926	26	MTL
CT 3	3	305	14	167	4	DPA
CT 8(East)	2	640	15.5	300	9	CHT
CT 8(West)	2	740	15.5	285	8	ACT
터미널 4/6/7/9(N)	12	4,292	14.2-15.5	1,110	37	HIT

5위. 부산(Busan)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	41	12523	11~17	7267	112	
자성대	5	1,447	15	624	14	한국허치슨
신선대	5	1,500	15~16	1,288	15	KBCT
감만	4	1,400	15	727	15	SBCT,BGCT
신감만	3	826	15	294	7	DPCT
우암	3	500	11	182	5	우암터미널
신항 1-1	3	1,200	16	840	9	PNIT
신항 1-2	6	2,000	16~17	1,286	16	PNC
신항 2-1	4	1,100	18	688	12	HJNC
신항 2-2	4	1,150	16~17	553	11	HPNT
신항 2-3	4	1,400	17	785	8	BNCT

6위. 닝보-저우산(Ningbo)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	9	2,138	13.5~15	757+	19+	
NBCT	3	900	13.5	757	11	NBICT
BL2	1	1,238	15	-	8	BL2CT
Yuan Dong	5	1,610	15	-	-	

7위. 칭다오(Qingdao)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	26	9,408	13.5-20	786+	45+	
QQCT	11	3,400	17.5	-	31	QQCT
QNCT	6	3,408	15-20	-	-	QQCT
QPC	9	2,600	13.5	786	14	QPC

8위. 광저우(Guangzhou)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	19	5,219	9~14.5	4,650	43	
Nansha	7	1,820	9~14.5	1,820	20	NSC
Nansha-2	6	2,100	14.5	2,170	6	GSCOCT
Xingang	3	659	12.5	270	11	GCT
Xinsha	3	640	12.5	390	6	GCT

9위. 두바이(Jebei Ali, Dubai)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	C/C(대)	운영자
계	12	13.25	1,621	51	
Jebel Ali	8	13.25	1,006	40	DPA
PRT	5	13	615	11	DPA

10위. 텐진(Tianjin)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	8	2,302	15.5-15.7	1,229	26	
TPECT	4	1,100	15.5	800	18	TPCT
TFCT	4	1,202	15.7	429	8	TOCT

11위. 로테르담(Rotterdam)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	17	11,960	6.5~16.6	5,473	81	
APM	1	1,600	16	930	12	APM
Barge	1	450	9.65	64	1	ECT
브리타니	5	1,240	12.6	272	6	HDRS
ECT 델타	1	3,400	16.6	2,650	36	ECT
ECT 하노	1	1,500	14.5	320	6	ECT
ECT 홈	1	1,400	12.6~14	670	11	ECT
HT 홀랜드	1	300	6.5	102	2	HTHT
P&O NSF	2	1,000	7	180	-	P&O
스테나라인	2	270	9	15	-	HL
WT	1	-	-	80	1	WT
WP7	1	800	13.8	200	7	UMT

12위. 대련(Dalian)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	11	3,236	13.5~16	1,489	40	
DCT	7	1,856	14	848	30	DCT
DPCT	4	1,380	13.5~16	641	10	DPCT

13위. 포트클랑(Port Klang)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	22	5,634	10.5~15	1,502		
Northport TMN	12	3,070	11-15	934		NorthPort MA. Bhd
Westport TMN	12	4,500	15-16.5	890		WestPort MA. Sdn Bhd

14위. 카오슝(Kaoshiung)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	22	5,634	10.5~15	1,502	21	
터미널 1	2	431	10.5	105	4	LHT&S
터미널 2	4	1,204	12~14	450	5	
터미널 3	3	1,072	14	486	1	
터미널 4	7	2,197	14	233	5	
터미널 5	6	1,810	14~15	633	6	

15위. 함부르크(Hamburg)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	35	9,248	9.4~16.7	5,384	73	
BussHansa	3	850	12	200	12	BHTG
Alternwerder	4	1,400	16.7	932	14	HHLA
O'Swaldkai	3	350	9.6~11.6	1,000	2	ULS
Eurogate	8	2,180	15.5	1,200	16	ECTH
HHLACTB	10	2,850	9.4~16.5	1,600	20	HHLA
HHLACTT	4	1,005	15.2	356	7	HHLA
Leercontainer	3	613	13.5	96	2	Leer

16위. 앤트워프(Antwerp)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	47	10,014	12~15.5	4,937	90	
AGDD	4	1,650	17	740	6	AG
CTB	5	2,260	13	800	9	PSA
Deurganck	4	1,780	15.5	8004	8	PSA
Europa	4	1,180	13.5	720	10	PSA
MSC	7	2,140	15	1,409	22	PSA
Noordzee	4	1,125	14.5	790	10	SCTN
Vrasene	3	1,065	12.5~13	1,102	6	ST
Delwaide	3	750	15.5	334	6	DPW

17위. 샤 먼(Xiamen)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	3	1,083	13.3-17	980	22	
XICT	3	1,083	13.3	480	10	XICT
XYCT	4	1,508	17	500*	12*	HTH

18위. 로스엔젤리스(Los Angeles)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	24	8,211	10.7~16.7	6,476	67	
APL P300	4	1,219	15.2	1,181	12	APL
APM P400	6	2,191	16.7	1,960	14	APM
에버그린 T	3	1,433	11.6~13.7	829	8	MTC
TraPac	5	1,234	10.7~16.2	700	11	TCSC
West Basin	1	1,067	13.7~16.2	1,056	12	MTC
Yusen	5	1,768	10.7~13.7	750	10	YTI

19위. 탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
BERTHS 1-6	14	5,040	15~19	1,200	36	PTP

20위. 롱비치(Long Beach)

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
계	3	1,083	13.3-17	980	22	
XICT	3	1,083	13.3	480	10	XICT
XYCT	4	1,508	17	500*	12*	HTH

3. 중국 주요 항만 컨테이너 화물 처리실적

(단위 : 천TEU)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	'13/'12 증가율
합 계	**77,205**	**94,845**	**104,974**	**98,695**	**117,635**	**129,620**	**139,204**	**147,746**	**6.1%**
상하이	21,710	26,150	27,980	25,002	29,069	31,700	32,529	33,617	3.3%
선 전	18,469	21,099	21,414	18,250	22,510	22,570	22,940	23,278	1.5%
닝보/저우산	7,068	9,430	11,226	10,503	13,144	14,686	16,175	17,351	7.3%
칭다오	7,702	9,462	10,320	10,260	12,012	13,020	14,503	15,520	7.0%
광저우	6,600	9,260	11,001	11,190	12,550	14,400	14,764	15,309	3.7%
톈 진	5,950	7,103	8,500	8,700	10,080	11,500	12,303	13,010	5.7%
다 롄	3,212	3,813	4,503	4,552	5,242	6,400	89,17	10,860	21.8%
샤 먼	4,019	4,627	5,035	4,680	5,820	6,461	7,202	8,010	11.3%
롄윈강	1,302	2,001	2,965	3,021	3,870	4,850	5,020	5,490	9.4%
잉커우	1,173	1,900	2,030	2,537	3,338	4,033	4,851	5,301	9.3%

* 자료 : CONTAINERISATION INTERNATIONAL, www.worldshipping.org (Top 50 World Container Ports)

4 주요 컨테이너선사별 선대보유 현황

(2014. 8. 20 기준)

순위 (2014년)	선 사 명	국 가	선박보유수	비중(%)	선복량(TEU)	비중(%)
1	Maersk	덴마크	595	12.1	2,796,133	15.8
2	MSC	스위스	500	10.1	2,506,621	14.2
3	CMA CGM	프랑스	431	8.7	1,581,617	8.9
4	Evergreen Line	타이완	192	3.9	909,283	5.1
5	COSCO	중 국	161	3.3	792,697	4.5
6	Hapag-Lloyd	독 일	145	2.9	739,817	4.2
7	CSCL	중 국	139	2.8	664,260	3.8
8	Hanjin Shipping	한 국	95	1.9	598,325	3.4
9	MOL	일 본	112	2.3	586,636	3.3
10	APL	싱가포르	105	2.1	582,760	3.3
11	OOCL	중국(홍콩)	95	1.9	513,434	2.9
12	Hamburg Sud	독 일	105	2.1	499,834	2.8
13	NYK Line	일 본	110	2.2	498821	2.8
14	Yang Ming	타이완	90	1.8	414,924	2.3
15	Hyundai M.M	한 국	60	1.2	396,346	2.2
16	PIL	싱가포르	157	3.2	361,689	2.0
17	K Line	일 본	69	1.4	357,052	2.0
18	ZIM	이스라엘	82	1.7	334,136	1.9
19	UASC	쿠웨이트	49	1.0	293,811	1.7
20	CSAV	칠레	48	1.0	240,557	1.4
합계(1~20위)			**3,340**	**67.7**	**15,668,753**	**88.5**
기타			1,590	32.3	2,043,687	11.5
세계 전체			**4,930**	**100.0**	**17,712,440**	**100.0**

* 자료 : Containerisation International - Online

5 글로벌 터미널 운영사 물동량 처리현황(2013년)

(단위 : 백만TEU)

순위	운영사	물동량	비고
1	Hutchison Port Holdings	76.1	
2	APM Ternimals	68.0	
3	PSA International	61.7	
4	Cosco Group	59.9	
5	DP World	53.7	

* 자료 : Containerisation International - Online

6 주요 국가별 선대보유 현황

(2014.1 기준)

순위	국가	합 계			국적선			외국선		
'14		척수	천DWT	천TEU	척수	천DWT	천TEU	척수	천DWT	천TEU
1	그리스	3,989	282,200	1,465	816	73,737	198	3173	208,463	1,267
2	일본	4,105	235,370	1,401	691	17,626	13	3414	217,745	1,388
3	중국	4,570	184,444	1,336	2,241	70,358	559	2329	114,086	776
4	독일	3,811	126,976	5,911	333	15,882	1,151	3478	111,095	4,760
5	한국	1,595	83,425	662	693	15,851	95	902	67,575	567
6	노르웨이	1,561	57,405	315	513	15,467	72	1048	41,938	243
7	싱가포르	1,294	51,424	857	736	28,857	653	558	22,567	204
8	미국	1,030	47,637	232	194	4,318	74	836	43,319	157
9	타이완	844	47,532	945	88	3,807	87	756	43,725	858
10	덴마크	902	41,136	1,471	330	13,459	683	572	27,677	788
11	이탈리아	1,036	41,064	1,040	553	17,752	75	483	23,312	965
12	홍콩	689	33,637	471	424	25,633	412	265	8,005	59
13	터키	1,489	30,427	192	599	8,580	91	890	21,846	101
14	인도	551	23,095	33	400	13,974	23	151	9,121	10
15	캐나다	404	22,574	424	113	1,004	9	291	21,569	415
16	영국	548	21,812	243	243	6,801	162	305	15,011	81
17	러시아	1,485	21,360	120	1,009	4,944	68	476	16,416	52
18	이란	205	18,187	111	132	3,945	97	73	14,243	14
19	사우디	126	14,245	7	42	727	6	84	13,518	1
20	벨기에	169	13,613	28	53	4,980	1	116	8,633	27
21	인도네시아	1,419	13,288	157	1,297	10828	153	122	2,460	4
22	말레이시아	329	13,003	20	231	6,641	17	98	6,362	3
23	UAE	426	12,776	52	38	263	1	388	12,513	51
24	브라질	112	11,986	20	68	1,985	17	44	10,001	3
25	프랑스	278	9,982	586	125	3,349	195	153	6,633	391
26	네덜란드	879	8,939	271	637	5,390	212	242	3,549	59
27	버뮤다	40	8,253	-	-	-	-	40	8,253	0
28	오만	35	6,923	-	4	6	-	31	6,918	0
29	베트남	794	6,911	34	724	5,800	28	70	1,111	6
30	쿠웨이트	68	6,866	216	28	3,856	25	40	3,011	191
30개국 계		**34,783**	**1,496,490**	**18,620**	**13,355**	**385,820**	**5,177**	**21,428**	**1,110,675**	**13,441**
기타국가		**5,463**	**99,431**	**929**						
세계 합계		**40,246**	**1,595,921**	**19,549**						

* 주 : 1,000 GT 이상

* 자료 : ISL, Shipping Statistics and Market Review, 2014.1/2

7 세계 컨테이너 선박 현황

(2014. 7. 1 기준)

'컨'선크기 (TEU)	선박수	점유율	총선복규모 (TEU)	점유율	선 형
~500	210	4.2	67,236	0.4	Feeder
500~999	760	15.2	567,076	3.2	Feeder-max
1,000~1,449	682	13.7	795,288	4.5	Handy
1,500~1,999	564	11.3	961,946	5.4	
2,000~2,999	655	13.1	166,5821	9.4	Sub-Panamax
3,000~3,999	252	5.1	865,376	4.9	Panamax
4,000~5,099	741	14.9	3,357,765	18.8	
5,100~7,499	492	9.9	3,031,452	17.0	Post-Panamax <8,000
7,500~9,999	399	8.0	3,489,322	19.5	Post-Panamax > 8,000+
10,000~13,300	149	3.0	1,808,298	10.2	
13,300~18,500	81	1.6	1,184,180	6.7	
합 계	4,985	100	17,793,760	100	

* 자료 : Alphaliner, www.alphaliner.com

8. 지역별 컨테이너 처리 예상 물량

(단위 : 천TEU, %)

년도 / 지역	1980	1990	2000	2010	2011	2012	2013(F)
북미	9,531	16,830	30,920	45,385	46,233	47,339	48,295
서유럽	11,753	22,557	51,680	86,886	92,680	95,208	95,309
극동	7,587	22,951	71,666	210,921	231,741	245,293	258,241
동남아시아	1,871	9,679	34,522	75,833	82,141	86,264	89,450
중동	1,943	3,583	11,125	3,4425	36,547	39,065	39,529
남미	2,359	5,079	17,982	40,325	44,123	46,612	48,137
오세아니아	1,611	2,334	5,027	9,526	10,171	10,468	10,725
남아시아	249	1,780	5,483	16,799	17,636	17,599	17,826
아프리카	1,471	2,729	7,423	23,704	25,400	25,761	26,695
동유럽	374	628	1,109	6,717	8,307	8,992	9,541
전 세계	38,749	88,150	236,937	550,521	594,979	622,601	643,748

※ 출처 : Drewry Shipping Consultants Ltd. "Annual Container Market Review and Forecast - 2013/14", 2013
※ 주 : F는 추정치임, 공 컨테이너 및 T/S 포함

9. 세계 컨테이너 항만물동량 전망

(단위 : 백만TEU, %)

연도별	항만물동량	증가율	환적화물	증가율
2012	622.6	5.2	174.6	△3.6
2013	643.7	3.4	181.4	3.9
2014	672.1	4.4	189.9	4.7
2015	707.7	5.3	201.4	6.1
2016	749.4	5.9	213.9	6.2
2017	795.4	6.1	227.7	6.5

※ 출처 : Drewry Shipping Consultants Ltd. "Annual Container Market Review and Forecast - 2013/14", 2013

IV. 참고자료

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

2. 수출입 컨테이너 권역별 기종점 비율

3. 광양항 인센티브 제도 안내('14년 ~ '15년)

4. 세계 주요항만의 인센티브제도 현황

5. 항만시설 사용료의 종류.요율 및 산정기준

6. 항만시설 사용료별 감면율 및 감면대상

7. 컨테이너 터미널 운영사 현황

8. 컨테이너 선박의 단계별 세대추이

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

□ 부산항

('11년말 현재)

구 분	자성대 (HBCT)	신선대 (CJKBCT)	감만부두 (BIT)	신감만부두 (DPCT)	우암 부두	신항1부두 (PNIT)	신항2부두 (PNC)	신항3부두 (HJNC)	신항4부두 (HPNT)	신항5부두 (BNCT)
사업기간	'74~'96	'85~'97	'91~'97	'95~'01	'95~'99	'95~'09	'01~'09	'01~'10	'04~'13	
총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1조6,480억원		3,881억원	4,118억원	5,180억원
운영개시	'78. 9 (피더 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	'02. 4	'96. 9	'10. 3	'06. 1	'09.2	'10.2	'12.1
운영회사	한국 허치슨 터미널(주)	CJ대한통운 부산 컨테이너 터미널	부산 인터내셔널 터미널 (1,2,4선석)	동부부산 '컨'터미널(주)	-)	부산신항 국제터미널(주)	부산 신항만(주)	한진해운 신항만(주)	현대부산 신항만(주)	(주)BNCT
종업원수	391명	537명	478명	345명	210명	518명	640명	502명	620명	412명
부두길이	1,447m	1,500m	1,400m	826m	500m	1,200m	2,000m	1,100m	1,150m	1,400m
전면수심	15m	15~16m	15m	15m	11m	16m	16~17m	18m	16~17m	17m
하역능력	170만 TEU	200만 TEU	156만 TEU	78만 TEU	-	138만TEU	273만 TEU	160만TEU	160만TEU	160만TEU
접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 5척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급1척 5천톤급2척	5만톤급 3척	5만톤급 6척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척
부지면적	624천㎡	1,170천㎡	727천㎡	294천㎡	182천㎡	840천㎡	1,210천㎡	688천㎡	553천㎡	785천㎡
CY면적	335천㎡	804천㎡	384천㎡	153천㎡	158천㎡	282천㎡	525천㎡	346천㎡	213천㎡	145천㎡
건물면적	38천㎡	82천㎡	25천㎡	12천㎡	5천㎡	19.6천㎡	11천㎡	15.7천㎡	10.3천㎡	7.8천㎡
CFS	19천㎡	59천㎡	4.8천㎡	5.5천㎡	-	11.3천㎡	2.5천㎡	1.1천㎡ (CIS)	1.4천㎡	0.9천㎡
철도수송인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	1,200m	-	-	-
주요하역장비	C/C 14기 (13열 1기 15열 3기 18열 3기 20열 7기) T/C 33기 T/H 9기 R/S 5대 Y/T 78대 F/L 11대 샤시337대	C/C 15기 (16열 4기 18열 3기 20열 5기 22열 3기) T/C 42기 T/H 9대 R/S 6대 Y/T 84대 F/L 5대 샤시174대	C/C 11기 (18열7기 22열 4기) T/C 30기 T/H 1대 R/S 8대 Y/T 54대 F/L 2대 샤시159대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 19기 - R/S 3대 Y/T 39대 F/L 1대 샤시 64대	C/C 5기 (13열 5기) T/C 12기 - R/S 1대 Y/T 25대 - 샤시 50대	C/C 11기 (22열 9기 24열2기) T/C 30기 Y/T 66기 R/S 2기 E/H 4대 F/L 7대 샤시 68대	C/C 19기 (22열~24열 19기) T/C 61기 - R/S 3대 Y/T 130대 샤시 142대 T/H 13대	C/C 12기 (24열 12기) T/C 42기 R/S 3대 Y/T 96대 F/L 5대 샤시 193대 E/H 3대	C/C 12기 (24열 11기) T/C 38기 - R/S 4대 Y/T 85대 F/L 6대 샤시 160대	C/C 8기 (24열 8기) T/C 38기 - S/C 20대 Y/T 10대 F/L 2대 샤시 50대

□ 광양항.인천항

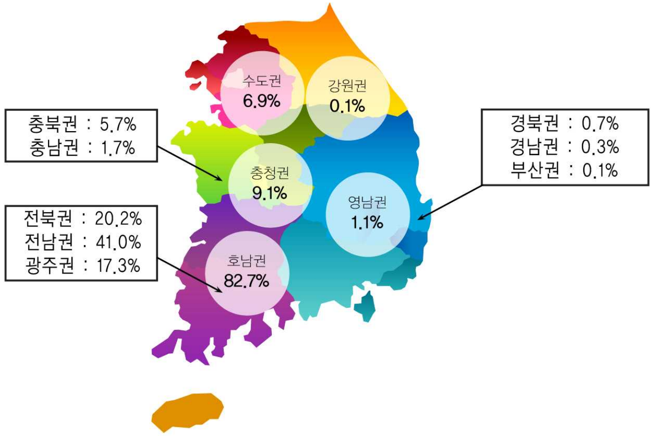
구 분	광 양 항				인 천 항		
	1단계 (3,4번 선석)	2-1단계	2-2단계	3-1단계	ICT (1, 2단계)	SICT	E1
사업기간	'87~'97	'95~'01	'95~'04	'01~'07	'01~'08	'02~'05	'05~'08
총사업비	5,169억원	2,374억원	2,402억원	3,770억원	1,566억원	977억원	712억원
운영개시	'98. 7	'02. 4	'04. 10	'07. 7	'04. 7	'05. 9	'09. 5
운영회사	-	HSGT	KIT	CJKE	인천컨테 이너 터미널(주)	(주)선광	(주)E1CT
종업원수	-	284명	230명	337명	143명	161명	110명
부두길이	700m	1,150m	1,150m	1,400m	600m	407m	259m
전면수심	15~16m	16m	16m	17m	14m	11m	12m
하역능력	80만TEU	108만TEU	112만TEU	160만TEU	40만TEU	24만TEU	14만TEU
접안능력	5만톤급 4척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 2척 2만톤급 2척	5만톤급 4척	4만톤급 2척	2만톤급 2척	3만톤급 1척
부지면적	420천㎡	533천㎡	533천㎡	840천㎡	248천㎡	76천㎡	100천㎡
- CY면적	250천㎡	259천㎡	321천㎡	529천㎡	190천㎡	59천 ㎡	79천 ㎡
-건물면적	8.5천㎡	10천㎡	7천㎡	13천㎡	4천㎡	4천㎡	4천㎡
- CFS	2동 10.5천㎡	2동10.6천㎡	1동 5.2천㎡	1동 5.4천㎡	2동 1천㎡	2동 2.2천㎡	1동 800㎡
철도수송 인입선	1,040m	-	-	-	-	-	-
주요 하역장비	C/C 8기 (18열 8기)	C/C 7기 (18열 6기 22열 3기) T/C 17기 R/S 4대 Y/T 35대 - 샤시 52대	C/C 6기 (22열 6기) T/C 17기 R/S 4대 Y/T 35대 F/L 2대 샤시 48대	C/C 8기 (22열 7기 18열 1기) T/C 16기 R/S 5대 Y/T 44대 F/L 5대 샤시 70대	C/C 5기 (16열 5기) T/C 14기 R/S 2대 Y/T 25대 F/L 3대 샤시 49대	C/C 4기 (14열 4기) T/C 14기 R/S 3대 Y/T 16대 F/L 1대 샤시 29대	C/C 2기 (13열 2기) T/C 6기 R/S 2대 M/H 1대 Y/T 10대 F/L 3대 샤시 20대

□ 기타항

구 분	평택·당진항					울 산 항		군산항	포항항	마산항	대산항
	동5번	동6번	동7번	동8번	동14~16	울산신항 1-1단계	정일 컨부두	6부두	포항영일 신항만	제4부두	제4부두
사업기간	'01~'04	'04~'07	'01~'08		'06~'10	'04~'09	'94~'97	'97~'07	'92~'09	'73~'84	'06~'11
총사업비	269억원	280억원	939억원		1,188억원	-	96.8억원	926억원	3,316억원	91억원	574억원 (제2,3부두 포함)
운영개시	'05. 1	'07. 7	'08. 10		'10. 6	'09. 7	'97.11	'04. 8	'09.8	'85. 6	'11. 8. 준공 ('12.6월 개시 예정)
운영회사	PCTC				PNCT	UNCT	정일울산컨테이너터미널(주)	GCT	PICT	대한통운(주) 마산지사	대산항만운영(주)
종업원수	176명				111명	132명	20명	14명	86명	12명	-
부두길이	240m	240m	280m	280m	720m	920m	220m	480m	1000m	450m (부두전체 1,050m)	250
전면수심	12m	12m	15m	15m	12.5m	-	11m	13m	12m	11m	12m
하역능력	15만 TEU	15만 TEU	15만 TEU	15만 TEU	37.5만 TEU	52만 TEU	22만 TEU	28만 TEU	26만 TEU	10만 TEU	8만 TEU
접안능력	3만톤급 1척	3만톤급 1척	5만톤급 1척	5만톤급 1척	3만톤급 2척	2만톤급 4척	2만톤급 1척	3만톤급 2척	2만톤급 2척	2만톤급 1척	3만톤급 1척
부지면적	96천㎡	96천㎡	112천㎡	112천㎡	286천㎡	343천㎡	103천㎡	192천㎡	600천㎡	198천㎡	52천㎡
CY면적	36천㎡	27천㎡	35천㎡	40천㎡	222천㎡	84천㎡	70천㎡	98천㎡	252천㎡	40천㎡	31천㎡
건물면적	611㎡				11천㎡	21.4천㎡	6천㎡	10천㎡	11천㎡	3,312㎡	-
CFS	2,187㎡				6천㎡	1동 4.9천㎡	1동 3천㎡	1동 4천㎡	1동 7.6천㎡	1동 3천㎡	-
철도수송 인입선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
주요하역 장비	C/C 5 (18열) T/C 9(5단6열) R/S 2대 Y/T 15대 Y/C 49대 T/H 1대				G/C 2 (13열) T/C 4 (5단6열) R/S 1대 T/H 1대 Y/T 8대 Y/C 16대 F/L 2대 S/L 1대	C/C 4기 (13열 2기 16열 2기) T/C 7기 R/S 1대 Y/T 12대 샤시 36대	G/C 3기 (13열) T/C 3기 R/S 3대 Y/T 6대 T/H 1대 샤시 8대	C/C 4기 (16열) R/S 2대	C/C 2기 (16열) T/C 5기 Y/T 8대 샤시16대	LLC 1기 (7열) G/C 1기 (12열) R/S 5대 샤시 32대	MHC 1대 T/T 1대 R/S 1대

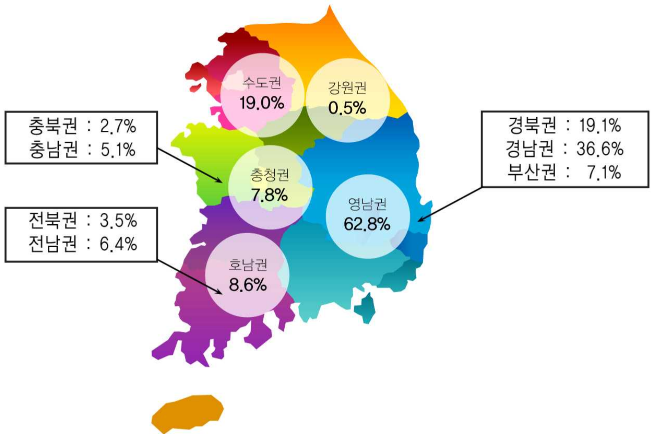
2. 수출입 컨테이너 권역별 기종점 비율

□ 광양항



※ 자료 : YGPA 자체 자료, 2014. 10.

□ 부산항



※ 자료 : 해상화물 기종점 통행량 조사 자료의 상세분석, 2007. 4. 한국해양수산개발원

3. 광양항 인센티브 제도 안내('14년 ~ '15년)

□ 지급 기준

❑ 적용기간

○ 선사인센티브 : 2014년 1월 1일 ~ 2015년 12월 31일(2년간)
○ 운영사인센티브 : 2014년 1월1일 ~ 2014년 12월 31일(1년간)
○ 항만마일리지 : 2006년 1월 1일 ~ 광양항 300만TEU 도달시까지

❑ 지급대상

○ 선사인센티브 : 당해연도 처리물량이 5천TEU 이상인 선사
○ 운영사인센티브 : 당해연도 신규항로를 유치한 운영사
○ 항만마일리지 : 연간 광양항 이용 수출입물량이 100TEU 이상인 화주 및 50TEU 이상인 포워더

❑ 물량산정 근거

○ 선사인센티브 : YGPA Port-MIS 물량
○ 운영사인센티브 : 운영사 제공 물량 및 YGPA Port-MIS 물량 교차확인
○ 항만마일리지 : 정부 제공 자료 및 YGPA Port-MIS 물량 교차확인

❑ 소요예산

○ 선사인센티브 : 30억원
○ 운영사인센티브 : 10억원
○ 항만마일리지 : 10억원

❑ 지급방식

○ 당해연도 12월까지 처리된 실적을 산정하여 익년도 상반기경 현금 지급

❑ 제한조건

○ 세부항목별 예산초과시 예산범위 내에서 지급비율로 재산정하여 지급

□ 광양항 인센티브 제도 신구 대조표

구 분			종전	현행	비 고
합계			60억	50억	
선사인센티브제도	소계		40억	30억	
	증가화물	수입적	10억	10억	현행 유지
		환적	10억	10억	
	실적화물	수입	4억	5억	예산 총액 조정
		환적	4억	3억	
	선대교체 환적화물		10억	-	폐 지
	연안화물		2억	-	폐 지
	북극항로		-	2억	신 설
운영사	신규항로화물		-	10억	신 설
항만마일리지제도 (화주 및 포워더)			20억	10억	예산 총액 조정

□ 선사 인센티브제도 세부내용

○ 실적화물 인센티브
- 적용물량 : 수입(적공) 및 환적(적공)컨테이너
  - 증가물량 인센티브 대상물량을 제외한 당해연도 처리물량(TEU)
- 지원금 산정
  - 지원금총액 × 적용대상의 대상물량/전체적용대상물량의 총합
    · 지원금 총액 : 8억원(수입컨테이너 5억원, 환적컨테이너 3억원)

○ 증가화물 인센티브
- 적용물량 : 수입'적'컨테이너, 환적컨테이너
  - 전년도 처리물량을 초과한 당해연도 처리물량(TEU)
- 지원금 산정 : 적용대상물량 × 구간형 단가 - 누진지급액
  - 지원금 총액 : 20억원(수입'적'컨 10억원, 환적컨 10억원)

<증가물량 인센티브 지원금 산정>

대상물량	TEU당 단가	누진지급액
1만 TEU 이하	10천원	0
1만 TEU 초과 2만 TEU 이하	12천원	2천만 원
2만 TEU 이상	15천원	8천만 원

※ 제한조건 : 수입'적'컨 증가물량 및 환적컨 증가물량의 지원금 지급액이 총액을 초과하면 지원금 총액 내에서 각 적용대상별 지급액 비율로 맞춰 조정
※ 지급액 = 지원금 총액 × 적용대상의 지급액/전체적용대상의 지급액 총합

○ 북극항로 인센티브
- 적용물량 : '14년도 북극항로를 이용하여 국내에 화물을 반입한 선사의 화물량
- 지원금 산정 : 북극항로 운항 인센티브제도 세부내용 참조
- 지원금 총액 : 2억원

<북극항로 운항 볼륨 인센티브 제도 세부내용>

구 분	세 부 내 용		비고
화 물 별	.당해 연도 수송 물동량	지급액	
벌크 화물	.20만톤 이상	각 5천만원	
	.10만톤이상 ~ 20만톤미만	각 4천만원	
	.5만톤이상 ~ 10만톤미만	각 3천만원	
	.3만톤이상 ~ 5만톤미만	각 2천만원	
	.3만톤미만	각 1천만원	
원유, 가스 등 액체화물	.30만톤이상	각 5천만원	
	.22만톤이상 ~ 30만톤미만	각 4천만원	
	.15만톤이상 ~ 22만톤미만	각 3천만원	
	.7만톤이상 ~ 15만톤미만	각 2천만원	
	.7만톤 미만	각 1천만원	
컨테이너 화물	.TEU(20ft기준) 당 * 벌크선으로 컨테이너 수송시 TEU, 톤중 유리한 기준 적용	1만원	10',40'은 TEU 요율의 0.5배, 2배적용

※ 벌크화물은 원유, 가스 등 액체화물, 컨테이너 화물을 제외한 모든 화물
※ 예산초과시에는 예산범위 내에서 지급비율로 재산정하여 지급

□ 항만 마일리지제도 세부내용
- 적용기간 : '14. 1. 1~ '14. 12. 31까지 1년간 적용
- 지급대상
  - 항만마일리지 : 당해연도를 포함하지 않은 직전 3년간 최고처리실적대비 100TEU 이상 증가한 화주 및 50TEU이상 증가한 포워더
  - 우수고객제도 : 당해연도를 포함한 최근 3년간 처리한 '컨'화물의 평균처리물량이 5천TEU 이상인 화주 및 1천TEU 이상인 포워더
- 적용대상
  - 항만마일리지 : 직전 3년간 최고처리실적대비 100TEU이상 증가한 화주 및 50TEU 이상 증가한 포워더의 수출입 화물별 당해연도 증가한 '컨'물동량
  - 우수고객제도 : 최근 3년간 평균처리물량이 5천TEU이상인 화주 및 1천TEU이상인 포워더의 수출입 화물별 당해연도 처리한 '컨'물동량
- 지원금 산정
  - 항만마일리지 : Σ(화물별단가 × 화물별 대상물량)
  - 화물별 단가 : 수입화물TEU당 @5,000원, 수출화물TEU당 @1,500원
  - 우수고객제도 : 100 × 대상물량 + 150만원
    ※ 공공기관 경영정상화 정부정책 영향 등으로 인해 예산 축소
  - 지원금 총액 : 10억원

※ 항만 마일리지제도 지원금이 지원금 총액 초과시에는 예산범위 내에서 지급비율로 재산정하여 지급
※ 지급액 = 지원금 총액 × 적용대상의 지급액/전체 적용대상의 지급액 총합

4. 세계 주요항만의 인센티브제도 현황

【중국 주요 항만의 인센티브제도】

항만명	주요내용
상하이항	▪환적화물 양적하 중 1회만 하역비용 받음 ▪수출입화물 전년대비 20%이하 증가: 4% 하역료 인하, 전년대비 20%이상 증가: 8% 하역료 인하 ▪환적화물: 19%이상 증가 20% 인하, 20%이상 증가 30% 인하
닝보항	▪상위 15개 선사: 요율의 5% 할인 - 전년대비 1~19%이상 증가: 추가 5% 할인 - 전년대비 20%이상 증가: 추가 1% 할인 - 전년대비 30%이상 증가: 추가 2% 할인 ▪별도의 환적화물 인센티브 없으나 양적하 중 1회만 하역비용 받음
홍콩항	▪환적화물: 60,000TEU 초과시 TEU 기본요율 $147.4→$120.6, FEU 기본요율 $214.5→$175.5로 할인 ▪수출입화물 15만TEU~70만TEU 이상 3~13% 할인
청도항	▪수출입화물: 구간별 할인 - 2만TEU~80만TEU 이상처리 3~16% 할인 ▪환적화물: 기본요율의 70% 할인, 양적하중 1회만 비용발생 ※ 환적화물 처리물량 기준 상위선사는 환적화물 하역료 100% 면제
천진항	▪전년 대비 물량 증가량에 따라 하역료 감면: 5만TEU 이상 5%할인 ▪신규항로: 하역료 15% 할인 ▪환적화물: 양적하중 1회만 비용발생

【동남아시아 주요 항만의 인센티브제도】

항만명	주요내용
싱가포르항	▪선대교체 인센티브: 컨테이너 UINT당 공시요율보다 48~66% 할인 적용 ▪PSA와의 사적 계약에 의해 하역료 할인 ▪환적화물 7일간 장치료 면제
카오슝항	▪(선사 전용 터미널)연간 33만TEU 이상 처리: 전대료 9만달러 감면 - 추가 목표달성(45~200만TEU 처리): 구간별 5~11% 전대료 감면 - 총물동량 기준 1위: 9만달러, 2위: 6만달러, 3위: 4만5천달러, 4위: 3만달러 제공 ▪환적화물: 전년대비 1만TEU 이상 증가시마다 전대료 9만달러 감면 - 환적비율(50~80%이상)에 따라 $15,000~$24,000 감면

【일본 항만의 인센티브제도】

항만명	주요내용
도쿄항	▪50,000GRT이상의 대형선 입항시: 50,000GRT 상당액을 초과하는 입항료는 감면 ▪1선박의 양적하량이 기준물량 초과시: 계류시설 사용료 30% 감면 ▪피더수송 인센티브: 등록된 연안컨테이너선 계류시설사용료 50% 감면 ▪신규항로 개설: 당해 신규항로에 투입된 각 선박의 최초 입항료 100% 감면 ▪게이힌 3개항과 협정을 체결한 지방항간의 내항피더선은 입항료 100% 감면
코베항	▪내항피더 강화: 고베항의 피더기능을 강화하고자 하는 사업자의 제안이 있는 경우 필요경비를 보조 ▪페리, 철도, 트럭킹, 포워더 업체 대상으로 고베항 컨테이너화물 집화촉진 인센티브: 신규 또는 증가 컨테이너에 대해 TEU당 2,000엔(상한 1,000만엔) ▪환적화물 인센티브: 환적화물 증가분 TEU당 5,000엔(상한 2,000만엔) ▪서울 등 수도권 화물유치사업(인천항~고베항간 항로를 이용한 컨테이너 수송시): 고베항 입항료 상당액 보조, 전년 실적 대비 컨테이너 증가분 TEU당 2,000엔(상한 500만엔), 고베항에서의 환적화물 TEU당 5,000엔(상한 1,000만엔)
요코하마항	▪신규항로 개설시: 입항료 및 안벽사용료 전액 감면 ▪50,000GRT이상의 컨테이너선 입항시: 50,000GRT 상당액을 초과하는 입항료는 감면 ▪1회 입항시 컨테이너 1천~1.5천개처리 입항료 30% 감면, 1.5천개 이상 입항료 50% 감면 ▪1년간 5만개 이상 컨 처리: 연간 처리실적에 따라 안벽사용료 5~25% 감면 ▪3천~10천GRT의 선박이 입항한 경우: 입항료 50% 감면 ▪하역개시일 전일 선박 접안한 경우: 하역개시일 오전 8시 30분 이전의 안벽사용료 면제 ▪환적 컨테이너 화물: GC 사용료 50% 감면

5. 항만시설 사용료의 종류.요율 및 산정기준

□ 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요　　　율	비　고
가. 선박료 (1) 선박입출항료	수역시설중항로 선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 133원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박 1톤당 24원)가 포함됨
(2) 접안료	외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤.12시간당) : 외항선 352원, 내항선 118원 ② 초과사용료(10톤.1시간당) : 외항선 29.4원, 내항선 9.8원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤 미만 화물선.유조선 또는 기타선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,626원 ② 항내운항선(항내준설선 및 항내부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척 1월 이하) : 6,661원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,844원	1) (나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 2) 기타 선박의 경우 기준톤수 이상의 선박은 50톤 초과마다 기본료의 50% 가산
(3) 정박료	수역시설 중 정박지. 선류장	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤.12시간당) : 외항선 184원, 내항선 60원 ② 초과사용료(10톤.1시간당) : 외항선 15.4원, 내항선 5.1원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외
(4) 계선료	항만관리청이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤 이상 선박(10톤.12시간당) ① 외항선 : 28원 ② 내항선 : 9원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요　　　율</th><th>비　고</th></tr>
<tr><td>나. 화물료
(1) 화물입출항료</td><td>수역시설, 임항교통시설, 화물 보관처리시설 중 화물장치장</td><td>일반화물.기계하역처리화물.무연탄 : 원/1톤
컨테이너화물 : 원/1TEU
송유관이용액체화물 : 원/10바렐
<table>
<tr><th colspan="3">구　분</th><th>부산항</th><th>인천항</th><th>기타항</th></tr>
<tr><td rowspan="3">일반
화물</td><td rowspan="2">외
항</td><td>입항</td><td>335</td><td>306</td><td>191</td></tr>
<tr><td>출항</td><td>199</td><td>192</td><td>118</td></tr>
<tr><td colspan="2">내　항</td><td>88</td><td>85</td><td>53</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">기계하역
처리화물</td><td>외항</td><td>199</td><td>192</td><td>118</td></tr>
<tr><td>내항</td><td>50</td><td>50</td><td>50</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">컨테이너
화　물</td><td>외항</td><td>4,351</td><td>4,200</td><td>2,694</td></tr>
<tr><td>내항</td><td>1,140</td><td>1,140</td><td>1,140</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">송 유 관
이용화물</td><td>외항</td><td>109</td><td>109</td><td>109</td></tr>
<tr><td>내항</td><td>74</td><td>74</td><td>74</td></tr>
<tr><td colspan="2">무 연 탄</td><td></td><td>27</td><td>27</td><td>27</td></tr>
</table>
</td><td>o 20′이외의 컨테이너 BOX 요금징수
- 10′: 1TEU 요율의 2분의1배
- 35′: 1TEU 요율의 1.7배
- 40′: 1TEU 요율의 2배
- 45′: 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용</td></tr>
<tr><td>(2) 화물체화료</td><td>화물보관.처리시설</td><td>원/ 10톤.1일
<table>
<tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">야 적 장</th><th colspan="2">창　고</th></tr>
<tr><th>외항화물</th><th>내항
화물</th><th>외항화물</th><th>내항
화
물</th></tr>
<tr><td>요금면제
기간</td><td>입항:5일
출항:7일</td><td>4일</td><td>입항:5일
출항:7일</td><td>4일</td></tr>
</table>
【요금면제 기간경과후 적용요금】
<table>
<tr><td>1-10일</td><td>84</td><td>64</td><td>184</td><td>130</td></tr>
<tr><td>11-20일</td><td>184</td><td>130</td><td>269</td><td>193</td></tr>
<tr><td>21-30일</td><td>240</td><td>180</td><td>287</td><td>206</td></tr>
<tr><td>31일이상</td><td>287</td><td>206</td><td>333</td><td>232</td></tr>
</table>
</td><td>o 인천 및 울산항의 야적장 및 창고이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항 4일, 출항 6일 적용</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요 율</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td>다. 여객터미널이용료</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>(1) 국제여객 터미널 이용료</td><td>여객이용시설 중 대합실, 여객승강용시설</td><td>출항여객 1인당 : 1,500원
* 국가가 관리.운영(위탁 관리.운영을 포함한다)하지 않는 국제여객터미널 제외</td><td>o 6세 미만의 소아는 제외</td></tr>
<tr><td>(2) 연안(종합)여객 터미널이용료</td><td>여객이용시설 중 대합실, 여객승강용시설</td><td>출항여객 1인당 : 여객운임의 10% (단, 최저 400원, 최고 1,500원으로 하되, 도서민과 2세이상~13세 미만 어린이는 50% 할인)</td><td>o 2세 미만의 영아 면제</td></tr>
<tr><td></td><td>주차장시설</td><td>해당 항만관리청이 정하는 주차요금</td><td></td></tr>
<tr><td>라. 항만시설 전용사용료
(1) 창고 및 야적장사용료</td><td>화물보관.처리시설</td><td>원/1㎡, 1월
<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">요 금</th></tr>
<tr><th>부산항 및 인천항</th><th>기타항</th></tr>
<tr><td rowspan="2" colspan="2">창 고 (상옥)</td><td>외항화물</td><td>1,288</td><td>1,029</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>929</td><td>743</td></tr>
<tr><td rowspan="4">야적장</td><td rowspan="2">포장</td><td>외항화물</td><td>571</td><td>420</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>409</td><td>307</td></tr>
<tr><td rowspan="2">미포장</td><td>외항화물</td><td>306</td><td>277</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>224</td><td>203</td></tr>
</table>
</td><td>o 컨테이너 조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함</td></tr>
<tr><td>(2) 건물.부지 등의 사용료</td><td>항만건물, 항만부지</td><td>(가)「국유재산법 시행령」제29조를 적용한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료</td><td>화물보관.처리시설</td><td>(가) 비관리청항만공사에 의한 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용중인 경우 :「항만법 시행령」제19조에 따라 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동 시설의 연간사용료로 한다. 이 경우 부지점용료는「국유재산법 시행령」제29조에 따라 별도 징수한다.
(나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우 : 제8조제3항을 적용하여 산정한다.</td><td></td></tr>
</table>

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고
(4) 에프런사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런 전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 "포장.외항화물" 요율을 적용한다.	
(5) 수역점용료	수역시설	(가)「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」제13조에 따른 점용료 ① 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료	

□ 항만시설사용료의 산정기준

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
가. 선박료 (1) 선박입출항료	(가) 선박입출항료는 무역항에 입출항하는 선박에 적용한다. (나) 선박총톤수는「1969년 국제총톤수 측정에 관한 국제협약」에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한한다)한다. (다) (나)의 규정에도 불구하고 한.일간 정기여객항로에 취항하는 카훼리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다. (라) 국제톤수증서를 소지하지 아니한 선박은 동 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다. (마) 1톤 미만은 1톤으로 본다. (바) 부선이 예선에 의하여 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (사)「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.
(2) 접안료, 정박료 및 계선료	(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수한다. (나) 총톤수 150톤 미만 화물선.유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록한 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과.징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 아니하고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다. (다) 내항선이나 외항선이「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간의 여부에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다. (라) 부선이 예선에 의하여 예인되어 항만간 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다.

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
	(바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대하여는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다. (사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다. (아) 12시간 미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 매 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간 미만은 1시간으로 본다. (자) 계선료는「개항질서법」제7조에 따른 계선신고를 하고 항만관리청이 지정한 장소에 15일 이상 계선한 경우에 한하여 적용한다. (차) 항만구역내 설치된 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대해서는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인해 항내 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 아니한다. (파) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다. (하) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대하여는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 아니한다.
나. 화물료 (1) 화물입출항료	(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 동일 항만내에서 선박(부선을 포함한다)에 의하여 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 아니한다. (나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 동일 선박에 다시 실을 경우에는 사용료를 징수하지 아니한다. (다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다. (라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다. (마) 1톤 미만은 1톤으로, 1㎥ 미만은 1㎥로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 본다. (바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다. (사) 삭 제 (아)「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 임항교통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
	(자)측정단위간의 상호환산기준은 다음과 같다.

구 분	환 산 기 준
중 량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤
용 적	1㎥ = 0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F ('99.12.30)
유 류	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
(2) 화물체화료	(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대하여는 화물체화료를 징수하지 아니한다. (나) 체화료 징수대상 화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다. ① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수 ② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수 ③ 창고와 야적장간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다.
다. 항만시설 전용사용료	(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 아니한 경우에는 「국유재산법 시행령」 제29조를 준용한다. (나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다. (다) 동해묵호항(대통령령 제21698호 「항만법 시행령」별표 1의 묵호항에 한한다. 이하 별표 1에서 같다) 비산방지시설을 사용하는 화물중 무연탄에 대하여는 야적장 사용료를 적용한다. 다만, 육상 운송시설을 이용하여 동해묵호항 비산방지시설에 반출입되는 화물중 무연탄은 창고 내항화물 요금을 적용한다. (라) 법 제9조제2항에 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외)의 경우에는 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일부터 사용료를 산정한다.

사용료의 종류	사 용 료 산 정 기 준
라. 기타	(가) "기계하역처리화물"이란 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비에 의하여 하역되는 화물을 말한다. (나) "송유관이용액체화물"이란 항만안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소간에 수송되는 액체 또는 액화화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량간 수송은 제외한다. (다) 측정단위 중 "톤"이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정한 것을 말하고, "바렐"이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, "TEU"란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다. (라) "통과선박"이란 화물의 양.적하 및 여객의 승.하선없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항 중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항후 24시간이내에 출항하는 선박에 한함)를 목적으로 입항하여 항만관리청이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상 악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 산입하지 아니함) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 항만관리청에 제출하여야 한다. (마) "국제유람선(크루즈선)"이란 숙박.위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다. (바) "원양어획물"이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다. (사) "야적장"이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 항만관리청이 「항만법 시행규칙」 제13조에 따라 항만운영세칙으로 정하는 시설을 말한다.

6. 항만시설 사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
1. 선박료 가. 선박입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선, 통과선박. 화물 양적하목적으로 입항한 선박이 수리할 안벽이나 정박지가 없어 불가피하게 항계밖으로 출항한 후 수리를 마치고 재입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항계밖으로 출항한 후 청소를 마치고 재입항하는 선박에 대하여 선박입출항료 1회 감면 (2) 항만내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박없이 공선으로 출항하는 선박 (신조선이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다) (3) 2014년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선 (4) 2014년 12월 31일까지 울산항, 포항항, 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (5) 2014년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선 (6) 2014년 12월31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (7) 2014년 12월 31일까지 부산항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하거나 경인항에서 동일항차로 부산항을 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (8) 2014년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	70%	(9) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)
	50%	(10) 2014년 12월 31일까지 목포신항 부두(4개 선석), 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선
	30%	(11) 2014년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호.광양항.여수항에 입출항하는 국제카훼리 여객선 (12) 2014년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선 (13) 2014년 12월 31일까지 마산.군산.대산.동해묵호항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	20%	(14) 2014년 12월 31일까지 인천항 갑문을 통과하는 컨테이너전용 외항선
나. 접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관공선, 해난을 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 환자발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤 미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 낙도 보조항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유한 선박, 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박 (2) 선박수리를 위하여 대기하는 선박, 접안시설 부족 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 기타 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 항만관리청이 지정한 선박 (3) 인천항의 갑문사정으로 인하여 대기하는 선박 (4) 2014년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용외항선 (5) 2014년 12월 31일까지 울산항, 포항항, 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (6) 2014년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선(접안료에 한함) (7) 2014년 12월31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (8) 2014년 12월31일까지 부산항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하거나 경인항에서 동일항차로 부산항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (9) 2014년 12월 31일까지 화물의 양적하를 목적으로 인천항 항계밖 정박지를 이용하는 선박 (10) 2014년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선 (11) 2014년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선 및 내항선(정박료에 한함)
	70%	(12) 2014년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외) (13) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)
	50%	(14) 2014년 12월 31일까지 목포신항 부두(4개 선석)에 입출항하는 외항선(정박료에 한함) (15) 2014년 12월31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선
	30%	(16) 2014년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박
	20%	(17) 2014년 12월 31일까지 인천항 갑문을 통과하는 컨테이너전용 외항선
	10%	(18) 기타 선박으로 분류되는 월정료 납부대상선박중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박

2. 화물료 가. 화물입 출항료	100%	(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수) 이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너 (2) 환적화물은 해당 선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 동 선박에 적재한 화물을「해운법」에 따른 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선간 및 외항선과 외항선간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용.보관하였다가 환적 출항하는 경우는 제외한다. (3) 본선트림 방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 동일 선박에 재선적한 후 출항하는 화물 (4) 2014년 12월 31일까지 광양항에 입출항하는 컨테이너전용외항선이 운송하는 컨테이너화물 (5) 2014년 12월 31일까지 울산항, 포항항, 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너전용외항선이 운송하는 컨테이너화물 (6) 2014년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) (7) 2014년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 (8) 2014년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선 및 내항선이 운송하는 화물 (9) 2014년 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입출항하는 국제카훼리여객선이 운송하는 해상육상 화물자동차 복합운송화물 및 환적화물
	70%	(10) 2014년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물
	50%	(11) 2014년 12월 31일까지 목포신항 부두(4개 선석)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (12) 2014년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	30%	(13) 2014년 12월 31일까지 평택당진·속초·군산·목포·동해묵호.광양항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너화물 (14) 2014년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박이 운송하는 컨테이너화물. 단, 인천항에 입출항하는 국제카훼리여객선 운송 컨테이너화물은 제외
3. 항만시설 전용사용료	100%	(1) 군용화물,「국세징수법」,「항만법」및「관세법」에 따라 국고귀속. 압류.압수.몰수 또는 폐기되는 화물

□ 부산.광양항 항만시설 사용료 현황

종 류		광 양 항	부 산 항
선박료	선박입출항료	o 133원/톤 (1회입항 또는 출항시) **※ 컨테이너전용선 : 100%감면(14.12.31까지)**	o 133원/톤 (1회 입항 또는 출항시)
	접안료	o 기본료(10톤.12시간당) : 352원 o 초과사용료(10톤.1시간당) : 29.4원 **※컨테이너전용선 : 100%감면(14.12.31까지)**	o 기본료(10톤.12시간당) : 352원 o 초과사용료(10톤.1시간당) : 29.4원
	정박료	o 기본료(10톤.12시간당) : 184원 o 초과사용료(10톤.1시간당) : 15.4원 **※컨테이너전용선 : 100%감면(14.12.31까지)**	o 기본료(10톤.12시간당) : 184원 o 초과사용료(10톤.1시간당) : 15.4원
	계선료	o 28원(10톤.12시간당)	좌 동
화물료	화물입출항료	o 컨테이너화물(외항) : 2,694원/TEU **※ 외항 컨테이너환적화물 : 100%감면 (14.12.31까지)** **※ 컨 전용선 입출항 컨화물 : 100%감면(13.12.31까지)**	o 컨테이너화물(외항) : 4,351원/TEU **※ 외항컨테이너 환적화물 입항료 : 100%감면(14.12.31까지)**
	화물체화료	o 요금면제기간(외항화물) - 입항 : 5일, 출항 : 7일 o 면제기간 경과 후 요금(외항화물) (10톤.1일 기준) - 1-10일 : 야적장 84원, 창고 184원 - 11-20일 : 야적장 184원, 창고 269원 - 21-30일 : 야적장 240원, 창고 287원 - 31일이상 : 야적장 287원, 창고 333원	좌 동
국제 여객 터미널이용료		o 출항여객 1인당 : 1,500원	o 출항여객 1인당 : 2,200원
전용사용료 (창고 및 야적장의 경우)		o 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월, 외항화물 기준) - 창고 : 1,029원 - 야적장 : 포장 420원(미포장:277원)	o 창고 및 야적장 사용료 (1㎡, 1월,외항화물 기준) - 창고 : 1,288원 - 야적장 : 포장 571원 (미포장 : 306원)

7. 컨테이너 터미널 운영사 현황

항만	부두명	선석규모	하역능력	운영회사	비 고
광양항	1단계 (3, 4번 선석)	5만톤급 2선석	80만TEU	-	* HSGT 운영
	2-1단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	108만TEU	한진해운 광양터미널(주) (HSGT)	
	2-2단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	112만TEU	한국국제터미널(주)	○Seaport Management 90% ○한진해운, 현대상선 각5%
	3-1단계	5만톤급 4선석	160만TEU	대한통운(주)	○대한통운20%, STX 80%
부산항	자성대	5만톤급 4선석 1만톤급 1선석	170만TEU	한국허치슨(주)	○HPH 100%
	신선대	5만톤급 5선석	200만TEU	대한통운(주) (KBCT)	○대한통운 66.04%, (주)한진 24.95% 동부건설 9.01%
	감만부두	5만톤급 1선석	39만TEU	세방(주) (SBTC)	○(주)한진해운 45% ○세방기업(주) 55%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
		5만톤급 1선석	39만TEU	인터지스(주) (BGCT)	○HPH 50% 인터지스(주) 50%
		5만톤급 1선석	39만TEU		
	신감만부두	5만톤급 2선석 1만톤급 1선석	78만TEU	동부부산컨테미널(주) (DPCT)	○동부건설 65%, 신영기업 5% 에버그린 30%
	우암부두	2만톤급 1선석 5천톤급 2선석	30만TEU	우암터미널(주)	○KCTC 60%, (주)국보 40%
	신항 1-1단계	5만톤급 3선석	135만TEU	부산국제터미널(주) (PNIT)	○PSA 60%, (주)한진 40%
	신항 1-1단계 1-2단계	5만톤급 6선석	276만TEU	부산신항만(주) (PNC)	○DPW : 29.64%, 삼성 : 23.94% 한진 : 10.49%, 컨공단 : 9.58% 기타 : 26.36%
	신항 2-1단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	160만TEU	한진해운신항만(주) (HJNC)	○한진해운 100%
	신항 2-2단계	5만톤급 2선석 2만톤급 2선석	160만TEU	현대부산신항만(주) (HPNT)	○현대상선 50.1%, 뉴오션웨이 49.9%
	신항 2-3단계	5만톤급 4선석	192만TEU	부산항신항컨테미널 (주) (BNCT)	○맥쿼리 30%, 인터지스 12.5%, KCTC 12%, 고려해운 11.5%, 현대산업개발 6.5%, 브이그 6.5%, BPA 9% 등
인천항	ICT	4만톤급 2선석	40만TEU	ICT(주)	○PSA 100%
	SICT	2만톤급 2선석	24만TEU	(주)선광	○선광 100%
	E1CT	3만톤급 1선석	14만TEU	(주)E1컨테이너터미널	○E1 100%
	대한통운	5천톤급 2선석	12만TEU	대한통운(주)	○대한통운 100%
군산항	GCT	3만톤급 2선석	28만TEU	군산컨터미널(주) (GCT)	○대한통운 25.6%, 세방기업 25.2% ○선광 25.2%, 전북 및 군산시 12%

평택 당진항	동부두	3만톤급 2선석 5만톤급 2선석	60만TEU	(주)평택컨터미널 (PCTC)	○(주)한진해운 59%, 장금상선 16.5% (주)한진 9%, KCTC 5.5%, 경기도 5%, 신호트랜스코리아 2.5% 평택시 2%, 돌코리아 0.5%
		3만톤급 2선석	36만TEU	평택동방아이포트(주) (PNCT)	○현대산업개발(주) 23.75%, 한동건설 1.25%, (주)동방 10%, 남성해운(주) 10%, 두우해운(주) 7%, 범주해운(주) 5%, 태영상선(주) 5% 한국인프라이호투융자 20%, 산업은행 15%, 수협 3%
울산항	울산신항	2만톤급 4선석	52만TEU	동방"컨"터미널(주)	○동방 25%, 국민연금 15%, 현대산업개발 14,55%, 대우건설 14.55, 한진중공업 8.62, 고려개발.한일건설.한화건설 5.39% 등
	정일컨부두	2만톤급 1선석	22만TEU	정일울산'컨'터미널(주)	○STX 37%, 차진혁 48%, 도일섭 12% 등
목포항	신항	3만톤급 1선석	12만TEU	목포신항만(주)	○목포신항만(주) 100%
포항항	영일신항	3만톤급 2선석	26만TEU	영일신항만(주) (PICT)	○대림건설 29.5%, 코오롱건설 15.34% 한라건설 13.54%, 두산건설 10.82% 경상북도 10%, 포항시 10%, POSCO 7.2%, 흥우건설 3.6%
마산항	제4부두	2만톤급 1선석	10만TEU	대한통운(주)	○대한통운(주) 100%

8. 컨테이너 선박의 단계별 세대추이

구 분	제1세대	제2세대	제3세대	제4세대	제5세대	제6세대	제7세대	제8세대
길이(m)	190	210	210~290	270~300	290~320	305~310	350~400	400
속 력 (노트)	16	23	23	24~25	25	25	26.5	-
선폭(m)	27	27	32	37~41	40~47	38~40	40~45	69
흘수(m)	9	10	11.5	13~14	13~14	13.5~14	15	21
적재량 (TEU)	1,000	2,000	3,000	4,000 이상	4,900 이상	6,000 내외	8,000 내외	18,000 내외
갑판적	1~2단	2단 8열 2단 10열	3단 12열 3단 13열	3단 14열 4단 16열	6단 16열	6단 17열	6단 17열	7단 28열
창내적	5~6단	6단 7열 6단 8열	7단 9열 9단 10열	9단 10열 9단 12열	-	9단 14열	9단 14열	10단 18열
시 기	60년대	70년대	80년대	84년	92년	96년	00년	2010년 이후
선 형	개조선	Full Container	Panamax	Post Panamax	Post Panamax	Super Panamax	Super Panamax	Ultra Panamax

□ 대형 컨테이너 선박의 재원비교

선 종	TEU	DWT(톤)	길이(m)	선폭(m)	흘수(m)
P&O Nedlloyd Southampton	6,674	87,900	300	42.8	14.0
Sovereign Mearsk(1)	6,600	98,000	347	42.8	14.5
Suez-Max ship	11,989	157,935	400	50.0	17.0
15,000TEU container ship	15,000	220,000	400	66.0	15.0
Triple-E container ship	18,270	242,800	400	59.0	21.0

※ 자료 : 한국해양수산개발원

□ 세계 주요 선사간 전략적 제휴 현황

그룹명	선사	선복량(TEU)	선박척수	비고
2M	MAERSK	2,796,133	595	14년 7월
	MSC	2,506,621	500	
	(소계)	5,302,754	1,095	
G6	Hapag-Lloyd	739,817	145	13년
	NYK	498,821	110	
	OOCL	513,434	95	
	APL	582,760	105	
	MOL	586,636	112	
	H.MM	396,346	60	
	(소계)	3,317,814	627	
CKYHE	COSCO	792,697	161	14년 2월
	Hanjin	598,325	95	
	K-Line	357,052	69	
	Yang Ming	414,924	90	
	(소계)	2,162,998	415	
OCEAN3	CMA-CGM	1,581,617	431	15년 1월
	CSCL	664,260	139	
	UASC	293,811	49	
	(소계)	2,539,688	619	