목　　　　차

Ⅰ. 개　　　요

1. 목　　적

2. 조사방법

3. 컨테이너 물동량 현황

Ⅰ. 개　　요

1. 목　　적

○ 2000년도 컨테이너 물동량의 실적을 토대로 각종 컨테이너 화물의 통계 및 유통추이 분석자료를 관계기관 및 업·단체에 제공하므로서, 효율적인 컨테이너 화물의 유통체계 개선 및 물류 서비스의 질적 향상에 기여하는데 그 목적이 있음

2. 조사 방법

○ 컨테이너 물동량 및 각종 통계조사 방법은 1단계로 해양수산부의 정보통합관리 시스템인 PORT-MIS 자료를 집계하고,

○ 2단계로 선사, 하역회사 등 업·단체로부터 자료를 직접 입수하여, 집계분석 하였고,

○ 컨테이너 화물을 취급하는 관련 조사기관 및 연구기관과는 상호 비교 검증하여, 최종 집계 분석하였음

3. 컨테이너화물 유치 현황과 발전전략

○ 1876년 2월27일 강화도조약에 의해 첫 개항된 부산항은 '69년 1,400TEU의 컨테이너 처리실적을 시작으로, '72년 52천TEU, '84년 1,114천TEU, '99년 6,440천TEU에서 2000년 7,540천TEU를 처리하여 대만의 카오슝항을 제치고 세계3위 선진컨테이너항만으로 도약하였음

○ 부산항은 우리나라 수출입화물 중심으로 처리해오던 항만에서 '99년 이후 환적화물을 적극 유치함으로써 IMF시대의 우리나라 수출입 물동량 증가 둔화를 극복하고 부산항을 동북아 물류중심기지 구축전략을 가시화 시킨 것으로 평가됨

Ⅱ. 컨테이너 물동량 처리현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

2. 부산항 컨테이너화물 처리실적

3. 환적화물 처리실적

4. 기타 컨테이너화물 처리실적

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

•

•

•

•

•

•

•

1-1. 컨테이너화물 처리실적 현황

○ 전국항

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
총 물 량 (증가율)		5,374,322 (11.9)	6,019,237 (12.0)	6,677,565 (10.9)	7,687,871 (15.1)	**9,116,448 (18.6)**
	수 입 (증가율)	2,067,930 (7.9)	2,308,177 (11.6)	2,507,152 (8.6)	2,837,953 (13.2)	**3,194,890 (12.6)**
	수 출 (증가율)	2,192,310 (8.2)	2,407,043 (9.8)	2,650,519 (10.1)	2,894,817 (9.2)	**3,193,637 (10.3)**
	환 적 (증가율)	942,658 (9.7)	1,105,505 (17.3)	1,213,864 (9.8)	1,660,553 (36.8)	**2,454,101 (47.8)**
	연 안 (증가율)	171,424 (-)	198,512 (15.8)	306,030 (54.2)	294,548 (△3.8)	**273,820 (△7.0)**

○ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
총 물 량 (증가율)		4,843,982 (7.6)	5,332,744 (10.1)	5,891,168 (10.5)	6,439,589 (9.3)	**7,540,387 (17.1)**
	수 입 (증가율)	1,838,164 (5.0)	1,992,846 (8.4)	2,153,775 (8.1)	2,271,997 (5.5)	**2,483,753 (9.3)**
	수 출 (증가율)	1,980,991 (4.6)	2,136,207 (7.8)	2,385,316 (11.7)	2,406,194 (0.9)	**2,551,162 (6.0)**
	환 적 (증가율)	941,352 (9.5)	1,104,827 (17.4)	1,213,864 (9.9)	1,632,473 (34.5)	**2,389,956 (46.4)**
	연 안 (증가율)	83,475 (-)	98,864 (18.4)	138,213 (39.8)	128,925 (△6.7)	**115,516 (△10.4)**

○ 우리나라 전국항만에서 처리한 2000년도 컨테이너 처리실적이 911만 TEU로 전년대비 18.6% 증가하여 이 비율은 부산항 증가율보다 1.5% 상회하는 것으로서, 광양항등 타항만에서 물량 처리가 증가되었음을 알 수 있음.

○ 이중 부산항에서 처리된 환적화물량이 전국항만에서 처리된 환적화물의 97.4%인 239만TEU로 이는 부산항이 동북아지역의 환적중심기지로 위치를 군건히 하고 있다는 것을 반증하는 것이라고 할 수 있음

○ 특히, 환적화물이 245만TEU처리로 '99년 166만TEU에 비해 47.8% 급격한 증가세로 전체물량증가의 주요원인으로 분석됨

1-2. 컨테이너화물 적·공별 처리실적

○ 전 국 항

(단위 : TEU,%)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
합 계		5,374,322	6,019,237	6,677,565	7,687,871	**9,116,448**
(증가율)		(11.9)	(12.0)	(10.9)	(15.1)	**(18.6)**
	적컨테이너	4,463,802	4,920,645	4,966,973	6,032,476	**7,193,510**
	공컨테이너	910,520	1,098,592	1,710,592	1,655,395	**1,922,938**
수입	소 계	2,067,930	2,308,177	2,507,152	2,837,953	**3,194,890**
	(비 중)	(38.5)	(38.3)	(37.5)	(36.9)	**(35.1)**
	적컨테이너	1,435,817	1,481,308	1,047,353	1,540,988	**1,763,385**
	공컨테이너	632,113	826,869	1,459,799	1,296,965	**1,431,505**
수출	소 계	2,192,310	2,407,043	2,650,519	2,894,817	**3,193,637**
	(비 중)	(40.8)	(40.0)	(39.7)	(37.7)	**(35.0)**
	적컨테이너	1,999,035	2,246,505	2,528,374	2,647,478	**2,845,756**
	공컨테이너	193,275	160,538	122,145	247,339	**347,881**
환적	소 계	942,658	1,105,505	1,213,864	1,660,553	**2,454,101**
	(비 중)	(17.5)	(18.4)	(18.2)	(21.6)	**(26.9)**
	적컨테이너	896,690	1,036,918	1,173,020	1,608,065	**2,351,242**
	공컨테이너	45,968	68,587	40,844	52,488	**102,859**
연안	소 계	171,424	198,512	306,030	294,548	**273,820**
	(비 중)	(3.2)	(3.3)	(4.6)	(3.8)	**(3.0)**
	적컨테이너	132,260	155,914	218,226	235,945	**233,127**
	공컨테이너	39,164	42,598	87,804	58,603	**40,693**

○ 부 산 항

(단위 : TEU,%)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
합 계		4,843,982	5,332,744	5,891,168	6,439,589	**7,540,387**
(증가율)		(7.6)	(10.1)	(10.5)	(9.3)	**(17.1)**
	적컨테이너	4,083,439	4,451,951	4,477,424	5,150,811	**6,050,023**
	공컨테이너	760,543	880,793	1,413,744	1,288,778	**1,490,364**
수입	소 계	1,838,164	1,992,846	2,153,775	2,271,997	**2,483,753**
	(비 중)	(38.0)	(37.4)	(36.6)	(35.3)	**(32.9)**
	적컨테이너	1,326,439	1,351,746	932,640	1,264,986	**1,407,487**
	공컨테이너	511,725	641,100	1,221,135	1,007,011	**1,076,266**
수출	소 계	1,980,991	2,136,207	2,385,316	2,406,194	**2,551,162**
	(비 중)	(40.9)	(40.1)	(40.5)	(37.4)	**(33.8)**
	적컨테이너	1,795,784	1,986,312	2,268,960	2,182,146	**2,235,679**
	공컨테이너	185,207	149,895	116,356	224,048	**315,483**
환적	소 계	941,352	1,104,827	1,213,864	1,632,473	**2,389,956**
	(비 중)	(19.4)	(20.7)	(20.6)	(25.4)	**(31.7)**
	적컨테이너	895,384	1,036,240	1,173,020	1,588,185	**2,292,098**
	공컨테이너	45,968	68,587	40,844	44,288	**97,858**
연안	소 계	83,475	98,864	138,213	128,925	**115,516**
	(비 중)	(1.7)	(1.8)	(2.3)	(2.0)	**(1.5)**
	적컨테이너	65,832	77,653	102,804	115,494	**114,759**
	공컨테이너	17,643	21,211	35,409	13,431	**757**

1-3. 항만별 (적・공별) 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분			1999년도			2000년도			증감율
			계	적	공	계	적	공	
전국계	합 계		**7,687,871**	6,032,476	1,655,395	**9,116,448**	7,193,510	1,922,938	18.6
	외항	소계	**7,393,323**	5,796,531	1,596,792	**8,842,628**	6,960,383	1,882,245	19.6
		수입	**2,837,953**	1,540,988	1,296,965	**3,194,890**	1,763,385	1,431,505	12.6
		수출	**2,894,817**	2,647,478	247,339	**3,193,637**	2,845,756	347,881	10.3
		환적	**1,660,553**	1,608,065	52,448	**2,454,101**	2,351,242	102,859	47.8
	연 안		**294,548**	235,945	58,603	**273,820**	233,127	40,693	△7.0
부산항	합 계		**6,439,589**	5,150,811	1,288,778	**7,540,387**	6,050,023	1,490,364	17.1
	외항	소계	**6,310,664**	5,035,317	1,275,347	**7,424,871**	5,935,264	1,489,607	17.7
		수입	**2,271,997**	1,264,986	1,007,011	**2,483,753**	1,407,487	1,076,266	9.3
		수출	**2,406,194**	2,182,146	224,048	**2,551,162**	2,235,679	315,483	6.0
		환적	**1,632,473**	1,588,185	44,288	**2,389,956**	2,292,098	97,858	46.4
	연 안		**128,925**	115,494	13,431	**115,516**	114,759	757	△10.4
인천항	합 계		**574,656**	424,699	149,957	**611,261**	470,910	140,351	6.4
	외항	소계	**447,162**	325,418	121,744	**483,342**	368,799	114,543	8.1
		수입	**251,979**	136,066	115,913	**273,701**	172,579	101,122	8.6
		수출	**195,183**	189,352	5,831	**209,641**	196,220	13,421	7.4
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**127,494**	99,281	28,213	**127,919**	102,111	25,808	0.3
울산항	합 계		**149,493**	95,480	54,013	**236,296**	150,040	86,256	58.1
	외항	소계	**149,493**	95,480	54,013	**236,296**	150,040	86,256	58.1
		수입	**73,730**	22,754	50,976	**114,656**	30,472	84,184	55.5
		수출	**75,763**	72,726	3,037	**121,624**	119,552	2,072	60.5
		환적	**-**	-	-	**16**	16	-	-
	연 안		**-**	-	-	**-**	-	-	-
광양1단계	합 계		**417,344**	294,800	122,544	**642,230**	467,355	174,875	53.9
	외항	소계	**415,399**	294,386	121,013	**615,327**	452,799	162,528	48.1
		수입	**206,304**	107,354	98,950	**282,886**	140,649	142,237	37.1
		수출	**181,015**	167,152	13,863	**268,312**	253,022	15,290	48.2
		환적	**28,080**	19,880	8,200	**64,129**	59,128	5,001	128.4
	연 안		**1,945**	414	1,531	**26,903**	14,556	12,347	1,283.2
마산항	합 계		**35,879**	26,108	9,771	**41,766**	32,230	9,536	16.4
	외항	소계	**35,879**	26,108	9,771	**41,766**	32,230	9,536	16.4
		수입	**17,561**	8,064	9,497	**18,374**	9,793	8,581	4.6
		수출	**18,318**	18,044	274	**23,392**	22,437	955	27.7
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**-**	-	-	**-**	-	-	-
군산항	합 계		**3,638**	2,901	737	**3,642**	2,935	707	0.1
	외항	소계	**3,638**	2,901	737	**3,640**	2,933	707	0.1
		수입	**1,874**	1,421	453	**1,910**	1,819	91	1.9
		수출	**1,764**	1,480	284	**1,730**	1,114	616	△1.9
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**-**	-	-	**2**	2	-	-
여수여천항	합 계		**67,240**	37,645	29,598	**38,980**	18,759	20,221	△42.0
	외항	소계	**31,056**	16,889	14,167	**35,517**	17,074	18,443	14.4
		수입	**14,485**	320	14,165	**18,546**	103	18,443	28.0
		수출	**16,571**	16,569	2	**16,971**	16,971	-	2.4
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**36,184**	20,756	15,428	**3,463**	1,685	1,778	△90.4
동해항	합 계		**32**	32	-	**898**	833	65	2,706.3
	외항	소계	**32**	32	-	**881**	819	62	2,653.1
		수입	**23**	23	-	**496**	478	18	2,056.5
		수출	**9**	9	-	**385**	341	44	4,177.8
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**-**	-	-	**17**	14	-3	-
평택항	합 계		**-**	-	-	**988**	425	563	-
	외항	소계	**-**	-	-	**988**	425	563	-
		수입	**-**	-	-	**568**	5	563	-
		수출	**-**	-	-	**420**	420	-	-
		환적	**-**	-	-	**-**	-	-	-
	연 안		**-**	-	-	**-**	-	-	-

※ 지방청 PORT－MIS 참조

1-4. 항만별 년도별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	비중	'97년	비중	'98년	비중	'99년	비중	**2000년**	비중
전국항	총 계	5,374,322	100.0	6,019,237	100.0	6,677,565	100.0	7,687,871	100.0	**9,116,448**	**100.0**
	외항계	5,202,898	100.0	5,820,725	100.0	6,371,535	100.0	7,393,323	100.0	8,842,628	100.0
	수 입	2,067,930	100.0	2,308,177	100.0	2,507,152	100.0	2,837,953	100.0	3,194,890	100.0
	수 출	2,192,310	100.0	2,407,043	100.0	2,650,519	100.0	2,894,817	100.0	3,193,637	100.0
	환 적	942,658	100.0	1,105,505	100.0	1,213,864	100.0	1,660,553	100.0	2,454,101	100.0
	연 안	171,424	100.0	198,512	100.0	306,030	100.0	294,548	100.0	273,820	100.0
부산항	합 계	4,843,982	90.1	5,332,744	88.6	5,891,168	88.2	6,439,589	83.8	**7,540,387**	**82.7**
	외항계	4,760,507	91.5	5,233,880	89.9	5,752,955	90.3	6,310,664	85.4	7,424,871	84.0
	수 입	1,838,164	88.9	1,992,846	86.3	2,153,775	85.9	2,271,997	80.1	2,483,753	77.7
	수 출	1,980,991	90.4	2,136,207	88.7	2,385,316	90.0	2,406,194	83.1	2,551,162	79.9
	환 적	941,352	99.9	1,104,827	99.9	1,213,864	100.0	1,632,473	98.3	2,389,956	97.4
	연안	83,475	48.7	98,864	49.8	138,213	45.2	128,925	43.8	115,516	42.2
인천항	합 계	433,203	8.1	507,962	8.4	514,847	7.7	574,656	7.5	**611,261**	**6.7**
	외항계	348,727	6.7	432,795	7.4	401,536	6.3	447,162	6.0	483,342	5.5
	수 입	182,234	8.8	237,657	10.3	240,669	9.6	251,979	8.9	273,701	8.6
	수 출	166,493	7.6	195,138	8.1	160,867	6.1	195,183	6.7	209,641	6.6
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	84,476	49.3	75,167	37.9	113,311	37.0	127,494	43.3	127,919	46.7
울산항	합 계	47,003	0.9	93,009	1.5	125,829	1.9	149,493	1.9	**236,296**	**2.6**
	외항계	47,003	0.9	92,331	1.6	125,829	2.0	149,493	2.0	236,396	2.7
	수 입	25,926	1.3	47,450	2.1	62,608	2.5	73,730	2.6	114,656	3.6
	수 출	19,771	0.9	44,881	1.9	63,221	2.4	75,763	2.6	121,624	3.8
	환 적	1,306	0.1	678	0.1	-	-	-	-	16	0.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
마산항	합 계	27,867	0.5	37,669	0.6	27,320	0.4	35,879	0.5	**41,766**	**0.5**
	외항계	27,867	0.5	37,669	0.6	27,320	0.4	35,879	0.5	41,766	0.5
	수 입	12,142	0.6	18,410	0.8	12,767	0.5	17,561	0.6	18,374	0.6
	수 출	15,725	0.7	19,259	0.8	14,553	0.5	18,318	0.6	23,392	0.7
	환 적	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-
광양1단계	합 계	-	-	-	-	33,768	0.5	417,344	5.4	**642,230**	**7.0**
	외항계	-	-	-	-	32,135	0.5	415,399	5.6	615,327	7.0
	수 입	-	-	-	-	21,017	0.8	206,304	7.3	282,886	8.9
	수 출	-	-	-	-	11,118	0.4	181,015	6.3	268,312	8.4
	환 적	-	-	-	-	-	-	28,080	1.7	64,129	2.6
	연안	-	-	-	-	1,633	0.5	1,945	0.7	26,903	9.8
군산항	합 계	5,374	0.1	19,914	0.3	6,601	0.1	3,638	0.0	**3,642**	**0.0**
	외항계	1,901	0.0	4,231	0.1	4,992	0.1	3,638	0.0	3,640	0.0
	수 입	997	0.0	2,169	0.1	2,584	0.1	1,874	0.1	1,910	0.1
	수 출	904	0.0	2,062	0.1	2,408	0.1	1,764	0.1	1,730	0.1
	환 적	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	3,473	2.0	15,683	7.9	1,609	0.5	-	-	2	0.0
여수여천항	합 계	16,893	0.3	24,959	0.4	78,032	1.2	67,240	0.9	**38,980**	**0.4**
	외항계	16,893	0.3	19,141	0.3	26,768	0.4	31,056	0.4	35,517	0.4
	수 입	8,467	0.4	9,645	0.4	13,732	0.5	14,485	0.5	18,546	0.6
	수 출	8,426	0.4	9,496	0.4	13,036	0.5	16,571	0.5	16,971	0.5
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	5,818	2.9	51,264	16.8	36,184	12.3	3,463	1.3
기타항	합 계	-	-	-	-	2,980	0.1	32	0.0	**1,886**	**5,793.8**
	외항계	-	-	-	-	-	-	32	0.0	1,869	5,740.6
	수 입	-	-	-	-	-	-	23	0.0	1,064	4,726.1
	수 출	-	-	-	-	-	-	9	0.0	805	8,844.4
	환 적	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	연안	-	-	-	-	2,980	1.5	-	-	17	-

※ 지방청 PORT-MIS 참조

1-5. 항만별 물량 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	전 국	부산항	인천항	울산항	광양1단계	기타항
'96년 (비중)	**5,374,322** **(100.0)**	4,843,982 (90.1)	433,203 (8.1)	47,003 (0.9)	- (-)	50,134 (0.9)
'97년 (비중)	**6,019,237** **(100.0)**	5,332,744 (88.6)	507,962 (8.4)	93,009 (1.6)	- (-)	85,522 (1.4)
'98년 (비중)	**6,677,565** **(100.0)**	5,891,168 (88.2)	514,847 (7.7)	125,829 (1.9)	33,768 (0.5)	111,953 (1.7)
'99년 (비중)	**7,687,871** **(100.0)**	6,439,589 (83.8)	574,656 (7.5)	149,493 (1.9)	417,344 (5.4)	106,789 (1.4)
2000년 **(비중)**	**9,116,448** **(100.0)**	**7,540,387** **(82.7)**	**611,261** **(6.7)**	**236,296** **(2.6)**	**642,230** **(7.0)**	**86,274** **(1.0)**

○ 부산항 컨테이너화물 처리비중은 '96 ~ '99년 동안 88% 수준에서 2000년 83%로 약 5%가 낮아진 반면, '98. 7월 개장한 광양항(1단계)의 비중은 2000년 7.0%로 부산항에 이어 전국 2번째 컨테이너 처리실적을 기록했음

2. 부산항 컨테이너 처리실적

•
•
•
•
•
•
•

2-1. 부산항 부두별(적·공별)컨테이너화물 처리실적

(단 위 : TEU,%)

구 분			1999년도			2000년도			증감율
			계	적	공	계	적	공	
부산항계	합 계		**6,439,589**	5,150,811	1,288,778	**7,540,387**	6,050,023	1,490,364	17.1
	외항	소계	**6,310,664**	5,035,317	1,275,347	**7,424,871**	5,935,264	1,489,607	17.7
		수입	**2,271,997**	1,264,986	1,007,011	**2,483,753**	1,407,487	1,076,266	9.3
		수출	**2,406,194**	2,182,146	224,048	**2,551,162**	2,235,679	315,483	6.0
		환적	**1,632,473**	1,588,185	44,288	**2,389,956**	2,292,098	97,858	46.4
	연 안		**128,925**	115,494	13,431	**115,516**	114,759	757	△10.4
자성대	합 계		**1,006,645**	791,121	215,524	**1,433,801**	1,129,887	303,914	42.4
	외항	소계	**885,451**	682,350	203,101	**1,322,694**	1,018,940	303,754	49.4
		수입	**315,721**	151,273	164,448	**404,416**	187,334	217,082	28.1
		수출	**377,305**	353,703	23,602	**478,722**	449,341	29,381	26.9
		환적	**192,425**	177,374	15,051	**439,556**	382,265	57,291	128.4
	연 안		**121,194**	108,771	12,423	**111,107**	110,947	160	△8.3-
신선대	합 계		**1,177,188**	923,520	253,668	**1,282,135**	1,042,439	239,696	8.9
	외항	소계	**1,177,188**	923,520	253,668	**1,282,135**	1,042,439	239,696	8.9
		수입	**492,316**	279,479	212,837	**471,112**	283,673	187,439	△4.3
		수출	**469,903**	435,374	34,529	**421,516**	380,443	41,073	△10.3
		환적	**214,969**	208,667	6,302	**389,507**	378,323	11,184	81.2
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
감만부두	합 계		**1,398,476**	1,164,929	233,547	**1,769,120**	1,435,102	334,018	26.5
	외항	소계	**1,398,476**	1,164,929	233,547	**1,769,120**	1,435,102	334,018	26.5
		수입	**502,064**	317,050	185,014	**641,877**	380,962	260,915	27.8
		수출	**537,734**	497,317	40,417	**637,226**	575,917	61,309	18.5
		환적	**358,678**	350,562	8,116	**490,017**	478,223	11,794	36.6
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
우암부두	합 계		**348,983**	309,567	39,416	**312,299**	276,791	35,508	△10.5
	외항	소계	**348,983**	309,567	39,416	**312,299**	276,791	35,508	△10.5
		수입	**98,013**	66,288	31,725	**83,200**	63,685	19,515	△15.1
		수출	**172,036**	164,503	7,533	**144,255**	129,407	14,848	△16.1
		환적	**78,934**	78,776	158	**84,844**	83,699	1,145	7.5
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
감천부두	합 계		**435,895**	358,471	77,424	**386,818**	318,209	68,609	△11.3
	외항	소계	**435,895**	358,471	77,424	**386,818**	318,209	68,609	△11.3
		수입	**161,428**	95,801	65,627	**129,059**	75,691	53,368	△20.1
		수출	**134,484**	123,997	10,487	**121,442**	106,860	14,582	△9.7
		환적	**139,983**	138,673	1,310	**136,317**	135,658	659	△2.6
	연 안		-	-	-	-	-	-	-
3·4부두	합 계		**1,100,653**	871,751	228,902	**1,233,853**	985,898	247,955	12.1
	외항	소계	**1,092,922**	865,028	227,894	**1,229,444**	982,086	247,358	12.5
		수입	**365,079**	192,450	172,629	**389,869**	226,832	163,037	6.8
		수출	**371,825**	322,559	49,266	**397,136**	320,728	76,408	6.8
		환적	**356,018**	350,019	5,999	**442,439**	434,526	7,913	24.3
	연 안		**7,731**	6,723	1,008	**4,409**	3,812	597	△43.0
기타부두	합 계		**971,749**	731,452	240,297	**1,122,361**	861,697	260,664	15.5
	외항	소계	**971,749**	731,452	240,297	**1,122,361**	861,697	260,664	15.5
		수입	**337,376**	162,645	174,731	**364,220**	189,310	174,910	8.0
		수출	**342,907**	284,693	58,214	**350,865**	272,983	77,882	2.3
		환적	**291,466**	284,114	7,352	**407,276**	399,404	7,872	39.7
	연 안		-	-	-	-	-	-	-

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

2-2. 부산항 년도별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	비중	'97년	비중	'98년	비중	'99년	비중	**2000년**	비중
부산항	총 계	4,843,982	100.0	5,332,744	100.0	5,891,168	100.0	6,439,589	100.0	**7,540,387**	**100.0**
	외항계	4,760,507	100.0	5,233,880	100.0	5,752,955	100.0	6,310,664	100.0	7,424,871	100.0
	수 입	1,838,164	100.0	1,992,846	100.0	2,153,775	100.0	2,271,997	100.0	2,483,753	100.0
	수 출	1,980,991	100.0	2,136,207	100.0	2,385,316	100.0	2,406,194	100.0	2,551,162	100.0
	환 적	941,352	100.0	1,104,827	100.0	1,213,864	100.0	1,632,473	100.0	2,389,956	100.0
	연안	83,475	100.0	98,864	100.0	138,213	100.0	128,925	100.0	115,516	100.0
자성대	합 계	1,659,830	34.3	1,808,146	33.9	1,228,383	20.9	1,006,645	15.6	**1,433,801**	**19.0**
	외항계	1,659,830	34.9	1,808,146	34.5	1,228,383	21.4	885,451	14.0	1,322,694	17.8
	수 입	668,947	36.4	690,730	34.7	480,271	22.3	315,721	13.9	404,416	16.3
	수 출	708,359	35.8	760,143	35.6	553,383	23.2	377,305	15.7	478,722	18.8
	환 적	282,524	30.0	357,273	32.3	194,729	16.0	192,425	11.8	439,556	18.4
	연안	-	-	-	-	-	-	121,194	94.0	111,107	96.2
신선대	합 계	1,325,917	27.4	1,452,036	27.2	1,195,563	20.3	1,177,188	18.3	**1,282,135**	**17.0**
	외항계	1,325,917	27.9	1,452,036	27.7	1,195,563	20.8	1,177,188	18.7	1,282,135	17.3
	수 입	542,915	29.5	591,026	29.7	466,038	21.6	492,316	21.7	471,112	19.0
	수 출	564,896	28.5	605,856	28.4	548,283	23.0	469,903	19.5	421,516	16.5
	환 적	218,106	23.2	255,154	23.1	181,242	14.9	214,969	13.2	389,507	16.3
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**
우암부두	합 계	-	-	340,554	6.4	278,692	4.7	348,983	5.4	**312,299**	**4.1**
	외항계	-	-	340,554	6.5	278,692	4.8	348,983	5.5	312,299	4.2
	수 입	-	-	132,571	6.7	81,960	3.8	98,013	4.3	83,200	3.3
	수 출	-	-	160,808	7.5	146,299	6.1	172,036	7.1	144,255	5.7
	환 적	-	-	47,175	4.3	50,433	4.2	78,934	4.8	84,844	3.6
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감만부두	합 계	-	-	-	-	882,117	15.0	1,398,476	21.7	**1,769,120**	**23.5**
	외항계	-	-	-	-	879,763	15.3	1,398,476	22.2	1,769,120	23.8
	수 입	-	-	-	-	339,930	15.8	502,064	22.1	641,877	25.8
	수 출	-	-	-	-	338,805	14.2	537,734	22.3	637,226	25.0
	환 적	-	-	-	-	201,028	16.6	358,678	22.0	490,017	20.5
	연안	-	-	-	-	2,354	1.7	-	-	-	-
감천부두	합 계	-	-	-	-	357,984	6.1	435,895	6.8	**386,818**	**5.1**
	외항계	-	-	-	-	357,984	6.2	435,895	6.9	386,818	5.2
	수 입	-	-	-	-	133,510	6.2	161,428	7.1	129,059	5.2
	수 출	-	-	-	-	124,414	5.2	134,484	5.6	121,442	4.8
	환 적	-	-	-	-	100,060	8.2	139,983	8.6	136,317	5.7
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3·4 부두	합 계	1,044,347	21.6	1,035,970	19.4	1,133,086	19.2	1,100,653	17.1	**1,233,853**	**16.4**
	외항계	960,872	20.2	937,106	17.9	997,227	17.3	1,092,922	17.3	1,229,444	16.6
	수 입	350,196	19.1	336,423	16.9	351,010	16.3	365,079	16.1	389,869	15.7
	수 출	387,118	19.5	338,908	15.9	365,071	15.3	371,825	15.5	397,136	15.6
	환 적	223,558	23.7	261,775	23.7	281,146	23.2	356,018	21.8	442,439	18.5
	연안	83,475	100.0	98,864	100.0	135,859	98.3	7,731	6.0	4,409	3.8
기타부두	합 계	813,888	16.8	696,038	13.1	815,343	13.8	971,749	15.1	**1,122,361**	**14.9**
	외항계	813,888	17.1	696,038	13.3	815,343	14.2	971,749	15.4	1,122,361	15.1
	수 입	276,106	15.0	242,096	12.1	301,056	14.0	337,376	14.8	364,220	14.7
	수 출	320,618	16.2	270,492	12.7	309,061	13.0	342,907	14.3	350,865	13.8
	환 적	217,164	23.1	183,450	16.6	205,226	16.9	291,466	17.9	407,276	17.0
	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

2-3. 부산항 물량 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	계	자성대	신선대	감만부두	우암부두	감천부두	3·4부두	기타부두
'96년 (비중)	4,843,982 (100.0)	1,659,830 (34.3)	1,325,917 (27.4)	- (-)	- (-)	- (-)	1,004,347 (21.5)	813,888 (16.8)
'97년 (비중)	5,332,744 (100.0)	1,808,146 (33.9)	1,452,036 (27.2)	- (-)	340,554 (6.4)	- (-)	1,035,970 (19.4)	696,038 (13.1)
'98년 (비중)	5,891,168 (100.0)	1,228,383 (20.9)	1,195,563 (20.3)	882,117 (15.0)	278,692 (4.7)	357,984 (6.1)	1,133,086 (19.2)	815,343 (13.8)
'99년 (비중)	6,439,589 (100.0)	1,006,645 (15.6)	1,177,188 (18.3)	1,398,476 (21.7)	348,983 (5.4)	435,895 (6.8)	1,100,653 (17.1)	971,749 (15.1)
'00년 (비중)	**7,540,387 (100.0)**	**1,433,801 (19.0)**	**1,282,135 (17.0)**	**1,769,120 (23.5)**	**312,299 (4.1)**	**386,818 (5.1)**	**1,233,853 (16.4)**	**1,122,361 (14.9)**

○ 부산항의 신선대부두 및 우암부두의 2000년 상반기 노조원 파업으로 물동량 증가세가 둔화 또는 감소한 반면 감만부두 및 자성대부두는 26.5%, 42.4%의 높은 증가세를 나타냈으며, 2000년에는 감만부두의 컨테이너화물 처리물동량이 부산항 전체 물동량의 23.5%로 점유율 1위를 기록하였음

2-4. 부산항 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	'96년	'97년	증감	'98년	증감	'99년	증감	**2000년**	**증감**
합 계 (비 중)	4,760,507 (100.0)	5,233,880 (100.0)	9.9	5,752,955 (100.0)	9.9	6,310,664 (100.0)	9.7	**7,424,871 (100.0)**	**17.7**
일본지역 (비 중)	628,387 (13.2)	659,469 (12.6)	4.9	743,372 (12.9)	12.7	898,660 (14.2)	20.9	**1,090,280 (14.7)**	**21.3**
극동지역 (비 중)	1,285,337 (27.0)	1,502,124 (28.7)	16.9	1,528,411 (26.6)	1.7	1,635,483 (25.9)	7.0	**1,981,557 (26.7)**	**21.2**
동남아지역 (비 중)	576,021 (12.1)	549,557 (10.5)	△4.6	490,061 (8.5)	△10.8	599,533 (9.5)	22.3	**654,665 (8.8)**	**9.2**
서남아지역 (비 중)	80,929 (1.7)	73,274 (1.4)	△9.5	90,169 (1.6)	23.1	86,126 (1.4)	△4.5	**76,038 (1.0)**	**△11.7**
중 동 (비 중)	157,097 (3.3)	167,484 (3.2)	6.6	221,828 (3.9)	32.4	210,621 (3.3)	△5.1	**239,570 (3.2)**	**13.7**
유 럽 (비 중)	528,416 (11.1)	622,832 (11.9)	17.9	648,397 (11.3)	4.1	690,481 (10.9)	6.5	**710,689 (9.6)**	**2.9**
아프리카 (비 중)	66,647 (1.4)	88,976 (1.7)	33.5	145,937 (2.5)	64.0	154,909 (2.5)	6.1	**151,694 (2.0)**	**△2.1**
북 미 주 (비 중)	1,071,114 (22.5)	1,067,712 (20.4)	△0.3	1,309,710 (22.8)	22.7	1,455,069 (23.1)	11.1	**1,651,386 (22.2)**	**13.5**
중 남 미 (비 중)	42,845 (0.9)	41,871 (0.8)	△2.3	76,230 (1.3)	82.1	96,611 (1.5)	26.7	**146,829 (2.0)**	**52.0**
남 미 (비 중)	76,168 (1.6)	88,976 (1.7)	16.8	134,577 (2.3)	51.3	123,179 (2.0)	△8.5	**159,127 (2.1)**	**29.2**
대 양 주 (비 중)	104,731 (2.2)	162,250 (3.1)	54.9	149,610 (2.6)	△7.8	206,400 (3.3)	38.0	**211,649 (2.9)**	**2.5**
기 타 (비 중)	142,815 (3.0)	209,355 (4.0)	46.6	214,653 (3.7)	2.5	153,592 (2.4)	△28.4	**351,387 (4.7)**	**128.8**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

○ 주요 수송지역별 컨테이너 물동량은 극동지역이 전체 26.7%를 차지했으며, 다음이 북미주(22.2%), 일본(14.7%)의 순으로 처리되었음을 알 수 있음

○ 극동지역 컨테이너 물동량 비중은 '99년대비 21.2%, 일본지역이 21.3% 증가하였고, '99년 이후 한·중·일간 컨테이너 물동량이 증가하고 있다는 것을 알 수 있음

○ 이는, 우리 나라의 경제회복에 따른 소비심리 부활과 수입선 다변화로 규제가 풀린 일본제품이 대량 수입되었기 때문인 것으로 분석되며, 중국물동량의 증가는 제3국을 경유하는 중국환적화물이 증가하였기 때문임

3. 환적화물 처리실적

•
•
•
•
•
•
•

3-1. 항만별 년도별 환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		’96년	’97년	’98년	’99년	**2000년**
전 국 계 (증가율)		942,658 (9.7)	1,105,505 (17.3)	1,213,864 (9.8)	1,660,553 (36.8)	**2,454,101 (47.8)**
부산	부 산 계 (증가율)	941,352 (9.5)	1,104,827 (17.4)	1,213,864 (9.9)	1,632,473 (34.5)	**2,389,956 (46.4)**
	자 성 대 (비 중)	282,524 (30.0)	357,273 (32.3)	194,729 (16.0)	192,425 (11.6)	**439,556 (18.4)**
	신 선 대 (비 중)	218,106 (23.1)	255,154 (23.1)	181,242 (14.9)	214,969 (12.9)	**389,507 (16.3)**
	우암부두 (비 중)	- -	47,175 (4.3)	50,433 (4.2)	78,934 (4.8)	**84,844 (3.6)**
	감만부두 (비 중)	-	-	201,028 (16.6)	358,678 (21.6)	**490,017 (20.5)**
	감천부두 (비 중)	-	-	100,060 (8.2)	139,983 (8.4)	**136,317 (5.7)**
	일반부두 (비 중)	440,722 (46.8)	445,225 (40.3)	486,372 (40.1)	647,484 (39.0)	**849,715 (35.5)**
광양1단계 (비 중)		- -	- -	- -	28,080 (1.7)	**64,129 (2.6)**
울산항 (비 중)		1,306 (0.1)	678 (0.0)	- -	- -	**16 (0.0)**
전국총물량 대비 점유율		17.5	18.4	18.2	21.6	**26.9**

※ 지방청 PORT-MIS 참조

○ 환적이란 일본, 중국등 제3국에서 들어온 화물을 하역하여 그 항만에서 바로 타국행 선박에 싣는 것으로, 항만배후의 교통수요를 발생시키지 않은채 하역료 및 장치료를 지불하는 고부가가치 화물로써, 국제 물류 중심항만 여부의 중요한 척도로 쓰임

○ 특히, 2000년에는 전국 환적화물의 97.3%를 부산항에서 처리하였고, 부산항의 환적화물 증가율은 ’96년부터 2000년까지 평균 23.4%, 2000년에는 ‘99년 대비 46.4% 증가하였음

○ 부산항 환적화물의 증가이유로는 중국의 급속한 경제성장과 일본 서안지역의 물량이 부산항으로 유입된 것이 주된 원인으로, 특히 부산항은 세계3대 기간 항로중 최대의 화물 이동량을 가진 북미항로, 구주항로등 동서양을 연결하는 해상교통의 요충지에 위치할뿐만 아니라, 항만시설 사용료가 경쟁항만에 비해 경쟁력을 갖추고 있어, 중국의 경제성장이 지속되는 한 환적화물 증가추세는 계속될 것으로 전망됨

3-2. 부산항 국가별 환적화물 수송실적

(단위 : TEU, %)

구　　분	'99년	2000년	증가율
합　　계 (비　　중)	1,632,473 (100.0)	**2,389,956** **(100.0)**	46.4
중　국 (비　중)	915,860 (56.1)	**1,351,416** **(56.6)**	47.6
홍　콩 (비　중)	96,794 (5.9)	**137,000** **(5.7)**	41.5
일　본 (비　중)	452,374 (27.7)	**711,224** **(29.8)**	57.2
러 시 아 (비　중)	14,210 (0.9)	**27,014** **(1.1)**	90.1
기　　타 (비　중)	153,235 (9.4)	**163,302** **(6.8)**	6.6

※ 부산지방해양수산청 자료 참조

○ 2000년 부산항에서 처리된 환적화물의 약 62.3%가 홍콩을 포함한 중국화물임을 알수 있듯이, Hub-Port의 위치을 유지하기 위한 부산항의 발전 여부는 중국화물을 대상으로 한 항만 마케팅 전략과 이를 뒷받침해주는 항만 시설의 적기 공급이 중요한 관건으로 판단됨

4. 기타 컨테이너화물 처리실적현황

4-1. 부산항 수송수단별 물동량

(단위 : 천TEU)

구 분	'96년	'97년	증감	'98년	증감	'99년	증감	**2000년**	**증감**
합 계 (비 중)	3,819 (100)	4,129 (100)	8.1	4,539 (100)	9.9	4,678 (100)	3.1	**5,035 (100)**	**7.6**
연 안 (비 중)	84 (2.2)	99 (2.4)	17.9	138 (3.0)	39.0	129 (2.8)	△6.5	**116 (2.3)**	**△10.1**
철 도 (비 중)	508 (13.3)	546 (13.2)	7.5	607 (13.4)	11.1	594 (12.7)	△2.1	**650 (12.9)**	**9.4**
육 운 (비 중)	3,227 (84.5)	3,484 (84.4)	8.0	3,794 (83.6)	8.9	3,955 (84.5)	4.2	**4,269 (84.8)**	**8.0**

※ PORT-MIS 및 철도청 자료참조

○ 2000년도 철도, 육상운송 실적은 증가하였으나, 연안해송 실적은 '99년 대비 10.1%가 감소 하였음

○ 이는, 수송시간이 철도운송과 육상운송에 비해 경쟁력이 떨어짐에 따라 화주가 선호하지 않기 때문이라 판단되며, 주요선적물량인 원자재(제지, 목재)의 국제가격 상승으로 수입이 감소되어, 내수로 전환됨으로써 전체적인 물량이 감소하였음

4-2. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분	'99년			2000년			전년동기대비(%)		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	324,167	269,428	593,595	**365,632**	**283,826**	**649,458**	12.8	5.3	9.4
부산지구 → 의왕지구(경인)	244,278	172,275	416,553	**276,731**	**180,617**	**457,348**	13.3	4.8	9.8
부산지구 → 삽교지구(충남)	15,118	20,190	35,308	**19,379**	**25,830**	**45,209**	28.2	27.9	28.0
부산지구 → 대전지구(충북)	41,377	41,914	83,291	**41,586**	**34,557**	**76,143**	0.5	△17.6	△8.6
부산지구 → 익산, 전주지구	14,422	16,386	30,808	**12,190**	**14,634**	**26,824**	△15.5	△10.7	△12.9
부산지구 → 광양지구	2,511	5,484	7,995	**5,472**	**9,461**	**14,933**	117.9	72.5	86.8
부산지구 → 광주지구	2,099	1,812	3,911	**958**	**2,126**	**3,084**	△54.4	17.3	△21.1
부산지구 → 구미지구	3,604	5,012	8,616	**6,632**	**7,854**	**14,486**	84.0	56.7	68.1
부산지구 → 울산지구	294	6,210	6,504	**1,434**	**7,747**	**9,181**	387.8	24.8	41.2
부산지구 → 창원지구	464	145	609	**1,250**	**1,000**	**2,250**	169.4	589.7	269.5

※ 1. 철도청 자료 참조
   2. 자성대, 신선대, 감만부두, 부산진역, 사상역, 가야역 포함

○ 부산지구에서 대전, 익산·전주지구, 광주지구의 철도수송 실적이 줄어든 것은 광양항의 철도수송이 본격화 됨으로서, 부산에서 이동되는 물량이 광양항에서 이루어진데 기인함

4-3. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

구 분	'99년			2000년			전년동기대비(%)		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	44,045	31,824	75,869	**83,588**	**62,354**	**145,942**	89.8	95.9	92.4
광양지구 → 의왕지구(경인)	26,061	13,332	39,393	**34,941**	**16,093**	**51,034**	34.1	20.7	29.6
광양지구 → 삽교지구(충남)	798	1,469	2,267	**1,101**	**1,995**	**3,096**	38.0	35.8	36.6
광양지구 → 대전지구(충북)	3,900	3,457	7,357	**7,045**	**8,369**	**15,414**	80.6	142.1	109.5
광양지구 → 익산, 전주지구	7,266	8,578	15,844	**30,594**	**27,323**	**57,917**	221.1	218.5	265.5
광양지구 → 광주지구	488	2,167	2,655	**300**	**3,038**	**3,338**	61.5	40.2	25.7
광양지구 → 구미지구	40	-	40	-	-	-	-	-	-
광양지구 → 부산지구	5,484	2,511	7,995	**9,461**	**5,472**	**14,933**	72.5	117.9	86.8
광양지구 → 울산지구	-	-	-	**4**	**2**	**6**	-	-	-
광양지구 → 창원(마산)지구	8	310	318	**142**	**62**	**204**	1675.0	△80.0	△35.9

※ 1. 철도청 자료참조
2. 율촌역, 흥국사역, 태금역, 광양항역 포함
3. 광양항역 '98.12.30 개장

○ 광양항에서 처리한 철도수송 화물이 전체 철도수송 화물(795천TEU)의 18.4%에 이르며,

○ 광양지구→의왕지구 수송물량의 비중이 35%를 차지하고 있고, 호남권 42%, 대전권 12.7% 로 화물이 크게 증가하고 있다

4-4. 부산항 외항 컨테이너선 입항실적 현황

(단위 : 척, %)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	2000년
합 계	입항척수 (증가율)	7,984 (15.1)	8,466 (0.6)	8,607 (1.7)	9,305 (8.1)	**10,199** **(9.6)**
	대기척수 (대기율)	1,294 (16.2)	905 (10.7)	458 (5.3)	207 (2.2)	**162** **(1.6)**
	체선척수 (체선율)	743 (9.3)	507 (6.0)	235 (2.7)	85 (0.9)	**77** **(0.8)**
자성대	입항척수 (비 중)	1,681 (21.1)	1,871 (22.1)	1,181 (13.7)	935 (10.0)	**1,156** **(11.3)**
	대기척수 (대기율)	293 (17.4)	284 (15.2)	37 (3.1)	- -	- -
	체선척수 (체선율)	123 (7.3)	162 (8.7)	21 (1.8)	4 (0.4)	- -
우 암	입항척수 (비 중)	- -	600 (7.1)	513 (6.0)	593 (6.4)	**556** **(5.5)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	- -
신선대	입항척수 (비 중)	1,213 (15.2)	1,181 (13.9)	1,026 (11.9)	899 (9.7)	**869** **(8.5)**
	대기척수 (대기율)	91 (7.5)	32 (2.7)	11 (1.1)	- -	- -
	체선척수 (체선율)	48 (4.0)	11 (0.9)	4 (0.4)	1 (0.1)	- -
감 만	입항척수 (비 중)	- -	- -	645 (7.5)	849 (9.1)	**1,427** **(14.0)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	10 (1.2)	- -
감 천	입항척수 (비 중)	- -	- -	331 (3.8)	364 (3.9)	**360** **(3.5)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	- -
기 타 부 두	입항척수 (비 중)	5,090 (63.7)	4,814 (56.9)	4,911 (57.1)	5,665 (60.9)	**5,831** **(57.2)**
	대기척수 (대기율)	910 (17.9)	589 (12.2)	410 (7.8)	207 (3.7)	**162** **(2.8)**
	체선척수 (체선율)	572 (11.2)	334 (6.9)	210 (4.0)	70 (1.2)	**77** **(1.3)**

※ 1. 부산지방해양수산청 PORT-MIS 및 운영사 자료참조
2. 대기선박 : 선석 부족으로 대기한 선박, 체선선박 : 12시간이상 대기한 선박

○ 컨테이너 전용부두의 시설확충 및 일반부두의 부두운영회사제도입, 항만내 게이트 자동화 에 따른 하역생산성 향상으로 인하여 대기율 및 체선율이 급격히 감소하였음

4-5. 컨테이너 전용부두 운영현황

구 분	'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
총처리물량 (천TEU)	2,986	3,601	3,973	4,661	**5,688**
자 성 대	1,660	1,808	1,228	885	**1,323**
신 선 대	1,326	1,452	1,196	1,177	**1,282**
우 암	-	341	279	349	**312**
감 만	-	-	880	1,398	**1,769**
감천한진	-	-	358	436	**387**
광양"컨"부두	-	-	32	415	**615**
총접안선박(척)	2,894	3,654	3,832	5,006	**6,420**
자 성 대	1,681	1,871	1,231	935	**1,156**
신 선 대	1,213	1,183	1,036	899	**869**
우 암	-	600	513	593	**556**
감 만	-	-	575	849	**1,427**
감천한진	-	-	331	364	**360**
광양"컨"부두	-	-	146	1,366	**2,052**
총접안시간	51,280	64,514	64,145	71,146	**89,011**
자 성 대	29,153	31,982	18,981	15,895	**18,888**
신 선 대	22,127	21,184	16,640	14,964	**17,931**
우 암	-	11,348	8,676	9,888	**9,433**
감 만	-	-	11,559	15,205	**21,997**
감천한진	-	-	7,412	7,718	**6,685**
광양"컨"부두	-	-	877	7,476	**14,077**
선석점유율(%)	83.7	72.2	40.2	42.8	**51.1**
자 성 대	83.2	91.3	54.2	45.4	**53.9**
신 선 대	84.2	60.5	47.5	42.7	**51.2**
우 암	-	64.8	49.5	56.4	**53.8**
감 만	-	-	33.0	43.4	**62.8**
감천한진	-	-	42.3	44.1	**38.2**
광양"컨"부두	-	-	15.0	24.9	**46.9**
척당평균접안시간	18	18	17	14	**14**
자 성 대	17	17	15	17	**16**
신 선 대	18	18	16	17	**21**
우 암	-	19	17	17	**17**
감 만	-	-	20	18	**15**
감천한진	-	-	22	21	**19**
광양"컨"부두	-	-	6	5	**7**

구　　분	'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
척당평균하역량 (TEU)	1,040	921	741	799	**787**
자 성 대	987	966	998	947	**1,144**
신 선 대	1,093	1,227	1,154	1,309	**1,475**
우　　암	-	568	543	589	**562**
감　　만	-	-	1,530	1,647	**1,240**
감천한진	-	-	1,082	1,198	**1,074**
광양1단계	-	-	220	304	**300**
이용선박평균톤수 (G / T)	31,193	25,801	21,997	22,982	**22,912**
자 성 대	26,603	27,517	25,702	29,269	**32,104**
신 선 대	35,783	40,598	38,171	36,320	**38,993**
우　　암	-	9,289	9,784	10,706	**10,184**
감　　만	-	-	33,786	40,272	**37,328**
감천한진	-	-	2,583	31,346	**28,492**
광양1단계	-	-	24,541	21,323	**18,860**

※ 자성대부두 : 65번선석 제외

4-6. 외항 컨테이너화물 비중

(단위 : 천톤, %)

구　분	'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
외항화물 (증가율)	80,155 (5.1)	86,165 (7.5)	81,778 (△5.1)	93,036 (13.8)	**101,898 (9.5)**
"컨" 화물 (비중)	65,726 (82.0)	72,739 (84.4)	72,078 (88.1)	81,039 (87.1)	**89,751 (88.1)**
수입화물	40,722	43,054	32,135	44,547	**54,744**
"컨" 화물 (비중)	29,081 (71.4)	32,588 (79.8)	26,167 (81.4)	36,341 (81.6)	**46,206 (84.4)**
수출화물	39,433	43,111	49,643	48,489	**47,154**
"컨" 화물 (비중)	36,645 (92.9)	40,151 (93.1)	45,911 (92.5)	44,698 (92.2)	**43,545 (92.3)**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

4-7. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
계	계	96,145	112,260	106,005	133,493	**140,764**
	(증가율)	(48.2)	(16.8)	(△5.6)	(25.9)	**(5.4)**
	수 출 입	90,388	101,870	74,974	114,746	**114,597**
	T / S	5,757	10,390	31,031	18,747	**26,167**
자성대	소 계	46,761	49,452	25,544	22,212	**28,733**
	(증가율)	(40.6)	(5.8)	(△48.3)	(△13.0)	**(△29.4)**
	수 출 입	44,459	43,362	23,884	16,560	**25,777**
	T / S	2,302	6,090	1,660	5,652	**2,956**
신선대	소 계	49,384	57,261	26,979	34,385	**34,545**
	(증가율)	(56.1)	(16.0)	(△52.9)	(27.5)	**(0.5)**
	수 출 입	45,929	55,193	8,039	33,352	**31,242**
	T / S	3,455	2,068	18,940	1,033	**3,303**
우 암 부 두	소 계	-	5,547	5,212	6,679	**7,912**
	(증가율)			(△6.0)	(28.1)	**(18.5)**
	수 출 입	-	3,315	3,011	3,944	**5,628**
	T / S	-	2,232	2,201	2,735	**2,284**
감 만 부 두	소 계	-	-	29,113	33,472	**52,991**
	(증가율)				(15.0)	**(58.3)**
	수 출 입	-	-	24,651	27,710	**38,665**
	T / S	-	-	4,462	5,762	**14,326**
감 천 부 두	소 계	-	-	14,771	29,378	**7,032**
	(증가율)				(98.9)	**(△76.1)**
	수 출 입	-	-	11,146	26,010	**4,923**
	T / S	-	-	3,625	3,368	**2,109**
광양 1단계	소 계	-	-	4,386	7,367	**9,551**
	(증가율)				(68.0)	**(29.6)**
	수 출 입	-	-	4,243	7,170	**8,362**
	T / S	-	-	143	197	**1,189**
총물량대비 비중		3.2	3.1	2.6	2.1	**1.9**

※ 운영사 내부자료 참조

4-8. 컨테이너 내장화물 톤수실적

(단위 : 천톤)

구 분	'96년		'97년		'98년		'99년		**2000년**	
		비중		비중		비중		비중		비중
합 계	65,726	100	72,739	100	72,078	100	81,039	100	**89,751**	**100**
자 성 대	22,302	33.9	23,536	32.3	14,522	20.1	10,008	12.4	**12,833**	**14.3**
신 선 대	19,329	29.4	21,611	29.7	16,205	22.5	14,413	17.8	**14,321**	**16.0**
우암부두	-	-	4,427	6.1	4,098	5.7	5,532	6.8	**4,946**	**5.5**
감만부두	-	-	-	-	10,599	14.7	18,475	22.8	**22,819**	**25.4**
감천부두	-	-	-	-	3,822	5.3	4,859	6.0	**4,375**	**4.9**
일반부두	24,095	36.7	23,165	31.9	22,832	31.7	27,752	34.2	**30,457**	**33.9**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

4-9. 냉동 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
합 계	계 (증가율)	75,240 (△7.1)	87,513 (16.3)	80,560 (△7.9)	152,626 (89.5)	**173,212** **(13.5)**
	수 입	55,463	66,352	42,539	100,950	**117,655**
	수 출	19,777	22,161	38,021	51,676	**55,557**
자성대	소 계 (증가율)	30,224 (14.9)	32,649 (8.0)	14,675 (△55.1)	17,882 (21.9)	**28,007** **(56.6)**
	수 입	19,934	22,674	8,170	11,785	**13,024**
	수 출	10,290	9,975	6,505	6,097	**14,983**
신선대	소 계 (증가율)	45,016 (△17.7)	52,809 (17.3)	29.194 (△44.7)	42,222 (44.6)	**42,412** **(0.5)**
	수 입	35,529	42,337	10,472	30,455	**30,444**
	수 출	9,487	10,472	18,722	11,767	**11,968**
우 암 부 두	소 계 (증가율)	-	2,055	3,265 (58.9)	5,391 (65.1)	**7,302** **(35.4)**
	수 입	-	1,341	1,644	2,498	**3,768**
	수 출	-	714	1,621	2,893	**3,534**
감 만 부 두	소 계 (증가율)	-	-	25,392	66,364 (161.4)	**77,111** **(16.2)**
	수 입	-	-	17,106	42,028	**57,652**
	수 출	-	-	8,286	24,336	**19,459**
감 천 부 두	소 계 (증가율)	-	-	7,688	18,629 (142.3)	**14,769** **(△20.7)**
	수 입	-	-	4,872	12,388	**9,849**
	수 출	-	-	2,816	6,241	**4,920**
광양 1단계	소 계 (증가율)	-	-	346	2,138 (517.9)	**3,611** **(68.9)**
	수 입	-	-	275	1,796	**2,918**
	수 출	-	-	71	342	**693**

※ 운영사 내부자료 참조

4-10. 컨테이너 철도수송 처리실적

(단위 : TEU, %)

구	분	'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
계	계 (증가율)	181,782 (23.8)	213,319 (17.3)	225,401 (5.7)	292,160 (29.6)	**376,145** **(28.7)**
	발 송	88,014	104,747	94,994	132,498	**195,086**
	도 착	93,768	108,572	130,407	159,662	**181,059**
자성대	소 계 (증가율)	107,720 (△19.2)	107,206 (△0.5)	87,694 (△18.2)	55,764 (△36.4)	**61,117** **(9.6)**
	발 송	44,941	43,941	26,659	21,911	**23,210**
	도 착	62,779	63,265	61,035	33,853	**37,907**
신선대	소 계 (증가율)	74,062 (548)	106,113 (143)	75,119 (△29.2)	49,799 (△33.7)	**64,716** **(30.0)**
	발 송	43,073	60,806	33,230	23,335	**35,557**
	도 착	30,989	45,307	41,889	26,464	**29,159**
감 만 부 두	소 계 (증가율)	- -	- -	62,588	133,213 (112.8)	**138,990** **(4.3)**
	발 송	-	-	35,105	65,997	**71,367**
	도 착	-	-	27,483	67,216	**67,623**
광 양 1단계	소 계 (증가율)	- -	- -	- -	53,384 (-)	**111,322** **(108.5)**
	발 송	-	-	-	21,255	**64,952**
	도 착	-	-	-	32,129	**46,370**
총물량대비 비중		6.1	6.5	5.7	4.3	**5.0**

※ 운영사 내부자료 참조

4-11. ON-DOCK 처리실적

(단위 : 천TEU,%)

구 분	'99년	2000년	증감율
합 계	482	695	341.9
자 성 대	151	128	△15.2
신 선 대	194	364	87.6
감 만 부 두 (대한통운) (세방기업)	137	203	48.2

※ 1. 운영사 내부자료 참조(환적화물 포함)
2. 자성대부두 : '98. 8 부터 서비스 개시
3. 신선대부두 : '99. 1 부터 서비스개시
4. 감만부두(대한통운) : '98. 7 부터 서비스개시
5. 감만부두(세방기업) : 2000. 5 부터 서비스 개시

○ ON-DOCK 시스템 도입 터미널별 이용선사
- 자성대 : PIL. WHL
- 신선대 : OOCL, APL, P&O
- 감만부두(대한통운) : 머스크시랜드, ZIM
- 감만부두(세방기업) : IRI, CLA, MLL, NYK, COL, K-LINE

4-12. CFS 처리실적

(단위 : R/T,%)

구 분		'98년	'99년	증감율	2000년	증감율
합 계	계	636,315	1,644,541	158.4	**2,371,456**	44.2
	수 입	116,773	544,753	366.5	**633,149**	16.2
	수 출	519,315	1,099,788	111.7	**1,738,307**	58.1
자성대	계	258,396	348,806	35.0	**1,000,897**	187.0
	수 입	81,903	138,984	69.7	**173,943**	25.2
	수 출	176,493	209,822	18.9	**827,044**	294.2
신선대	계	1,479	577,027	-	**794,502**	37.7
	수 입	999	275,090	-	**275,590**	0.2
	수 출	480	301,937	-	**518,912**	71.9
감만부두	계	376,440	718,708	90.9	**575,967**	△19.9
	수 입	33,871	130,679	285.8	**183,616**	40.5
	수 출	342,569	588,029	71.7	**392,351**	△33.3

※ 운영사 내부자료 참조

○ 신선대부두의 CFS 운영('98. 10)과 더불어 감만부두와 '99. 7 민영화된 자성대부두 등 영업활동 강화로 인해 물량이 큰폭('99년대비 44.2%)으로 증가 하였음

○ 특히, 자성대부두는 '99년까지 1개동만을 운영하다가 영업활동강화로 2개동을 운영하여 '99년 보다 큰폭의 증가(187%)세를 기록했음

4-13. 직통관 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		'98년			'99년			**2000년**		
		자부두	타부두	계	자부두	타부두	계	**자부두**	**타부두**	**계**
합계		88,253	613	88,866	183,577	6,048	189,625	**262,875**	**5,081**	**267,956**
	수입	59,042	613	59,655	183,481	6,048	189,529	**258,003**	**5,081**	**263,084**
	수출	29,211	-	29,211	96	-	96	**4,872**	**-**	**4,872**
자성대	소계	25,827	613	26,440	30,226	1,604	37,830	**48,398**	**4,483**	**52,881**
	수입	25,680	613	26,293	30,130	-	31,734	**48,398**	**4,483**	**52,881**
	수출	147	-	147	96	-	96	**-**	**-**	**-**
신선대	소계	29,064	-	29,064	42,204	-	42,204	**56,394**	**-**	**56,394**
	수입	-	-	-	42,204	-	42,204	**56,394**	**-**	**56,394**
	수출	29,064	-	29,064	-	-	-	**-**	**-**	**-**
우암부두	소계	2,816	-	2,816	18,109	-	18,109	**16,377**	**-**	**16,377**
	수입	2,816	-	2,816	18,109	-	18,109	**16,377**	**-**	**16,377**
	수출	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**
감만부두	소계	20,559	-	20,559	69,690	4,444	74,134	**122,644**	**-**	**122,644**
	수입	20,559	-	20,559	69,690	4,444	74,134	**4,872**	**-**	**4,872**
	수출	-	-	-	-	-	-	**117,772**	**-**	**117,772**
감천부두	소계	9,987	-	9,987	23,348	-	23,348	**19,062**	**598**	**19,660**
	수입	9,987	-	9,987	23,348	-	23,348	**19,062**	**598**	**19,660**
	수출	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	**-**

※ 운영사 내부자료 참조

○ 수출·입 컨테이너 물동량이 부산항에 집중처리 됨에 따라, 원활한 화물의 유통으로 물류비용 절감을 위해 '92. 7월부터 부두 직통관제를 실시하고 있음

○ 자부두 직통관은 당해 부두에서 처리된 실적이며 타부두 직통관은 일반부두에서 입항하여 전용부두 직통관 시설을 이용한 것임

4-14. 보세운송 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		'96년	'97년	'98년	'99년	**2000년**
합 계		341,366	442,307	264,019	386,152	**419,571**
	수 입	158,785	294,755	241,301	382,845	**419,526**
	수 출	182,581	147,552	22,718	3,307	**45**
자성대	소 계	176,110	221,520	48,807	33,654	**42,867**
	수 입	64,314	122,520	39,929	30,965	**42,867**
	수 출	111,796	99,000	8,878	2,689	**-**
신선대	소 계	165,256	212,563	84,851	102,432	**112,610**
	수 입	94,471	165,875	71,011	101,814	**112,565**
	수 출	70,785	46,688	13,840	618	**45**
우암부두	소 계	-	8,224	5,337	14,370	**17,956**
	수 입	-	6,360	5,337	14,370	**17,956**
	수 출	-	1,864	-	-	**-**
감만부두	소 계	-	-	89,125	185,080	**203,329**
	수 입	-	-	89,125	185,080	**203,329**
	수 출	-	-	-	-	**-**
감천한진	소 계	-	-	35,899	50,616	**42,809**
	수 입	-	-	35,899	50,616	**42,809**
	수 출	-	-	-	-	**-**

※ 운영사 내부자료 참조

○ 일반보세운송 이란 수입물품(통관미필) 또는 수출물품(통관필)을 타 세관 관할 구역으로 운송하거나, 타 세관 관할구역에서 관할 구역으로 내륙운송 하는 것을 말함

4-15. 부산항 컨테이너 전용부두 톤수별 선박 접안현황

(단위 : 척, %)

구 분	'99년						2000년					
	자성대	신선대	우암부두	감만부두	감천부두	합계	자성대	신선대	우암부두	감만부두	감천부두	합계
합 계 (비중)	935 (100)	899 (100)	593 (100)	849 (100)	364 (100)	3,640 (100)	**1,156 (100)**	**869 (100)**	**556 (100)**	**1,427 (100)**	**360 (100)**	**4,368 (100)**
1만톤 미만 (비중)	92 (9.8)	2 (0.2)	334 (56.3)	27 (3.2)	1 (0.3)	456 (12.5)	**138 (11.9)**	**4 (0.5)**	**328 (59.0)**	**66 (4.6)**	**7 (1.9)**	**543 (12.4)**
1~2 만톤 (비중)	319 (34.1)	113 (12.6)	240 (40.5)	104 (12.2)	94 (25.8)	870 (23.9)	**499 (43.2)**	**158 (18.2)**	**210 (37.8)**	**223 (15.6)**	**124 (34.5)**	**1,214 (27.8)**
2~3 만톤 (비중)	165 (17.7)	224 (24.9)	19 (3.2)	47 (5.5)	- -	455 (12.5)	**153 (13.2)**	**178 (20.5)**	**18 (3.2)**	**90 (6.3)**	**4 (1.1)**	**443 (10.1)**
3~5 만톤 (비중)	354 (37.9)	344 (38.3)	- -	409 (48.2)	269 (73.9)	1,376 (37.8)	**349 (30.2)**	**306 (35.2)**	**- -**	**648 (45.4)**	**220 (61.1)**	**1,523 (34.9)**
5~6 만톤 (비중)	5 (0.5)	184 (20.5)	- -	133 (15.7)	- -	322 (8.9)	**13 (1.1)**	**160 (18.4)**	**- -**	**231 (16.2)**	**5 (1.4)**	**409 (9.4)**
6만톤 이상 (비중)	- -	32 (3.5)	- -	129 (15.2)	- -	161 (4.4)	**4 (0.4)**	**63 (7.2)**	**- -**	**169 (11.9)**	**- -**	**236 (5.4)**

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

○ 컨테이너 전용부두에 접안한 컨테이너선은 '99년 대비 20%가 증가한 4,368척이며, 5만톤급 이상의 대형선박은 802척으로 32.2%가 증가하여, 선박의 대형화추세가 두드러졌으며,

○ 또한, 북중국을 중심으로한 1~2만톤급의 Feeder선박의 취항이 늘어나, 부산항의 환적화물 물동량이 증가하였음

4-16. 컨테이너 전용부두 선사별 처리실적

(단위 : TEU)

구 분	2000년도						합 계
	자성대	신선대	감만부두	우암부두	감천부두	광양1단계	
한진해운	28,771	7,843	481,133	8,340	214,363	19,398	759,848
현대상선	74,210	113,039	313,547	36,579	-	62,485	599,860
조양상선	25,901	-	153,793	145	83,130	20,378	283,347
흥아해운	42,839	-	15,237	92,551	21,664	16,680	188,971
동남아해운	51,558	-	8,841	824	31,615	34,152	126,990
고려해운	30,337	-	-	132,377	-	-	162,714
남성해운	-	-	-	-	-	7,404	7,404
범양상선	-	-	-	-	-	22,085	22,085
동영해운	-	-	-	-	-	1,845	1,845
한진(연안)	111,107	-	-	-	-	26,903	138,010
소 계	364,723	120,882	972,551	270,816	350,772	211,330	2,291,074
A P L	11,110	219,798	103,475	2	-	63,619	398,004
CMAL	132,879	3,577	-	-	-	-	136,456
NORA	39,981	-	-	-	-	-	39,981
M S C	200,937	-	-	-	-	-	200,973
H L C	-	92,876	-	-	-	-	92,876
K H L	81,908	-	-	-	-	-	81,908
N Y K	26,394	84,909	-	14,788	-	-	126,091
Y M L	9,226	22,500	94,097	15,101	-	32,479	173,403
MAERSK-S/L	43,253	2,969	209,839	71	-	167,886	424,018
SENATOR	9,393	-	95,014	-	36,046	2,794	143,247
Z I M	-	2,109	226,045	-	-	31,447	259,601
W H L	84,893	2,328	-	529	-	20,189	107,939
EVERGREEN	1,309	161,344	21,417	53	-	-	184,123
OOCL	9,233	95,703	-	-	-	2,458	107,394
P&O NED	36,668	265,582	-	-	-	-	302,250
P I L	49,599	-	-	1,959	-	22,086	73,644
M O L	17,182	87,362	32,642	660	-	8,595	146,441
UASC	106,126	2,890	14,040	-	-	-	123,056
COSCO	1,402	10,118	-	-	-	2,890	14,410
SINOKOR	-	-	-	82	-	21,846	21,928
C-SHIP	-	-	-	-	-	17,425	17,425
U G L	-	-	-	851	-	12,332	13,183
기 타	207,549	107,188	-	7,387	-	24,854	346,978
소 계	1,069,078	1,161,253	796,569	41,483	36,046	430,900	3,535,329
합 계	1,433,801	1,282,135	1,769,120	312,299	386,818	642,230	5,826,403

※ 운영사 내부자료 참조

세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

순위		항 만 명	'99년	2000년	증가율(%)	국 가 명
1	(1)	홍 콩	16,210,792	* 18,100,000	9.8	중국
2	(2)	싱 카 폴	15,944,793	17,040,000	6.9	싱가폴
3	**(4)**	**부산**	**6,439,589**	**7,540,387**	**17.1**	**한국**
4	(3)	카오슝	6,958,361	7,425,832	**6.3**	대만
5	(5)	로테르담	6,343,242	* 6,300,000	△0.7	네델란드
6	(7)	상해	4,210,000	* 5,612,000	33.3	중국
7	(8)	로스엔젤레스	3,828,852	4,879,429	27.4	미국
8	(6)	롱비치	4,408,480	4,600,787	4.4	미국
9	(9)	함부르크	3,738,307	* 4,250,000	13.7	독일
10	(10)	안트워프	3,614,246	* 4,100,000	13.4	벨기에
11	(11)	심천	2,984,000	* 3,959,000	33.8	중국
12	(22)	탄중프리오크	2,118,547	3,368,629	59.0	인도네시아
13	(16)	포토 클랑	2,550,419	3,206,428	25.7	말레시아
13	(12)	뉴욕/뉴저지	2,863,342	* 3,178,310	11.0	미국
15	(13)	듀바이	2,844,634	3,058,886	7.5	아랍에밀레이트
16	(15)	도쿄	2,695,589	* 2,960,000	9.8	일본
17	(14)	훼릭스토위	2,776,000	* 2,800,000	0.9	영국
18	(18)	브레멘/브레머헤븐	2,180,955	2,712,420	24.4	독일
18	(17)	자이오아타우로	2,253,401	2,652,701	17.7	이태리
20	(20)	요코하마	2,172,919	* 2,400,000	10.5	일본

※ 1. CONTAINERISATION INTERNATIONAL 2001. 3월호 참조
  2. 중국물동량은 「중국교통부」자료 참조
  3. ( )= '99년도 순위임, * = 추정치

○ 부산항이 2000년도 754만TEU의 컨테이너를 처리함으로서 세계3위의 항만으로 부상했다. 부산항은 지난 '99년에 644만개의 컨테이너 처리실적에 비해 17.1%가 증가한 754만개의 컨테이너를 처리함으로써 대만의 카오슝항을 제치고 세계3위의 중심항만으로의 입지를 굳혔음

○ 부산항은 주로 우리나라의 수출입 화물을 중심으로 처리해 오던 항만이었으나, 최근 환적화물을 적극 유치함으로써 우리나라 수출입 물동량 증가둔화를 극복하고 부산항이 동북아 물류중심기지 구축전략을 가시화 시킨것으로 평가됨

○ 한편 홍콩은 중국의 급속한 경제성장에 힘입어 1,810만TEU를 처리하여 '99년에 이어 세계1위의 자리를 지켰음

4-18. 컨테이너 크레인(C/C) 작업현황

구 분		작 업 시 간		시간당 처리갯수			
		순작업	총작업	순 작 업		총 작 업	
				TEU	VAN	TEU	VAN
'98	**평 균**	**23,690**	**25,468**	**36.6**	**24.4**	**29.1**	**19.5**
	자 성 대	34,251	40,001	36.7	26.2	31.4	22.4
	신 선 대	39,208	30,814	40.6	26.8	31.9	21.1
	우암부두	7,688	10,331	30.1	21.7	22.4	16.1
	감만부두	25,020	30,015	36.8	23.4	30.4	19.3
	감천부두	10,178	13,356	38.6	24.1	29.6	18.5
'99	**평 균**	**19,446**	**24,017**	**42.0**	**27.8**	**34.2**	**22.5**
	자 성 대	24,124	29,345	38.1	26.6	31.3	21.9
	신 선 대	31,388	38,299	39.0	25.9	31.9	21.2
	우암부두	9,392	12,545	39.4	28.0	29.5	21.0
	감만부두	31,972	39,255	47.6	29.8	38.8	24.3
	감천부두	10,713	14,193	42.9	27.5	33.4	21.4
	광양1단계	9,089	10,465	45.0	29.0	40.0	25.4
'00	**평 균**	**23,852**	**27,369**	**40.3**	**30.1**	**32.7**	**24.4**
	자 성 대	33,836	41,325	37.0	25.4	30.3	20.8
	신 선 대	35,225	43,423	24.1	37.6	19.6	30.5
	우암부두	9,312	12,189	38.3	26.9	29.3	20.6
	감만부두	41,357	50,407	49.4	30.6	40.6	25.2
	감천부두	9,586	12,797	45.7	28.2	34.7	21.4
	광양1단계	13,795	15,594	47.1	31.6	41.6	27.9

※ 운영사 내부자료 참조

○ 전체적으로 '99년 대비 시간당 처리 갯수가 증가되었으며, 이는 양산ICD개장 및 임항지역 ODCY존치등으로 부족한 CY를 확보하였고, 선·체화 현상이 급격히 감소되어 CY 회전율이 높아졌고, 컨테이너 전용부두가 최신장비를 갖춘데 기인한 것으로 판단됨

Ⅲ. ODCY 처리실적

1. 개황
2. 부산항 ODCY 현황
3. 2001년도 CY/CFS 현황
4. 종사자 현황
5. 하역장비 현황
6. 업체별 수출・입 처리실적
7. CY별 수출・입, 적・공별 처리실적
8. 구역별 처리실적
9. 권역별 수출 컨테이너 화물장치 현황
10. 권역별 수입 컨테이너 화물장치 현황
11. ODCY 업체별 CFS 처리실적
12. FCL/LCL 화물 처리실적
13. 수출화물 적입을 위한 공 컨테이너 공급
14. 부산/수도권간 적(FULL)컨테이너 유통(추정)

1. 개 황

○ 부산지역에는 '99년 15개업체 37개의 ODCY가 분포되어 있었으나, 2000. 4.1 양산ICD가 개장됨으로써 순차적으로 폐쇄가 되어 수영지역 정보단지내에 위치한 8개의 ODCY는 2000.6월까지 완전 폐쇄되었고, 정보단지밖에 위치한 재송지역(세방민락ODCY 2000.8 폐쇄) 3개소 및 임항지역 15개소(공"컨"장치장 2개소포함)는 2001.12.31까지 보세설영 특허 기간이 연장되었다

○ 이로 인해 2000년말 현재 부산지역 산재해 있는ODCY는 임항지역 15개소, 재송지역 3개소, 철도지역 7개소, 기타 2개소등 총 13개업체 27개소가 분포되어 있다.

○ 2000년도 ODCY에서 처리한 "컨"실적을 살펴보면, '99년 3,121천TEU보다 0.6%가 감소한 3,101천TEU를 기록했고 이중 수출화물은 1,542천TEU, 수입화물 1,559천TEU로 부산항 외항화물중(7,424천TEU) 41.8%를 차지하였고,

○ 구역별 컨테이너 처리비중은 임항지역에 위치한 ODCY가 2,167천TEU로 전체 ODCY 처리물량중 69.9%를 차지하였고, 2000년 6월까지 8개소 ODCY가 폐쇄된 수영지역에서는 297천TEU을 처리하였다.

부산항 ODCY 세부 현황

(단위 : TEU, 평)

업체	CY명	CY면적	CFS면적	2000년 실적			임차 자가	비 고
				계	수출	수입		
임항지역 ODCY(15개소)								
고려종합	우암 감만 용당	9,831 5,396 7,319	3,020 1,880 615	287,970 103,825 48,090	158,698 57,216 23,152	129,272 46,609 24,938	자가 임차 임차	1,070평(임차)
대한통운	부산진 우암 보급소	8,979 6,734 6,364	2,112 500 917	115,591 129,072 105,663	62,132 74,343 56,942	53,459 54,729 48,721	자가 자가 임차	
국제통운	감만	17,718	1,300	248,435	100,175	148,260	임차	
동방	용당	6,416	536	236,426	125,829	110,597	임차	
세방기업	우암	22,550	2,424	190,021	95,243	94,778	자가	
신영기업	감만	10,075	1,461	109,431	63,236	46,195	자가	
천일	용당	6,318	1,685	43,170	22,650	22,520	임차	
한진	감천 감만	11,396 5,219	- -	74,939 102,667	36,600 50,684	38,339 51,983	자가 자가	공“컨”장치장 ″
협성	용당	4,830	360	83,344	46,844	36,500	임차	
현대	용당	27,112	1,001	288,282	139,139	149,143	자가	
계	15개	156,257	17,811	2,166,926	1,112,883	1,054,043		
재송지역 ODCY(4개소)								
동부건설	재송	9,855	1,011	37,981	11,618	26,363	자가	
세방	민락	12,481	4,987	24,258	12,158	12,100	자가	‘00.8 폐쇄
조양삼익	재송	15,802	2,044	74,570	37,081	37,489	자가	
한진	재송	9,645	2,096	124,726	49,573	75,153	자가	
계	4개	47,783	10,138	261,535	110,430	151,105	-	
수영지역 ODCY(8개소)								
국보	재송 수영	17,569 17,536	1,161 896	39,878 32,615	22,927 18,752	16,951 13,863	임차 암차	‘00. 5 폐쇄 ″
동방	수영	8,000	605	10,879	5,354	5,525	임차	‘00. 3 폐쇄
천경	수영	10,000	600	37,122	17,604	19,518	임차	‘00. 5 폐쇄
동진	재송	13,577	1,526	101,645	51,194	50,451	임차	‘00. 4 폐쇄
천일	수영	7,525	605	-	-	-	임차	‘00. 2 폐쇄
한진	수영	24,364	-	44,374	23,118	21,256	임차	‘00. 4 폐쇄
협성	수영	24,548	1,171	30,683	12,429	18,254	임차	‘00. 6 폐쇄 1,971평(자가)
계	8개	123,119	6,564	297,196	151,378	145,818	-	
철도지역 ODCY(7개소)								
고려종합	부산진	2,587	-	31,240	3,373	27,867	임차	
국보	“	5,434	-	31,206	14,382	16,824	임차	
대한통운	“	1,727	-	21,544	5,862	15,682	임차	
동부건설	“	2,804	-	18,975	3,908	15,067	임차	
조양삼익	“	5,062	-	1,069	223	846	임차	
세방기업	“	5,197	-	80,860	40,529	40,331	임차	
천일	“	2,999	-	6,618	2,636	3,982	임차	
계	7개	25,810	-	191,512	70,913	120,599	-	
기타지역 ODCY(2개소)								
조양삼익	사상	2,264	-	201	173	28	임차	
천일	엄궁	16,692	1,092	184,030	96,585	87,445	임차	
계	2개	18,956	1,092	184,231	96,758	87,473	-	
합 계	36개	371,925	35,605	3,101,400	1,542,362	1,559,038		

3. 2001년도 CY/CFS 현황

(단위 : 평)

업 체 명	C Y 명	CY 부지면적			CFS 면적
		계	자가	임차	
합 계	27개 CY	348,348	150,580	197,768	33,479
고려종합	우암, 용당, 감만, 철도	25,133	8,761	16,372	5,515
국 보	철도	40,539	-	40,539	2,057
국제통운	감만	17,718	-	17,718	1,300
대한통운	부산진, 우암, 보급소, 철도	23,804	15,713	8,091	3,529
동 방	용당	14,416	-	14,416	1,141
동부건설	재송, 철도	12,659	9,855	2,804	1,011
조양삼익	재송, 철도, 사상	23,128	15,802	7,326	2,044
세방기업	우암, 철도	40,228	35,031	5,197	7,411
신영기업	감만	10,075	10,075	-	1,461
천일정기	용당, 엄궁, 철도	33,534	-	33,534	3,382
한 진	재송, 감천, 감만	50,624	26,260	24,364	2,096
현 대	용당	27,112	27,112	-	1,001
협 성	용당	29,378	1,971	27,407	1,531

※ 1. 업체별 내부자료 참조(부두내CY제외)
2. 폐쇄 CY는 제외

4. 종사자 현황

(단위 : 명)

업 체 명	합 계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합 계	**1,574**	156	478	146	220	118	90	366
고려종합	**383**	44	152	21	54	44	-	68
국 보	**18**	1	5	-	4	-	3	5
국제통운	**145**	12	45	32	17	7	18	14
대한통운	**99**	13	8	26	-	-	-	52
동 방	**105**	4	17	18	12	22	4	28
동부고속	**53**	-	14	-	19	-	5	15
동 진	**89**	15	35	-	12	1	6	20
조양삼익	**155**	14	69	-	15	23	-	34
세방기업	**103**	13	18	-	20	4	22	26
신영기업	**64**	4	25	10	7	-	9	9
천 경	**-**	-	-	-	-	-	-	-
천 일	**150**	12	52	13	21	6	14	32
한 진	**97**	6	14	9	21	3	-	44
현 대	**56**	2	15	11	13	6	3	6
협 성	**57**	16	9	6	5	2	6	13

※ 1. 업체별 내부자료 참조(2000년 말 현재)
2. 관리직 : 과장급 이상 임·직원
3. 장비직 : 트레일러 기사 제외
4. 노무직 : 항운노조원

5. 하역장비 현황

(단위 : 대)

업 체 명	합 계	트랜스테이너	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	크레인	기 타
합 계	**192**	28	19	44	77	8	16
고려종합	**21**	3	5	2	11	-	-
국 보	**2**	-	1	1	-	-	-
국제통운	**19**	2	-	8	9	-	-
대한통운	**17**	6	1	4	1	-	5
동 방	**12**	2	3	-	-	7	-
동부고속	**7**	-	2	2	3	-	-
동 진	**13**	-	-	5	7	1	-
조양삼익	**19**	3	2	5	2	-	7
세방기업	**11**	3	-	6	2	-	-
신영기업	**7**	2	-	2	3	-	-
천 경	**-**	-	-	-	-	-	-
천 일	**22**	2	2	3	15	-	-
한 진	**20**	2	1	3	14	-	-
현 대	**12**	3	-	3	2	-	4
협 성	**10**	-	2	-	8	-	-

※ 1. 컨테이너 수송장비(트레일러 등) 제외
2. 업체별 내부자료 참조(2000년 말 현재)

6. 업체별 수출·입 처리실적

○ 2000년 ODCY에서 처리한 컨테이너 물동량 취급실적은 수출1,542천TEU, 수입 1,559천TEU로 총 3,101천TEU이며, 이는 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 41.1%를 차지하고 있다.

○ 2000년 수영지역 8개 및 재송지역 1개소의 ODCY가 폐쇄됨으로써 '99년 대비 0.6% 감소되었다

(단위 : TEU)

업 체 명	합 계	수 출			수 입		
		계	적	공	계	적	공
합 계	**3,101,400**	**1,542,362**	1,188,233	354,129	**1,559,038**	850,519	708,519
고려종합	**471,125**	**242,439**	218,547	23,892	**228,686**	138,031	90,655
국 보	**103,699**	**56,061**	54,527	1,534	**47,638**	26,113	21,525
국제통운	**248,435**	**100,175**	88,801	11,374	**148,260**	92,854	55,406
대한통운	**371,870**	**199,279**	178,876	20,403	**172,591**	98,050	74,541
동 방	**247,305**	**131,183**	114,392	16,791	**116,122**	71,096	45,026
동부고속	**56,956**	**15,526**	12,320	3,206	**41,430**	31,861	9,569
동 진	**101,645**	**51,194**	48,380	2,814	**50,451**	13,846	36,605
조양삼익	**75,840**	**37,477**	16,333	21,144	**38,363**	14,990	23,373
세방기업	**295,139**	**147,930**	132,805	15,125	**147,209**	95,214	51,995
신영기업	**109,431**	**63,236**	58,832	4,404	**46,195**	29,413	16,782
천 경	**37,122**	**17,604**	16,464	1,140	**19,518**	14,676	4,842
천 일	**233,818**	**121,871**	115,468	6,403	**111,947**	82,785	29,162
한 진	**346,706**	**159,975**	33,817	126,158	**186,731**	56,573	130,158
현 대	**288,282**	**139,139**	52,312	86,827	**149,143**	53,031	96,112
협 성	**114,027**	**59,273**	46,359	12,914	**54,754**	31,986	22,768

※ 1. 업체별 내부자료 참조(부두내CY 제외)
  2. 2000년 말 현재(상반기 폐쇄 CY 포함)

7. CY별 수출·입 (적·공별) 처리실적

(단위 : TEU)

업체명	CY명	수출			수입			비고
		적	공	계	적	공	계	
합 계	36개	1,188,233	354,129	**1,542,362**	850,519	708,519	**1,559,038**	-
고려종합	우암	142,846	15,852	**158,698**	78,278	50,994	**129,272**	임항
	용당	22,256	896	**23,152**	14,018	10,920	**24,938**	임항
	감만	51,502	5,714	**57,216**	28,223	18,386	**46,609**	임항
	철도	1,943	1,430	**3,373**	17,512	10,355	**27,867**	철도
국 보	재송	22,099	828	**22,927**	5,808	11,143	**16,951**	수영
	수영	18,078	674	**18,752**	4,748	9,115	**13,863**	수영
	철도	14,350	32	**14,382**	15,557	1,267	**16,824**	철도
국제통운	감만	88,801	11,374	**100,175**	92,854	55,406	**148,260**	임항
대한통운	부산진	56,825	5,307	**62,132**	30,965	22,494	**53,459**	임항
	우암	71,788	2,555	**74,343**	22,834	31,895	**54,729**	임항
	보급소	46,160	10,782	**56,942**	33,274	15,447	**48,721**	임항
	철도	4,103	1,759	**5,862**	10,977	4,705	**15,682**	철도
동 방	용당	109,430	16,399	**125,829**	67,199	43,398	**110,597**	임항
	수영	4,962	392	**5,354**	3,897	1,628	**5,525**	수영
동부건설	재송	9,093	2,525	**11,618**	17,786	8,577	**26,363**	수영
	철도	3,227	681	**3,908**	14,075	992	**15,067**	철도
동 진	재송	48,380	2,814	**51,194**	13,846	36,605	**50,451**	수영
조양삼익	재송	16,083	20,998	**37,081**	14,227	23,262	**37,489**	수영
	철도	78	145	**223**	761	85	**846**	철도
	사상	172	1	**173**	2	26	**28**	기타
세방기업	우암	85,505	9,738	**95,243**	61,302	33,476	**94,778**	임항
	민락	10,915	1,243	**12,158**	7,826	4,274	**12,100**	수영
	철도	36,385	4,144	**40,529**	26,086	14,245	**40,331**	철도
신영기업	감만	58,832	4,404	**63,236**	29,413	16,782	**46,195**	임항
천 경	수영	16,464	1,140	**17,604**	14,676	4,842	**19,518**	수영
천 일	수영	-	-	**-**	-	-	**-**	수영
	엄궁	90,182	6,403	**96,585**	60,805	26,640	**87,445**	기타
	용당	22,650	-	**22,650**	20,520	-	**20,520**	임항
	철도	2,636	-	**2,636**	1,460	2,522	**3,982**	철도
한 진	재송	21,083	28,490	**49,573**	44,370	30,783	**75,153**	수영
	수비	12,734	10,384	**23,118**	12,203	9,053	**21,256**	수영
	감천	-	36,600	**36,600**	-	38,339	**38,339**	임항
	감만	-	50,684	**50,684**	-	51,983	**51,983**	임항
현 대	용당	52,312	86,827	**139,139**	53,031	96,112	**149,143**	임항
협 성	수영	32	12,397	**12,429**	40	18,214	**18,254**	수영
	용당	46,327	517	**46,844**	31,946	4,554	**36,500**	임항

※ 1. 업체별 내부자료 참조(부두내CY 제외)

2. 2000년 말 현재(상반기 폐쇄 CY 포함)

8. 구역별 처리실적

○ 부두내 ODCY를 제외한 부산지역 ODCY는 공 "컨" 장치장까지 포함하여 총 36개로 임항지역 15개, 재송지역 4개, 2000년에 폐쇄된 수영지역 8개, 철도(부산진역)7개, 엄궁1, 사상1개소로 분포되어 있음

○ 구역별 컨테이너물량 처리비중은임항지역에 위치하고 있는 ODCY업체가 2,167천TEU로 전체 처리물량의 69.9%를 차지하고, 수영·재송지역에 위치한 ODCY업체의 처리물량은559천TEU로 18.0%를 차지하였음

구 분	CY수 (개)	처리물량 (TEU)			부지면적 (평)		
		계	수 출	수 입	계	자 가	임 차
합 계 (비 중)	36	**3,101,400**	1,542,362	1,559,038	**371,925**	150,580	221,345
임항지역	15	**2,166,926**	1,112,883	1,054,043	**156,257**	100,826	55,431
수영지역	8	**297,196**	151,378	145,818	**123,119**	1,971	121,148
재송지역	4	**261,535**	110,430	151,105	**47,783**	47,783	-
철도지역	7	**191,512**	70,913	120,599	**25,810**	-	25,810
기타지역	2	**184,231**	96,758	87,473	**18,956**	-	18,956

※ 1. 업체별 내부자료 참조(부두내CY 제외)
2. (주)한진 임항지역 공 "컨" 장치장 2곳(감천,감만)포함
3. 2000년 말 현재(상반기 폐쇄 CY포함)

9. 권역별 수출 컨테이너화물 장치

○ 장치일수 : 5 ~ 7일 (최저 1일, 최고 15일)

○ 장치사유

- 선박 입항일정을 맞추기 위해 CY에 컨테이너 사전 반입
- 화주 공장 협소로 CY에 컨테이너 조기반입
- 수출통관기간 소요에 따른 조기 반입

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적 컨 테 이 너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	**1,542,362**	**1,191,604**	**1,027,355**	**164,249**	**350,758**
수도권	313,638	275,144	233,425	41,719	38,494
부산권	474,648	220,900	181,767	39,133	253,748
경남권	258,246	237,274	216,667	20,607	20,972
경북권	220,057	207,467	182,348	25,119	12,590
중부권	134,300	125,590	105,364	20,226	8,710
호남권	116,892	101,970	89,156	12,814	14,922
강원권	24,581	23,259	18,628	4,631	1,322

10. 권역별 수입 컨테이너화물 장치

○ 장치일수 : 7 ~ 10일 (최저 5일, 최고 40일)

○ 장치사유

- 화주창고 부족 또는 화물작업 여건 미비등 화주 사정으로 컨테이너 인수 지연
- 보세운송면허 또는 통관에 따른 필요서류 구비등 기간 소요

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	**1,559,038**	**852,838**	**747,425**	**105,413**	**706,200**
수도권	328,839	225,075	195,664	29,411	103,764
부산권	651,139	240,731	211,988	28,743	410,408
경남권	187,455	120,800	108,433	12,367	66,655
경북권	131,979	89,678	79,656	10,022	42,301
중부권	139,320	103,582	87,699	15,883	35,738
호남권	101,487	60,891	53,444	7,447	40,596
강원권	18,819	12,081	10,541	1,540	6,738

11. ODCY 업체별 CFS 처리실적

○ 2000년에는 '99년 대비 수입화물이75% 증가한 반면, 수출화물은26.5% 감소
- CFS에서 처리한 화물은 수출 3,210천R/T, 수입 2,556천R/T 총 5,766천R/T로써 '99년 대비 1.1% 감소추세로 나타났다.

○ TEU당 화물 적입량은'96년 24.1 R/T, '97년 22.0 R/T, '98년 23.3 R/T, '99년 21.0 R/T. 2000년 20.7 R/T추세임.

(단위 : 천R/T)

업 체 명	'98년			'99년			**2000년**		
	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출
합 계	6,376	1,082	5,294	5,826	1,458	4,368	**5,766**	**2,556**	**3,210**
고려종합	817	155	662	789	238	551	**831**	**532**	**299**
국 보	680	75	605	722	118	604	**230**	**190**	**40**
국제통운	454	66	388	241	124	117	**337**	**176**	**161**
대한통운	529	166	363	458	208	250	**575**	**300**	**275**
동 방	325	33	292	308	25	283	**375**	**255**	**120**
동부고속	523	85	438	258	79	179	**259**	**118**	**141**
동 진	116	14	102	138	30	108	**154**	**42**	**112**
삼익물류	354	39	315	360	40	320	**543**	**230**	**313**
세방기업	772	194	578	673	242	431	**705**	**297**	**408**
신영기업	142	8	134	195	21	174	**81**	**17**	**64**
천 경	122	40	82	147	36	111	**76**	**26**	**50**
천 일	663	99	564	784	168	616	**708**	**191**	**517**
한 진	802	97	705	595	96	499	**573**	**84**	**489**
현 대	-	-	-	49	21	28	**211**	**80**	**131**
협 성	77	11	66	109	12	97	**108**	**18**	**90**

※ R/T(Revenue Ton) : 화물운임 적용 톤수

12. FCL/LCL 화물 처리실적

○ 부산지역 ODCY에서 처리한 수출·입 컨테이너화물중 CFS에 입고된 화물을 FCL과 LCL로 조사하여 나눔

구 분		합 계	수 출	수 입
합 계	**R/T**	**5,766,281**	**3,210,086**	**2,556,195**
	TEU	**279,269**	**177,784**	**101,485**
FCL	R/T	2,759,594	1,415,650	1,343,944
	TEU	129,129	80,316	48,813
LCL	R/T	3,006,687	1,794,436	1,212,251
	TEU	150,140	97,468	52,672

※ 업체별 내부자료 참조

○ 2000년도 FCL과 LCL비율은 TEU 기준 FCL 46.2%, LCL 53.8%로 나타남 (수출: FCL 45.2%, LCL 54.8%, 수입 : FCL 48.1%, LCL 51.9%)

13. 수출화물 적입을 위한 “공” 컨테이너 공급

○ 2000년 전국 공컨테이너 수요: 2,845,791TEU

○ 2000년 부산지역 ODCY 공컨테이너 공급 : 1,113,331TEU
(전국 수요의 38.3%)

(단위 : TEU)

구 분	공컨테이너 반출	구성비 (%)
합 계	**1,113,331**	**100.0**
수 도 권	214,543	19.3
부 산 권	270,513	24.3
경 남 권	245,843	22.1
경 북 권	188,644	16.9
중 부 권	93,174	8.4
호 남 권	95,722	8.6
강 원 권	4,892	0.4

○ 2000년도 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입 하기 위해 부산지역 ODCY에서 공급한 공 컨테이너는 1,113천TEU로 전국 수출 적 컨테이너 물동량의 38.3%를 차지하고 있음. 이는 부산, 경남지역의 516천TEU를 제외한 597천TEU를 자체 공급할 수 있는 각 권역별 장치장이 필요한 것으로 나타남.

14. 부산항/수도권간 적(FULL)컨테이너 유통(추정)

○ 수출 적컨테이너

구 분	물동량	비중(%)
합 계	**574,879**	**100.0**
화주문전 → 부산항 부두	7,009	1.2
화주문전 → 의왕ICD →부산항 부두	39,411	6.9
화주문전 → 부산지역ODCY →부산항 부두	397,830	69.2
화주문전 → 의왕ICD →부산지역ODCY→ 부산항 부두	130,629	22.7

○ 수입 적컨테이너

구 분	물동량	비중(%)
합 계	**418,019**	**100.0**
부산항 부두→화주문전	23,540	5.6
부산항 부두→의왕ICD →화주문전	12,676	3.0
부산항 부두→부산지역ODCY→화주문전	233,743	55.9
부산항 부두→부산지역ODCY→의왕ICD →화주문전	148,060	35.5

Ⅳ. 양산ICD 처리실적

1. CY 일반현황
2. 2000년도 CY 처리실적
3. 2000년도 CFS 처리실적
4. 2000년도 “공” 컨테이너 반출·입 실적

1. CY일반현황

○ 주주사 현황

단지	업체(지분율)	CY면적 (평)	CFS면적 (평)	비 고
1단지	현대상선(4.5) 동부건설(5.5)	8,550 10,450	- -	
2단지	고려종합운수(10.0)	19,000	-	
3단지	동방(6.0) 천경“콘”터미널(4,0)	11,400 7,600	- 861	
4단지	대한통운(6.0) 협성“콘”터미널(4.0)	11,400 7,600		
5단지	SK해운(2.0) 남성해운(2.0) 부관훼리(2.0) 동남아종합(2.0) 동방(2.0)	3,800 3,800 3,800 3,800 3,800		동부건설에 임대 (주)협성에 임대 (주)협성에 임대 (주)협성에 임대
6단지	한진(14.5)	27,550		
7단지	국보(5.5)	10,450	1,780	
8단지	한국컨테이너부두공단(10.0)	19,000	1,500	
9단지	조양상선(8.0) 미참여지분(2.0)	19,000	-	
10단지	세방기업(10.0)	19,000	-	

○ 종사자 현황 (단위 : 명)

CY명	합계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합계	314	33	64	20	34	71	34	58
현대상선	5	1	1	1	1	-	1	-
동부건설	9	1	2	-	4	-	-	2
고려종합	4	-	1	-	1	-	1	1
동 방	3	1	-	-	1	-	-	1
천 경	51	10	15	-	6	3	4	13
대한통운	12	1	-	-	1	8	1	1
협 성	21	4	3	-	4	1	5	4
동남아	4	-	1	-	1	-	1	1
한 진	31	1	9	-	6	2	5	8
국 보	98	11	24	19	3	8	8	25
조양상선	5	-	1	-	1	-	2	1
세방기업	71	3	7	-	5	49	6	1

○ 하역장비 현황

(단위 : 대)

CY명	합계	T/T	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	기타
합계	52	3	13	13	23	-
현대상선	1	-	-	1	-	-
동부건설	4	-	2	1	1	-
고려종합	1	-	-	-	1	-
동 방	1	-	-	1	-	-
천 경	11	-	1	3	7	-
대한통운	2	-	-	2	-	-
협 성	8	-	5	-	3	-
동남아	1	-	1	-	-	-
한 진	3	2	1	-	-	-
국 보	16	-	2	3	11	-
조양상선	1	-	-	1	-	-
세방기업	3	1	1	1	-	-

2. 2000년도 CY 처리실적

○ CY별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

CY명	합계	재유통 공『컨』	수 출			수 입		
			소계	적『컨』	공『컨』	소계	적『컨』	공『컨』
합계	569,695	382,521	76,949	67,905	9,044	110,225	94,897	15,328
현대상선	12,422	12,422	-	-	-	-	-	-
동부건설	50,603	50,603	-	-	-	-	-	-
고려종합	12,640	12,640	-	-	-	-	-	-
동 방	16,311	16,311	-	-	-	-	-	-
천 경	52,031	13,052	13,751	8,066	5,685	25,228	21,687	3,541
대한통운	35,930	35,930	-	-	-	-	-	-
협 성	15,984	15,984	-	-	-	-	-	-
동남아	14,806	14,806	-	-	-	-	-	-
한 진	55,010	38,337	5,610	5,610	-	11,063	11,063	-
국 보	221,165	93,217	55,858	52,539	3,319	72,090	60,303	11,787
조양상선	5,921	5,827	94	94	-	-	-	-
세방기업	76,872	73,392	1,636	1,596	40	1,844	1,844	-

○ CY, CFS별 컨테이너화물 처리실적(업체별)

(단위 : TEU)

구분		합계	적컨테이너			공컨테이너
			소계	CY장치	CFS조작	
합계		187,080	159,708	130,043	32,665	24,372
천 경	수출	13,751	8,066	3,904	4,162	5,685
	수입	25,228	21,687	18,841	2,846	3,541
국 보	수출	55,858	52,539	31,713	20,826	3,319
	수입	72,090	60,303	55,472	4,831	11,787
한 진	수출	5,610	5,610	5,610	-	-
	수입	11,063	11,063	11,063	-	-
세 방	수출	1,636	1,596	1,596	-	40
	수입	1,844	1,844	1,844	-	-

○ 권역별 수출입 컨테이너화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구분	합계	적컨테이너			공컨테이너
		소계	CY장치	CFS조작	
합계	76,855	67,811	42,823	24,988	9,044
수도권	41,916	36,490	21,497	14,993	5,426
부산권	14,546	12,285	6,038	6,247	2,261
경남권	10,350	9,807	8,308	1,499	543
경북권	5,132	4,815	3,940	875	317
중부권	786	668	343	325	118
호남권	3,855	3,502	2,527	975	353
강원권	270	244	170	74	26

- 수입 : 컨테이너에 적입된 화물의 도착지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구분	합계	적컨테이너			공컨테이너
		소계	CY장치	CFS조작	
합계	110,225	94,897	87,220	7,677	15,328
수도권	49,122	39,842	35,237	4,605	9,280
부산권	12,482	9,570	8,111	1,459	2,912
경남권	5,131	4,211	3,750	461	920
경북권	25,436	24,470	23,986	484	966
중부권	9,701	9,456	9,333	123	245
호남권	7,949	6,953	6,454	499	996
강원권	404	395	349	46	9

3. 2000년도 CFS 처리실적

○ 수출입별 화물 처리실적

구 분			합계	수출	수입
합계		R/T	499,845	371,977	127,868
		TEU	32,665	24,988	7,677
천 경	FCL화물	R/T	92,951	-	92,951
		TEU	2,846	-	2,846
	LCL화물	R/T	75,436	75,436	-
		TEU	4,162	4,162	-
국 보	FCL화물	R/T	199,545	176,528	23,017
		TEU	15,524	12,529	2,995
	LCL화물	R/T	131,913	120,013	11,900
		TEU	10,133	8,297	1,836

○ 권역별 CFS 화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초 발생지를 기준으로하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	371,977	176,528	195,449
수 도 권	223,186	105,917	117,269
부 산 권	92,806	45,897	46,909
경 남 권	22,319	10,592	11,727
경 북 권	21,801	8,120	13,681
중 부 권	11,865	6,002	5,863
호 남 권	-	-	-
강 원 권	-	-	-

- 수입 : 컨테이너에서 인출된 화물의 최초 발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	127,868	115,968	11,900
수 도 권	76,721	69,581	7,140
부 산 권	33,246	30,152	3,094
경 남 권	7,672	6,958	714
경 북 권	5,139	4,639	500
중 부 권	5,090	4,638	452
호 남 권	-	-	-
강 원 권	-	-	-

4. 2000년도 “공“ 컨테이너 반출입 실적

○ 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입하기 위해 CY에 장치된 공컨테이너의 반출

구 분	공컨테이너 반출(TEU)	구성비(%)
합 계	181,432	100.0
수 도 권	15,603	8.6
부 산 권	63,138	34.8
경 남 권	53,341	29.4
경 북 권	30,481	16.8
중 부 권	9,797	5.4
호 남 권	8,709	4.8
강 원 권	363	0.2

○ 각 권역에 도착된 수입 적컨테이너에서 화물 반출후 내륙수송 되어 CY로 반입된 공컨테이너

구 분	공컨테이너 반입(TEU)	구성비(%)
합 계	201,089	100.0
수 도 권	11,060	5.5
부 산 권	74,001	36.8
경 남 권	49,669	24.7
경 북 권	32,576	16.2
중 부 권	22,120	11.0
호 남 권	10,859	5.4
강 원 권	804	0.4

Ⅴ. 컨테이너 전용부두 시설 및 선사현황

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

2. 부산항 기항 주요선사 현황

1. 컨테이너 전용부두 시설현황

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감 만 (4단계)	광 양 항 (1단계)	우암부두	감천부두
○사업기간	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'87 ~ '97	'95 ~'99	'88 ~ '97
○총사업비	1,084억원 피더부두 : 166억원	2,226억원 1선석 추가 : 372억원	4,724억원 공단:3,293억원 정부:1,431억원	5,169억원 공단:2,913억원 정부:2,256억원	535억원	973억원
○ 운영개시	'78. 9 (피더 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	'98. 7	'96. 9	97. 11
- 운영회사	현대상선(주)	(주)신선대 컨테이너터미날	한진,현대,세방, 대한통운	한진,현대,세방, 대한통운	우암터미날(주)	한진해운
- 종업원수	648명	662명	748명	428명	214명	186명
○ 부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	1,400m	500m	600m
○ 전면수심	-12.5m	-14m~-15m	-15m	-15m	-11m	-13m
○ 하역능력	100만TEU	128만TEU	120만TEU	96만TEU	30만TEU	37만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척
○ 부지면적	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315평)	731천㎡ (222평)	840천㎡ (254천평)	184천㎡ (56천평)	148천㎡ (45천평)
- CY면적	394천㎡ (119천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	500천㎡ (151천평)	120천 ㎡ (36.3천평)	105천 ㎡ (32천평)
-건물면적	38천㎡ (11천평)	28㎡ (7.6천평)	16㎡ (4.8천평)	36천㎡ (10.5천평)	5천㎡ (1.6천평)	4천㎡ (1.2천평)
- C F S	3동 26천㎡	1동 10천㎡	1동 8.4천㎡	4동 21천㎡	-	-
○ 철도수송 인 입 선	980m	925m	1,032m	1,040m	-	-
○ 주 요 하 역 장 비	C/C 11기 T/C 30기 S/C 14대 Y/T 54대 F/L 25대 R/S 4대 샤시 262대	C/C 11기 T/C 32기 Y/T 61대 F/L 19대 R/S 8대 샤시 230대	C/C 12기 T/C 34기 Y/T 79대 F/L 12대 R/S 8대 샤시 201대	C/C 8기 T/C 18기 Y/T 44대 F/L 9대 R/S 7대 샤시 98대	C/C 4기 T/C 10기 Y/T 17대 F/L 2대 R/S 3대 샤시 25대	C/C 4 T/C 10기 Y/T 19대 샤시 38대 R/S 1대

※ 2001. 1월 현재 기준

2. 부산항 기항 주요선사 현황

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.		한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE		현대상선
CYL	CHOYANG LINE		조양상선
DNAL	DONGNAMA LINE	한국	동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE		흥아해운
KSS	KOREA SOVIET SHIPPING		한소해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD		고려해운
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	미국	APL컴패니피티이
ANL	AUSTRALIAN NATIONAL LINE	뉴질랜드	동보상선
BRG	AUSTRALIAN BRIDGE LINE	호주	ISA상운
BSA	BLUE STAR LINE(ASIA)PTY.LTD	호주	ISA상운
CCNI	COMPANIA CHILENA DE NAVIGATION	프랑스	동우국제
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대만	아주해운
CMAL	COMPAGNIE MARITIME DE AFFRETEMENT	프랑스	서진에이전시
EMC	EVER GREEN LINE	대만	한양해운
ESLC	ETHIOPIAN SHIPPING LINE CORP.	이디오피아	YKL에이전시
FESC	FAR-EASTERN SHIPPING CO.	러시아	현대물류(동해해운)
SPI	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO. LTD	태국	오주해운
HL	HAPAG-LLOYD	독일	하파그로이드코리아
KHL	KIEN HUNG LINE	대만	동신선박
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일본	동우해운
KNL	KNUTSEN LINE	노르웨이	협운해운
MAER	MAERSK LINE	덴마크	한국머스크
MISC	MALAYSIAN INTERNATIONAL SHIPPING CO.	말레이지아	동신상선
MOL	MITSUI O.S.K.LINE	일본	범주해운
NORA	NORASIA LINE	독일	천경에이전시
NSC	NATIONAL SHIPPING CO. OF SAUDIARABIA	사우디아라비아	아주해운
NYK	NIPPON YUSEN KAISHA	일본	소양해운
OOCL	ORIENTAL OVERSEAS CONTAINER LINE	홍콩	OOCL KOREA
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱가폴	이글쉬핑
PNSC	PAKISTAN NATIONAL LINE	파키스탄	서진에이전시
P&O-NED	P&O NEDLLOYD CONTAINER LTD	영국	P&O네들로이드
SAF	SAFMARINE	남아공화국	한국해운
SELA	S/L SERVICE INC.	미국	씨랜드 써비스
SENL	DSR-SENATOR LINE	독일	동진선박
SNKL	SINOKOR LINE	중국	장금유한공사
SPIC	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO.	태국	오주해운
TMM	TRANSPORTTATION MARTIME MEXICANA	멕시코	아주해운
UASC	UNITED ARAB SHIPPING CO.	쿠웨이트	연합해운
UGL	UNI GLORY LINE	대만	한양해운
WHL	WAN HAI LINE	대만	원일해운
YML	YANGMING LINE	대만	우주해운
ZCS	ZIM CONTAINER SERVICE	이스라엘	우성해운
COSCO	CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY	중국	원성해운