‘99년도 컨테이너화물 유통추이 및 분석

2000. 4

한국컨테이너부두공단

목　　차

1. 서　　론

■ 조 사 목 적

’99년도 컨테이너화물의 유통추이 및 분석을 통하여, 효율적인 컨테이너화물의 유통체계 개선방안의 기초자료로 활용할 수 있도록 만들어 관련 업계 및 단체에 배부

■ 조 사 방 법

’2000년 1월부터 4월말까지 해운, 항만 및 철도 등의 관계기관, 업계 및 단체로 부터 직접 자료를 입수하여 취합·분석

■ 컨테이너 물동량 추이

’95～’99년 사이 컨테이너 수출입 물동량은 연평균 10.6% 증가하였고, 환적화물은 연평균 19.6%의 증가를 보이고 있으며, 컨테이너 전용부두의 경우 감만부두, 광양1단계부두의 정상 운영으로 기존 자성대, 신선대, 물량은 줄었으나 감만부두의 증가폭이 커지면서 전체적으로는 9.4%성장 하였고, 일반부두는 한/일, 동남아, 대중국항로의 영업특성을 살린 물량유치 전략으로 꾸준히 물량을 확보하여 전년동기대비 %의 성장률을 보임.

세계 제5위의 컨테이너 처리 항만인 부산항은 광양항 1단계의 활성화에 따라 우리나라 전체 외항(수출입,T/S) 컨테이너화물 처리의 점유율(‘99년도 84%)은 점차 낮아질 전망이나 동북아중심항만으로써의 위상은 지속 될 것으로 예상됨.

’99년말 현재 부산지역에 산재한 OFF-DOCK CY는 총 42개소로 부산항 수출입 처리물량(468만TEU)의 %인 만TEU를 처리하였으나, 향후 컨테이너 전용부두의 ON-DOCK SYSTEM 전환 및 지속적인 부두시설확충등으로 OFF-DOCK CY를 경유하지 않고 부두에서 화주에게 직반출·입되는 컨테이너 물량이 큰폭으로 증가될 것으로 전망됨.

'99년도 감만부두, 광양1단계부두 활성화로「컨」전용부두 하역능력이 511만TEU로 증가됨에 따라 우리나라 경제의 급속한 변화(고도 경제성장)가 없는한 체선·체화는 완전히 해소될 전망임.

그동안 부산항은 컨테이너화물 유치를 위하여 일본의 고베, 오사카 및 요코하마항, 대만의 기륭 및 카오슝, 홍콩항, 싱가폴항등 인근 외국의 주요항만과 경쟁관계에 있었으나, 이제는 감만 및 광양항 컨테이너부두의 개장, 자성대부두의 민영화등으로 부산/광양항의 국내 항간은 물론 부산항의 각 전용부두간, 전용부두/TOC부두인 3부두·4부두와의 무한경쟁이 불가피하게 될 것임

2. 총 컨테이너 물량

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
총 물 량 (증가율)		4,800,977 (19.0)	5,202,898 (8.4)	5,820,725 (11.9)	6,371,762 (9.4)	7,375,981 (15.8)
	수 출 입 (증가율)	3,941,679 (14.6)	4,260,240 (8.1)	4,715,220 (10.7)	5,157,898 (9.3)	5,715,428 (10.8)
	환 적 (증가율)	859,298 (44.7)	942,658 (9.7)	1,105,505 (17.3)	1,213,864 (9.8)	1,660,553 (36.8)

※ 1. 연안 컨테이너 물동량은 제외
2. 환적 컨테이너 물량은 입출항 기준으로 작성

○ 최근 5년간 우리나라의 컨테이너 물동량의 연평균 증가율은 12.1% (수출입 10.6%, 환적 19.6%) 이나, '99년도에는 15.8%증가율로 최근5년간의 연평균 증가율보다 향상된 증가을 기록했다.

○ 이는 IMF의 경제에서 벗어나 수출이 수입보다 약 1%로 높게나타났다.

○ 전국 항만 적·공별 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU)

구 분	'98 계	'98 적	'98 공	'99 계	'99 적	'99 공
전 국	6,678,124 (100)	4,967,286 (74.4)	1,710,838 (25.6)	7,671,436 (100)	6,020,238 (78.4)	1,651,198 (21.6)
외 항	6,371,762 (100)	4,748,728 (74.6)	1,623,034 (25.4)	7,377,495 (100)	5,784,545 (78.4)	1,592,950 (21.6)
수출입	5,157,898	3,575,708	1,582,190	5,716,783	4,176,270	1,540,513
환 적	1,213,864	1,173,020	40,844	1,660,712	1,608,275	52,437
연 안	306,362	218,558	87,804	293,941	235,693	58,248
부 산	5,891,168 (100)	4,477,424 (76.0)	1,413,744 (24.0)	6,439,589 (100)	5,150,811 (80.0)	1,288,778 (20.0)
외 항	5,752,955 (100)	4,374,620 (76.0)	1,378,335 (24.0)	6,310,664 (100)	5,035,317 (79.8)	1,275,347 (20.2)
수출입	4,539,091	3,201,600	1,337,491	4,678,191	3,447,132	1,231,059
환 적	1,213,864	1,173,020	40,844	1,632,473	1,588,185	44,288
연 안	138,213	102,804	35,409	128,925	115,494	13,431
인 천	514,847 (100)	314,042 (61.4)	200,805 (38.6)	557,009 (100)	409,347 (	147,662
수출입	401,536	233,612	167,924	429,852	310,364	119,488
연 안	113,311	80,430	32,881	127,157	98,983	28,174
울 산	125,829 (100)	77,725 (61.8)	48,104 (38.2)	149,493	95,480	54,013
수출입	125,829	77,725	48,104	149,493	95,480	54,013
환 적	-	-	-	-	-	-
마 산	27,320 (100)	18,724 (68.5)	8,596 (31.5)	35,879	26,108	9,771
수출입	27,320	18,724	8,596	35,879	26,108	9,771
광양1단계	33,768 (100)	26,230 (66.7)	7,538 (33.3)	416754	297,952	120,994
수출입	32,135	25,386	6,749	389,026	277,396	111,630
환 적	-	-	-	28,239	20,090	8,149
연 안	1,633	844	789	1,681	466	1,215
군 산	6,601 (100)	4,331 (65.6)	2,270 (34.4)	3,638	2,901	737
수출입	4,992	3,602	1,390	3,638	2,901	737
연 안	1,609	729	880	-	-	-
여수·여천	78,032	48,497	29,535	66,882	37,639	29,243
수출입	26,768	15,078	11,690	30,704	16,889	13,815
연 안	51,264	33,419	17,845	36,178	20,750	15,428

3. 수출·입(적·공별) 컨테이너물량

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
합 계		3,941,679	4,260,240	4,715,220	5,157,898	
(증가율)		(14.6)	(8.1)	(10.7)	(9.4)	
	적컨테이너	3,227,185	3,434,852	3,727,813	3,575,708	
	공컨테이너	714,494	825,388	987,407	1,582,190	
수입	소 계	1,915,988	2,067,930	2,308,177	2,507,380	
	(비 중)	(48.6)	(48.5)	(49.0)	(48.6)	
	적컨테이너	1,402,625	1,435,817	1,481,308	1,047,343	
	공컨테이너	513,363	632,113	826,869	1,460,037	
수출	소 계	2,025,691	2,192,310	2,407,043	2,650,518	
	(비 중)	(51.4)	(51.5)	(51.0)	(51.4)	
	적컨테이너	1,824,560	1,999,035	2,246,505	2,528,365	
	공컨테이너	201,131	193,275	160,538	122,153	

○ '98년 수출·입 컨테이너 물량은 5,157,898TEU로 전년대비 9.4% 증가

- 수출·입 물량비중 : 수출 51.4%, 수입 : 48.6%

○ 최근 5년간 수출물동량은 꾸준히 증가(10.3%) 하고 있으나, 수입증가율(11.0%)이 수출증가율을 상회함에 따라, 수출 점유비가 감소되고 있는 추세임

○ IMF의 영향으로 '98년도 수입화물중 적「컨」물량이 29.3% 감소한 반면, 공「컨」물량이 76.6%가 급증 하였으며, 이는 수출화주의 공컨테이너 적기수급에 상당한 애로가 발생함을 반증

4. 환적 컨테이너물량

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
합 계 (증가율)		859,298 (44.7)	942,658 (9.7)	1,105,505 (17.3)	1,213,864 (9.8)	
부산	자 성 대 (비 중)	271,780 (31.6)	282,524 (30.0)	357,273 (32.3)	194,729 (16.0)	
	신 선 대 (비 중)	186,430 (21.7)	218,106 (23.1)	255,154 (23.1)	181,242 (14.9)	
	우암부두 (비 중)	- -	- -	47,175 (4.3)	50,433 (4.2)	
	감만부두 (비 중)	-	-	-	201,028 (16.6)	
	감천한진 (비 중)	-	-	-	100,060 (8.2)	
	기타부두 (비 중)	(46.7)	(46.8)	(40.3)	(40.1)	
광양1단계 (비 중)		- -	- -	- -	- -	
울산항 (비 중)		- -	1,306 (0.1)	678 (0.0)	- -	
총물량대비비중		17.9	18.1	19.0	19.1	

※입·출항 기준으로 작성

○ 부가가치가 높은 환적컨테이너 물량이 상기 표에서와 같이 '94년부터 연평균 19.6%의 증가세를 보이고 있으나, 외항화물중 환적화물이 차지하는 비중이 19.1%수준이므로 환적컨테이너 화물이 약60%를 차지하는 홍콩, 싱가폴항의 적취율에 비해 현저한 격차를 보이고 있음.

○ '98년도에 감만부두 및 광양항 1단계부두 개장으로 컨테이너 화물의 처리시설이 대폭 확충됨에 따라 선사를 중심으로 관련 업·단체에서는 부가가치가 높고 시내교통 체증 유발이 적은 환적화물 유치를 위한 적극적인 홍보등으로 부산·광양항이 동북아의 컨테이너 환적기지로 부상할 수 있도록 추진해야 할 것임.

5. 항만별 컨테이너물량

(단위 : TEU, %)

구분		'95	'96	'97	'98	'99
전국항	합 계 (비 중)	4,800,977 (100)	5,202,898 (100)	5,820,725 (100)	6,371,762 (100)	
	외 항	3,941,679	4,260,240	4,715,220	5,157,898	
	수 입 수 출	1,915,988 2,025,691	2,067,930 2,192,310	2,308,177 2,407,043	2,507,380 2,650,518	
	T/S	859,298	942,658	1,105,505	1,213,864	
부산항	소 계 (비 중)	4,502,596 (93.8)	4,760,507 (91.5)	5,233,880 (89.9)	5,752,955 (90.3)	
	외 항	3,643,298	3,819,155	4,129,053	4,539,091	
	수 입 수 출	1,749,880 1,893,418	1,838,164 1,980,991	1,992,846 2,136,207	2,153,775 2,385,316	
	T/S	859,298	941,352	1,104,827	1,213,864	
인천항	소 계 (비 중)	236,641 (4.9)	348,727 (6.7)	432,795 (7.5)	401,536 (6.3)	
	수 입 수 출	134,277 102,364	182,234 166,493	237,657 195,138	240,669 160,867	
울산항	소 계 (비 중)	42,567 (0.9)	47,003 (0.9)	93,009 (1.6)	125,829 (2.0)	
	외 항	42,567	45,697	92,331	125,829	
	수 입 수 출	22,349 20,218	25,926 19,771	47,450 44,881	62,608 63,221	
	T/S	-	1,306	678	-	
마산항	소 계 (비 중)	7,347 (0.1)	27,867 (0.5)	37,669 (0.6)	27,320 (0.4)	
	수 입 수 출	3,160 4,187	12,142 15,725	18,410 19,259	12,767 14,553	
광양항	소 계 (비 중)	11,826 (0.3)	16,893 (0.3)	19,141 (0.3)	59,130 (0.92)	
	외 항	11,826	16,893	19,141	59,130	
	수 입 수 출	6,322 5,504	8,467 8,426	645 9,496	34,977 24,153	
	T/S	-	-	-	-	
군산항	소 계 (비 중)	- -	1,901 (0.1)	4,231 (0.1)	4,992 (0.08)	
	수 입 수 출	- -	997 904	2,169 2,062	2,584 2,408	

※ T/S 화물은 입.출항 기준으로 작성

5-1. 부두별 컨테이너물량(부산항)

(단위 : TEU)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
부산항	합 계	4,502,596	4,760,507	5,233,880	5,752,955	
	외 항	3,643,298	3,819,155	4,129,053	4,539,091	
	수 입	1,749,880	1,838,164	1,992,846	2,153,775	
	수 출	1,893,418	1,980,991	2,136,207	2,385,316	
	T / S	859,298	941,352	1,104,827	1,213,864	
자성대	계	1,538,933	1,659,830	1,808,146	1,228,383	
	외 항	1,267,153	1,377,306	1,450,873	1,033,654	
	수 입	611,214	668,947	690,730	480,271	
	수 출	655,939	708,359	760,143	553,383	
	T / S	271,780	282,524	357,273	194,729	
신선대	계	1,262,692	1,325,917	1,452,036	1,195,563	
	외 항	1,076,262	1,107,811	1,196,882	1,014,321	
	수 입	533,767	542,915	591,026	466,038	
	수 출	542,495	564,896	605,856	548,283	
	T / S	186,430	218,106	255,154	181,242	
감만부두	계	-	-	-	879,763	
	외 항	-	-	-	678,735	
	수 입	-	-	-	339,930	
	수 출	-	-	-	338,805	
	T / S	-	-	-	201,028	
우암부두	계	-	-	340,554	278,692	
	외 항	-	-	293,379	228,259	
	수 입	-	-	132,571	81,960	
	수 출	-	-	160,808	146,299	
	T / S	-	-	47,175	50,433	
감천한진	계	-	-	-	357,984	
	외 항	-	-	-	257,924	
	수 입	-	-	-	133,510	
	수 출	-	-	-	124,414	
	T / S	-	-	-	100,060	
기타부두	계	1,700,971	1,774,760	1,633,144	1,812,570	
	외 항	1,299,883	1,334,038	1,187,919	1,326,198	
	수 입	604,899	626,302	578,519	652,066	
	수 출	694,984	707,736	609,400	674,132	
	T / S	401,088	440,722	445,225	486,372	

6. 수송수단별 컨테이너물량(부산항기준)

(단위 : 천TEU,%)

구 분	’95	’96	’97	’98	’99
합 계	3,643	3,819	4,129	4,539	
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	
연 안	60	84	99	153	
(비 중)	(1.7)	(2.2)	(2.4)	(3.3)	
철 도	478	508	546	607	
(비 중)	(13.1)	(13.3)	(13.2)	(13.4)	
육 운	3,105	3,227	3,484	3,779	
(비 중)	(85.2)	(84.5)	(84.4)	(83.3)	

※ 철도청, (주)한진, 대한통운(주) 자료 기준

○ ’98년도 부산항을 이용한 컨테이너물량의 수송수단별 수송분담율중 육상운송분담율(82.9%)이 도로의 교통체증 등으로 인한 물류비 증가를 이유로 점차 감소되는 추세이며,

○ 특히, 수도권지역을 중심으로 한 화주들이 수출입화물의 적기수송을 위해 철도수송 및 연안해송을 점차 선호함에 따라 꾸준히 수송분담율이 증가되고 있음.

6-1. 연안수송 컨테이너물량

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
합 계 (증 가 율)		59,791 (13.6)	83,475 (39.6)	99,256 (18.9)	153,181 (54.3)	
	적컨테이너 (비 중) 공컨테이너 (비 중)	52,231 (87.4) 7,560 (12.6)	65,832 (78.9) 17,643 (21.1)	77,957 (78.5) 21,299 (21.5)	105,695 (69.0) 47,486 (31.0)	
부산항→인천항 (증 가 율)		41,542 (25.1)	53,706 (29.3)	50,495 (△6.0)	48,558 (△3.8)	
	적컨테이너 (비 중) 공컨테이너 (비 중)	38,987 (65.2) 2,555 (4.3)	40,048 (48.0) 13,658 (16.4)	40,420 (40.7) 10,075 (10.2)	25,428 (16.6) 23,130 (15.1)	
인천항→부산항 (증 가 율)		18,249 (6.1)	29,769 (63.1)	24,280 (△18.4)	52,541 (116.4)	
	적컨테이너 (비 중) 공컨테이너 (비 중)	13,244 (22.2) 5,005 (8.3)	25,784 (30.9) 3,985 (4.7)	22,795 (23.0) 1,485 (1.5)	45,648 (29.8) 6,893 (4.5)	
기 타 (증 가 율)		- -	- -	24,481 -	52,082 (90.1)	
	적컨테이너 (비 중) 공컨테이너 (비 중)	- - - -	- - - -	14,742 (14.8) 9,739 (9.8)	34,619 (22.6) 17,463 (11.4)	

※ 자료 : (주)한진 및 대한통운(주) 내부자료임

○ 최근 5년간 연안수송 컨테이너물량의 연평균 증가율은 30.6%임.

○ '98년 현재 연안수송 컨테이너물량은 대한통운에서 132TEU～298TEU급 4척, (주)한진에서 144TEU～215TEU급 6척등 총 10척을 투입하여 연안해송물량을 처리하고 있으며, 정기 서비스 구간도 다양해져 부산⇔인천,군산,여천,광양등으로 항로가 추가 확대되고 육로운송의 체증이 심화됨에 따라 '97년 대비 54.3%의 높은 증가율을 나타내고 있음

6-2. 철도수송 컨테이너물량

(단위 : TEU)

구 분	98			99			전년동기대비(%)		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	297,927	309,019	606,946	324,167	269,428	593,595			
부산지구 → 의왕지구(경인)	208,015	195,527	403,542	244,278	172,275	416,553			
부산지구 → 삽교지구(충남)	21,979	23,938	45,917	15,118	20,190	35,308			
부산지구 → 대전지구(충북)	27,980	29,960	57,940	41,377	41,914	83,291			
부산지구 → 익산,전주지구	26,029	28,943	54,972	14,422	16,386	30,808			
부산지구 → 광양지구	2,948	11,979	14,927	2,511	5,484	7,995			
부산지구 → 광주지구	5,223	7,573	12,796	2,099	1,812	3,911			
부산지구 → 구미지구	3,897	4,612	8,509	3,604	5,012	8,616			
부산지구 → 울산지구	926	5,582	6,508	294	6,210	6,504			
부산지구 → 창원지구	930	905	1,835	464	145	609			

※ 철도청 제공 자료임.

7. 수송지역별 컨테이너 처리실적(부산항기준)

(단위 : TEU, %)

구 분	'95	'96	'97	'98	'99
합 계	4,502,596	4,760,507	5,233,880	5,752,955	
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	
일 본 지 역	661,882	628,387	659,469	743,372	
(비 중)	(14.7)	(13.2)	(12.6)	(12.9)	
극 동 지 역	1,206,696	1,285,337	1,502,124	1,528,411	
(비 중)	(26.8)	(27.0)	(28.7)	(26.6)	
동남아지역	540,312	576,021	549,557	490,061	
(비 중)	(12.0)	(12.1)	(10.5)	(8.5)	
서남아지역	72,042	80,929	73,274	90,169	
(비 중)	(1.6)	(1.7)	(1.4)	(1.6)	
중 동	148,586	157,097	167,484	221,828	
(비 중)	(3.3)	(3.3)	(3.2)	(3.9)	
유 럽	495,286	528,416	622,832	648,397	
(비 중)	(11.0)	(11.1)	(11.9)	(11.3)	
아 프 리 카	76,544	66,647	88,976	145,937	
(비 중)	(1.7)	(1.4)	(1.7)	(2.5)	
북 미 주	1,085,126	1,071,114	1,067,712	1,309,710	
(비 중)	(24.1)	(22.5)	(20.4)	(22.8)	
중 남 미	45,026	42,845	41,871	76,230	
(비 중)	(1.0)	(0.9)	(0.8)	(1.3)	
남 미	63,036	76,168	88,976	134,577	
(비 중)	(1.4)	(1.6)	(1.7)	(2.3)	
대 양 주	107,904	104,731	162,250	149,610	
(비 중)	(2.4)	(2.2)	(3.1)	(2.6)	
기 타	156	142,815	209,355	214,653	
(비 중)	-	(3.0)	(4.0)	(3.7)	

8. 세계주요항만의 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU)

순 위		항 만 명	'98	'99	증가율(%)
1	(2)	싱 가 폴	15,100,000		
2	(1)	홍 콩	14,650,000		
3	(3)	카 오 슝	6,271,053		
4	(4)	로테르담	6,032,000		
5	(5)	부 산	5,752,955		
6	(6)	롱 비 치	4,097,689		
7	(7)	함부르크	3,550,000		
8	(9)	로스엔젤레스	3,378,218		
9	(8)	안트워프	3,265,750		
10	(11)	샹 하 이	3,066,000		
11	(10)	듀 바 이	2,800,000		
12	(15)	훼릭스토우	2,500,000		
13	(12)	뉴욕/뉴저지	2,450,000		
14	(14)	도 쿄	2,450,000		
15	(13)	요코하마	2,200,000		
16	(28)	자이오아타우로	2,125,640		
17	(17)	고 베	2,087,000		
18	(20)	산 쥬 안	1,992,150		
19	(19)	탄중프리오크	1,898,069		
20	(24)	알게시라스	1,825,614		

※ 자료 : CONTAINERISATION INTERNATIONAL '99 3월호
( )는 '97년도 순위임

9. 부산항 컨테이너선 대기율 및 체선율

(단위 : 척, %)

구	분	'95	'96	'97	'98	'99
합 계	입항척수 (증가율)	6,934 (53.4)	7,984 (15.1)	8,466 (0.6)	8,607 (1.7)	
	대기척수 (대기율)	1,295 (18.7)	1,294 (16.2)	905 (10.7)	458 (5.3)	
	체선척수 (체선율)	822 (11.9)	743 (9.3)	507 (6.0)	235 (2.7)	
자성대	입항척수 (비 중)	1,427 (20.6)	1,681 (21.1)	1,871 (22.1)	1,181 (13.7)	
	대기척수 (대기율)	314 (22.0)	293 (17.4)	284 (15.2)	37 (3.1)	
	체선척수 (체선율)	202 (14.2)	123 (7.3)	162 (8.7)	21 (1.8)	
우 암	입항척수 (비 중)	- -	- -	600 (7.1)	513 (6.0)	
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	- -
신선대	입항척수 (비 중)	1,379 (19.9)	1,213 (15.2)	1,181 (14.0)	1,026 (11.9)	
	대기척수 (대기율)	128 (9.3)	91 (7.5)	32 (2.7)	11 (1.1)	
	체선척수 (체선율)	67 (4.9)	48 (4.0)	11 (0.9)	4 (0.4)	
감 만	입항척수 (비 중)	- -	- -	- -	645 (7.5)	
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	- -
감 천 한 진	입항척수 (비 중)	- -	- -	- -	331 (3.8)	
	대기척수 (대기율)	- -	- -	- -	- -	- -
	체선척수 (체선율)	- -	- -	- -	- -	- -
기 타 부 두	입항척수 (비 중)	4,128 (59.5)	5,090 (63.8)	4,814 (56.9)	4,911 (57.1)	
	대기척수 (대기율)	853 (20.7)	910 (17.9)	589 (12.2)	410 (7.8)	
	체선척수 (체선율)	553 (13.4)	572 (11.2)	334 (6.9)	210 (4.0)	

※ 대기선박 : 선석 부족으로 대기한 선박 ※ 체선선박 : 12시간이상 대기한 선박

10. 부산항 컨테이너 전용부두 운영현황 통계

10-1. 컨테이너 전용부두 시설현황 비교

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감 만 (4단계)	광양 1단계	우 암
○사업기간	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'87 ~ '97	'95 ~'99
○총사업비	1,084억원 (피더부두 : 166억원)	2,226억원 (1선석 추가 : 372억원)	4,724억원(공단: 3,293, 정부: 1,431억원)	5,169억원 (공단 : 2,913 정부 : 2,256)	535억원
○ 운영개시	'78. 9 (피더 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	'98. 7	'96. 9
- 운영회사	부산콘테이너 부두운영공사	(주)신선대컨테이너터미날	한진,현대,조양, 대한통운	한진,현대,조양, 대한통운	우암터미날(주)
- 종업원수	707명	724명	751명	296명	188명
○ 부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	1,400m	500m
○ 전면수심	-12.5m	-14m~-15m	-15m	-15m	-11m
○ 하역능력	100만TEU	128만TEU	120만TEU	96만TEU	30만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	2만톤급 1척 5천톤급 2척
○ 부지면적	648천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (314천평)	750천㎡ (227천평)	840천㎡ (254천평)	180천 ㎡ (54천평)
- CY면적	394천㎡ (119천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	500천㎡ (151천평)	120천 ㎡ (36.3천평)
-건물면적	38천㎡ (11천평)	25천㎡ (7.6천평)	25천㎡ (7.7천평)	35천㎡ (10.5천평)	5천 ㎡ (1.6천평)
- C F S	3동 26천㎡	1동 10천㎡	1동 7.4천㎡	4동 21천㎡	-
○ 철도수송 인 입 선	980m	925m	950m	1,040m	-
○ 주 요 하 역 장 비	C/C 13기, T/C 31기, S/C 14대, Y/T 56대, F/L 27대 , 샤시 252대	C/C 11기, T/C 32기, Y/T 61대, F/L 27대, 샤시 230대	C/C 12기, T/C 37기외 이동장비 운영회사 설치	C/C 8기, T/C 16기외 이동장비 운영회사 설치	C/C 4기 및 T/C등 이동 장비 일체 운영회사 설치

10-2. 컨테이너 전용부두 운영현황

구 분	'95	'96	'97	'98	'99
총처리물량 (천TEU)	2,801	2,985	3,606	3,940	
자 성 대	1,539	1,659	1,808	1,228	
신 선 대	1,262	1,326	1,452	1,195	
우 암			346	279	
감 만	-	-	-	880	
감천 한진	-	-	-	358	
총접안선박(척)	2,806	2,894	3,652	3,696	
자 성 대	1,427	1,681	1,871	1,181	
신 선 대	1,379	1,213	1,181	1,026	
우 암	-	-	600	513	
감 만	-	-	-	645	
감천 한진		-	-	331	
총접안시간	53,518	51,280	64,514	72,037	
자 성 대	31,323	29,153	31,982	27,750	
신 선 대	22,195	22,127	21,184	16,640	
우 암	-	-	11,348	8,676	
감 만	-	-	-	11,559	
감천 한진	-	-	-	7,412	
선석점유율(%)	87.3	83.6	72.7	48.4	
자 성 대	89.4	83.2	73.5	63.3	
신 선 대	84.4	84.2	76.5	47.5	
우 암	-	-	64.8	49.5	
감 만	-	-	-	33.0	
감천 한진	-	-	-	42.3	
척당평균접안시간	19.1	17.7	17.7	19.4	
자 성 대	21.9	15.8	17.1	22.2	
신 선 대	16.1	18.2	17.9	16.5	
우 암	-	-	18.9	17.1	
감 만	-	-	-	19.0	
감천 한진	-	-	-	22.4	

구 분		' 95	'96	'97	'98	'99
척당평균하역량 (TEU)		998	1,031	987	1,066	
	자 성 대	1,078	987	966	1,040	
	신 선 대	915	1,093	1,229	1,165	
	우 암	-	-	577	544	
	감 만	-	-	-	1,364	
	감 천 한 진	-	-	-	1,082	
이용선박평균톤수 (G / T)		29,237	30,451	28,752	25,913	
	자 성 대	29,471	26,603	27,517	25,702	
	신 선 대	28,994	35,783	40,598	38,171	
	우 암	-	-	9,289	9,784	
	감 만	-	-	-	33,786	
	감 천 한 진	-	-	-	2,583	

10-3. 외항 화물중 컨테이너화물 비중

(단위 : 천톤, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99	'98대비 증감율
외항화물		76,291	80,155	86,165	81,779		
	컨화물 (비중)	61,544 (80.7)	65,726 (82.0)	72,739 (84.4)	72,078 (88.1)		
입항화물		38,447	40,722	43,054	32,137		
	컨화물 (비중)	26,661 (69.3)	29,081 (71.4)	32,588 (79.8)	26,167 (81.4)		
출항화물		37,844	39,433	43,111	49,642		
	컨화물 (비중)	34,883 (92.2)	36,645 (92.9)	40,151 (93.1)	45,911 (92.5)		

10-4. 컨테이너 전용부두 위험물 컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구	분	'95	'96	'97	'98	'99
계	계 (증가율)	64,876 (52.9)	96,145 (48.2)	112,260 (16.8)	101,619 (△9.5)	
	수 출 입	60,397	90,388	101,870	70,731	
	T / S	4,479	5,757	10,390	30,888	
자성대	소 계 (증가율)	33,251 (51.6)	46,761 (40.6)	49,452 (5.8)	25,544 (△48.3)	
	수 출 입	29,079	44,459	43,362	23,884	
	T / S	4,172	2,302	6,090	1,660	
신선대	소 계 (증가율)	31,625 (54.3)	49,384 (56.1)	57,261 (16.0)	26,979 (△52.9)	
	수 출 입	31,318	45,929	55,193	8,039	
	T / S	307	3,455	2,068	18,940	
우 암	소 계 (증가율)	-	-	5,547	5,212 (△6.0)	
	수 출 입	-	-	3,315	3,011	
	T / S	-	-	2,232	2,201	
감 만	소 계 (증가율)	-	-	-	29,113 (0.0)	
	수 출 입	-	-	-	24,651	
	T / S	-	-	-	4,462	
감 천 한 진	소 계 (증가율)	-	-	-	14,771 (0.0)	
	수 출 입	-	-	-	11,146	
	T / S	-	-	-	3,625	
총물량대비 비중		2.3	3.2	3.1	2.6	

10-5. 부두별 외항 컨테이너 내장화물 톤수 실적

(단위 : 천톤)

구 분	'95		'96		'97		'98		'99	
		비중		비중		비중		비중		비중
합 계	61,544	100	65,726	100	72,739	100	72,078	100		
자 성 대	20,302	33.0	22,302	33.9	23,536	32	14,522	20.1		
신 선 대	18,673	30.3	19,329	29.4	21,611	29.7	16,205	22.5		
우 암	-	-	-	-	4,427	6.1	4,098	5.7		
감 만	-	-	-	-	-	-	10,599	14.7		
감천한진	-	-	-	-	-	-	3,822	5.3		
일반부두	22,569	36.7	24,095	36.7	23,165	31.9	22,832	31.7		

10-6. 컨테이너 전용부두 냉동컨테이너 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
합 계	계 (증가율)	80,968 (39.0)	75,240 (△7.1)	87,513 (16.3)	80,214 (△8.3)	
	수 입	59,260	55,463	66,352	42,264	
	수 출	21,708	19,777	22,161	37,950	
자성대	소 계 (증가율)	26,299 (53.7)	30,224 (14.9)	32,649 (8.0)	14,675 (△55.1)	
	수 입	16,935	19,934	22,674	8,170	
	수 출	9,364	10,290	9,975	6,505	
신선대	소 계 (증가율)	54,669 (32.9)	45,016 (△17.7)	52,809 (17.3)	29.194 (△44.7)	
	수 입	42,325	35,529	42,337	10,472	
	수 출	12,344	9,487	10,472	18,722	
우 암	소 계 (증가율)	-	-	2,055	3,265 (58.9)	
	수 입	-	-	1,341	1,644	
	수 출	-	-	714	1,621	
감 만	소 계 (증가율)	-	-	-	25,392 (0.0)	
	수 입	-	-	-	17,106	
	수 출	-	-	-	8,286	
감 천 한 진	소 계 (증가율)	-	-	-	7,688 (0.0)	
	수 입	-	-	-	4,872	
	수 출	-	-	-	2,816	
총물량대비 비중		2.9	2.5	2.4	2.0	

○ '98년 냉동컨테이너 수출입 동향 분석결과, 전년동기대비 8.3%마이너스 성장(수입: 36.3%감소, 수출: 71.2%증가)하였으며, 사유는 IMF 경제 체제하의 소비억제로 수입 농·수·축산물의 대폭감소에 기인함.

○ '99년도에는 아시아지역 경기회복과 IMF체제 조기 극복이 예상되므로 물량증가가 예상됨.

10-7. 컨테이너 전용부두 철도수송 실적

(단위 : TEU, %)

구 분		'95	'96	'97	'98	'99
계	계 (증가율)	146,801 (22.0)	181,782 (23.8)	213,319 (17.3)	225,401 (5.7)	
	발 송	68,692	88,014	104,747	94,994	
	도 착	78,109	93,768	108,572	130,407	
자성대	소 계 (증가율)	133,290 (10.8)	107,720 (△19.2)	107,206 (△0.5)	87,694 (△18.2)	
	발 송	60,860	44,941	43,941	26,659	
	도 착	72,430	62,779	63,265	61,035	
신선대	소 계 (증가율)	13,511	74,062 (548)	106,113 (143)	75,119 (△29.2)	
	발 송	7,832	43,073	60,806	33,230	
	도 착	5,679	30,989	45,307	41,889	
감 만	소 계	-	-	-	62,588	
	발 송	-	-	-	35,105	
	도 착	-	-	-	27,483	
총물량대비 비중		5.2	6.1	6.5	5.7	

○ '97년도는 전년대비 17.3%(213,319TEU), '98년도에는 5.7% (225,401 TEU)증가 하였으며, 총 물동량 대비 비중에서 볼 수 있듯이 철도수송 분담은 매년 증가하고 있음.

○ 그러나 철도수송시설 포화에 따른 철도수송 능력의 한계로 경부고속철도 개통시까지 증가세는 둔화 될 것으로 예상됨.

10-8. 컨테이너 전용부두 보세운송 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		'96	'97	'98	'99
	합 계	341,366	442,307	264,019	
	수 입	160,785	304,256	241,301	
	수 출	180,581	138,051	22,718	
자성대	소 계	176,110	221,520	48,807	
	수 입	64,314	122,520	39,929	
	수 출	111,796	89,499	8,878	
신선대	소 계	165,256	212,563	84,851	
	수 입	94,471	165,875	71,011	
	수 출	68,785	46,688	13,840	
우 암	소 계	-	8,224	5,337	
	수 입	-	6,360	5,337	
	수 출	-	1,864	-	
감 만	소 계	-	-	89,125	
	수 입	-	-	89,125	
	수 출	-	-	-	
감 천 한 진	소 계	-	-	35,899	
	수 입	-	-	35,899	
	수 출	-	-	-	

※ 일반보세운송 이란 : 수입물품(통관미필) 또는 수출물품(통관필)을 타 세관 관할 구역으로 운송하거나, 타 세관 관할구역에서 관할구역으로 내륙운송 하는 것을 말함.

10-9. 부두 직통관 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		'97			'98			'99		
		자 체	타부두	계	자 체	타부두	계	자 체	타부두	계
합	계	225,490	1,598	227,088	88,253	613	88,866			
	수입	188,322	1,598	189,920	59,042	613	59,655			
	수출	37,168	-	37,168	29,211	-	29,211			
자성대	소계	68,701	1,598	70,299	25,827	613	26,440			
	수입	65,643	1,598	67,241	25,680	613	26,293			
	수출	3,058	-	3,058	147	-	147			
신선대	소계	155,000	-	155,000	29,064	-	29,064			
	수입	120,900	-	120,900	-	-	-			
	수출	34,100	-	34,100	29,064	-	29,064			
우암	소계	1,789	-	1,789	2,816	-	2,816			
	수입	1,779	-	1,779	2,816	-	2,816			
	수출	10	-	10	-	-	-			
감만	소계	-	-	-	20,559	-	20,559			
	수입	-	-	-	20,559	-	20,559			
	수출	-	-	-	-	-	-			
감천한진	소계	-	-	-	9,987	-	9,987			
	수입	-	-	-	9,987	-	9,987			
	수출	-	-	-	-	-	-			

※ 자체 직통관은 당해부두에서 발생된 처리실적이며, 타부두 직통관은 재래부두에서 입항하여 전용부두 직통관시설을 이용한 것임.

○ 수출입 컨테이너 물동량이 부산항에 집중처리 됨에 따라 원활한 화물유통을 유도하여 물류비용 절감, 우리 상품의 국제경쟁력 향상을 도모하기 위해 '92. 7월부터 부두직통관제를 실시

○ 보세운송, 직통관 처리실적이 전년동기대비 45.9% 감소한 것은 IMF 경제체제 영향으로 '98년 수입 적컨테이너 물량 29.3% 감소 및 수입 화주들이 국내경기 침체로 수입화물의 즉시 활용도(유통, 가공등)가 떨어짐에 따라 자가창고가 없는 경우 화물작업여건 미비등으로 컨테이너 인수 지연으로 ODCY를 경유('97년 수입 적컨테이너에 대한 보세운송 및 직통관 비중 45.2% →31.5%로 약 13.7% 감소)

10-10. 부산항 컨테이너 전용부두 톤수별 선박 접안현황

(단위 : 척, %)

구분	'98						'99					
	자성대	신선대	우암	감 만	감천 한진	합계	자성대	신선대	우암	감 만	감천 한진	합계
합 계 (비중)	1,181 (100)	1,026 (100)	513 (100)	645 (100)	331 (100)	3,696 (100)						
1만톤 미만 (비중)	191 (16.1)	6 (0.5)	310 (60.4)	132 (20.5)	-	639 (17.3)						
1~2 만톤 (비중)	299 (25.3)	133 (13.0)	187 (36.5)	54 (8.4)	110 (33.2)	783 (21.2)						
2~3 만톤 (비중)	106 (9.0)	135 (13.1)	16 (3.1)	41 (6.4)	-	298 (8.0)						
3~5 만톤 (비중)	510 (43.2)	426 (41.5)	-	286 (44.3)	221 (66.8)	1,443 (39.0)						
5~6 만톤 (비중)	66 (5.6)	238 (23.2)	-	74 (11.5)	-	378 (10.2)						
6만톤 이상 (비중)	9 (0.8)	88 (8.7)	-	58 (8.9)	-	155 (4.2)						

※부두별 운영사통계자료 기준

○ '95년이후 컨테이너 선박들의 대형화 추세로 5만톤급이상 선박들이 증가하여 왔으나, '98년의 경우 해운시장이 Alliance 으로 급속히 재편됨에 따라 화주들이 특정선사의 선박을 기다릴 필요없이 제휴선사의 선박 이용으로 인한 선대재편으로 5만톤급 이상 대형선박 입항척수가 감소하게 된 것임('97년대비 8.7% 감소)

10-11. 컨테이너 전용부두 선사별 취급실적

(단위 : TEU)

구 분	'99					
	자성대	신선대	우암부두	감만부두	감천한진	합 계
한진해운						
현대상선						
조양상선						
홍아해운						
동남아해운						
고려해운						
소 계						
A P L						
Y M L						
MAERSK						
SENATOR						
SEA-LAND						
Z I M						
W H L						
EVERGREEN						
NEDDLLOYD						
M O L						
UASC						
기 타						
소 계						
합 계						

10-12. '98년도 부산항 기항 주요선사 현황

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE	한 국	현대상선
CYL	CHOYANG LINE	한 국	조양상선
DNAL	DONGNAMA LINE	한 국	동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE	한 국	흥아해운
KSS	KOREA SOVIET SHIPPING	한 국	한소해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD	한 국	고려해운
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	미 국	APL컴패니피티이
ANL	AUSTRALIAN NATIONAL LINE	뉴 질 랜 드	동보상선
BRG	AUSTRALIAN BRIDGE LINE	호 주	ISA상운
BSA	BLUE STAR LINE(ASIA)PTY.LTD	호 주	ISA상운
CCNI	COMPANIA CHILENA DE NAVIGATION	프 랑 스	동우국제
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	아주해운
CMAL	COMPAGNIE MARITIME DE AFFRETEMENT	프 랑 스	서진에이전시
EMC	EVER GREEN LINE	대 만	한양해운
ESLC	ETHIOPIAN SHIPPING LINE CORP.	이디오피아	YKL에이전시
FESC	FAR-EASTERN SHIPPING CO.	러 시 아	현대물류(동해해운)
SPI	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO. LTD	태 국	오주해운
HL	HAPAG-LLOYD	독 일	하파그로이드코리아
KHL	KIEN HUNG LINE	대 만	동신선박
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	동우해운
KNL	KNUTSEN LINE	노 르 웨 이	협운해운
MAER	MAERSK LINE	덴 마 크	한국머스크
MISC	MALAYSIAN INTERNATIONAL SHIPPING CO.	말레이지아	동신상선
MOL	MITSUI O.S.K.LINE	일 본	범주해운
NORA	NORASIA LINE	독 일	천경에이전시
NSC	NATIONAL SHIPPING CO. OF SAUDIARABIA	사우디아라비아	아주해운
NYK	NIPPON YUSEN KAISHA	일 본	소양해운
OOCL	ORIENTAL OVERSEAS CONTAINER LINE	홍 콩	OOCL KOREA
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	이글쉬핑
PNSC	PAKISTAN NATIONAL LINE	파 키 스 탄	서진에이전시
P&O-NED	P&O NEDLLOYD CONTAINER LTD	영 국	P&O네들로이드
SAF	SAFMARINE	남아공화국	한국해운
SELA	S/L SERVICE INC.	미 국	씨랜드 써비스
SENL	DSR-SENATOR LINE	독 일	동진선박
SNKL	SINOKOR LINE	중 국	장금유한공사
SPIC	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO.	태 국	오주해운
TMM	TRANSPORTTATION MARTIME MEXICANA	멕 시 코	아주해운
UASC	UNITED ARAB SHIPPING CO.	쿠 웨 이 트	연합해운
WHL	WAN HAI LINE	대 만	원일해운
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운
ZCS	ZIM CONTAINER SERVICE	이 스 라 엘	우성해운
COSCO	CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY	중 국	원성해운

10-13. 컨테이너크레인(C/C) 작업현황

구 분		작 업 시 간		시간당 처리갯수			
		순작업	총작업	순 작 업		총 작 업	
				TEU	VAN	TEU	VAN
'95	계	81,837	97,560	34.4	22.5	28.7	18.8
	자성대	50,866	59,485	30.3	20.7	25.9	17.1
	신선대	30,521	38,075	42.8	27.5	34.3	22.1
'96	계	82,949	99,655	36.3	24.2	30.2	20.2
	자성대	50,327	58,917	33.7	23.1	28.8	19.7
	신선대	32,622	40,738	40.2	26.1	32.2	20.8
'97	계	102,729	125,169	37.2	24.9	29.9	20.0
	자성대	52,120	63,967	35.1	24.3	28.6	19.8
	신선대	36,963	46,843	40.1	25.9	31.7	20.4
	우 암	13,646	14,359	23.7	17.5	22.5	16.6
'98	계	110,054	135,732	35.8	24.4	29.0	19.5
	자성대	34,251	40,001	36.7	26.2	31.4	22.4
	신선대	39,208	30,814	40.6	26.8	31.9	21.1
	우 암	9,791	13,152	30.1	21.7	22.4	16.1
	감만부두	25,020	30,015	36.8	23.4	30.4	19.3
	감천한진	10,178	13,356	38.6	24.1	29.6	18.5

○ '93년 이후 C/C 작업시간당 처리갯수가 낮아지다가 '96년 이후 다시 높아짐.

- 이는 체선·체화 현상이 완화되어 CY 회전율이 높고 최신장비를 갖춘데 기인한 것으로 판단되며,

○ '95년 이후 자성대부두보다 신선대부두의 시간당 처리갯수가 (작업효율) 높은 것은 최신 장비와 CY회전율이 높은데서 기인한 것임.

11. 부산지역 외곽장치장(OFF-DOCK CY) 운영실태

11-1. CY/CFS 현황

(단위 : 천평)

업 체 명	C Y 명	CY 부지면적			CFS 면적
		계	자가	임차	
합 계	49개 (부두내 10곳 CY 포함)	459	164	295	37
한 진	재송,범일,수비,철도,구평,신선대(6곳)	64	31	33	3
세방기업	우암,수영,반여,민락,철도,신선대(6곳)	68	59	9	8
대한통운	부산진,우암,보급소,철도,신선대(5곳)	39	17	22	4
고려종합	우암,용당,감만,철도,신선대(5곳)	39	14	25	5
동부고속	재송1,재송2,동성,신선대,(4곳)	43	11	32	2
협 성	수영,용당1,신선대(3곳)	31	2	29	1
국 보	재송,수영,수영2,철도(4곳)	41	-	41	2
천일정기	수영,용당,엄궁,신선대(4곳)	31	-	31	3
삼익종합	재송,철도2곳(부산진,사상),신선대(4곳)	27	20	7	2
국제통운	감만,신선대(2곳)	24	-	24	2
동 방	수영,용당,신선대(3곳)	23	-	23	2
신영기업	감만(1곳)	11	10	1	1
천 경	수영(1곳)	10	-	10	1
동 진	재송(1곳)	8	-	8	1

※ CY 부지면적은 CFS 건물면적 포함.

11-2. 종사자 현황

(단위 : 명)

업 체 명	합 계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합 계	2,799	247	938	168	405	263	234	544
대한통운	430	65	146	9	72	74	6	58
세방기업	442	61	164	-	76	44	35	62
한 진	200	11	34	15	31	12	33	64
고려종합	351	13	99	16	46	56	41	80
삼익종합	190	13	82	-	19	29	9	38
국제통운	195	13	62	52	23	7	18	20
국 보	163	9	42	16	20	4	23	49
동부고속	122	3	53	-	23	-	12	31
동 방	146	4	28	27	20	22	7	38
협 성	92	14	22	7	13	3	14	19
천일정기	215	5	93	19	29	9	19	41
천 경	96	21	46	-	14	2	-	13
동 진	93	12	43	-	11	1	6	20
신영기업	64	3	24	7	8	-	11	11

※ 관리직 : 과장급 이상 임・직원
장비직 : 추레라 기사 제외
노무직 : 항운노조원

11-3. 하역장비 현황

(단위 : 대)

업 체 명	합 계	트랜스테이너	톱핸들러	리치스태커	포크리프트	크레인	기 타
합 계	313	41	37	79	143	4	9
세방기업	31	8	-	15	6	2	-
국제통운	27	2	-	10	15	-	-
동 방	30	2	10	-	18	-	-
고려종합	24	5	1	3	9	-	6
한 진	38	6	4	6	21	-	1
협 성	20	-	8	-	10	-	2
대한통운	25	6	1	11	6	1	-
국 보	23	4	3	4	12	-	-
천일정기	27	3	3	5	16	-	-
동부고속	18	-	5	6	7	-	-
천 경	12	-	1	6	5	-	-
삼익종합	18	3	1	7	7	-	-
동 진	13	-	-	4	8	1	-
신영기업	8	2	1	2	3	-	-

※ 컨테이너 수송장비(추레라, 트레일러등) 제외

11-4. ODCY 처리실적

11-4-1. 업체별 컨테이너화물 처리실적

○ 최근 5년간 부산시내 ODCY 업체 연평균 처리실적은 11.2% 증가. 이는 항만내 무료장치기간의 단축(수출 3일, 수입 4일)이 원인인 것으로 보여지며 '98년 감만부두의 개장과 ON-DOCK SYSTEM의 실시로 '98처리실적이 전년대비 △2.6%감소

(단위 : 천TEU)

업 체 명	'97			'98			'99		
	합계	수출	수입	합계	수출	수입	합계	수출	수입
합 계	3,825	1,927	1,898	3,725	1,967	1,758			
세방기업	562	289	273	513	278	235			
고려종합	384	212	172	410	221	189			
대한통운	338	167	171	380	195	185			
국제통운	307	162	145	320	167	153			
동부고속	258	143	115	333	174	159			
한 진	533	219	314	503	272	231			
삼익종합	233	116	117	108	40	68			
협 성	113	58	55	81	45	36			
동 방	289	146	143	292	143	149			
천일정기	215	110	105	221	125	96			
국 보	213	115	98	264	146	118			
신영해운	121	60	61	129	74	55			
동 진	74	36	38	86	44	42			
천 경	86	42	44	85	43	42			

11-4-2. 수출입별 처리실적('98)

○ '98년 ODCY에서 처리한 컨테이너 물동량은 수출 1,966,872TEU, 수입 1,758,639TEU로 총 3,725,511TEU이며, 이는 부산항 수출입 컨테이너 물동량의 82.1%임.

(단위 : TEU)

업체명	합 계	수출			수입		
		계	적	공	계	적	공
합 계	3,725,511	1,966,872	1,801,052	165,820	1,758,639	758,142	1,000,497
세방기업	512,722	278,011	262,518	15,493	234,711	100,444	134,267
고려종합	410,391	221,509	216,299	5,210	188,882	81,834	107,048
대한통운	379,853	194,566	186,279	8,287	185,287	79,608	105,679
국제통운	320,219	167,528	162,494	5,034	152,691	58,690	94,001
동부고속	333,052	174,073	163,352	10,721	158,979	53,193	105,786
한 진	503,078	271,588	172,135	99,453	231,490	98,558	132,932
삼익종합	107,667	39,746	38,277	1,469	67,921	34,456	33,465
협 성	81,292	44,938	42,773	2,165	36,354	20,901	15,453
동 방	291,605	143,020	134,139	8,881	148,585	71,429	77,156
천일정기	221,300	124,800	123,800	1,000	96,500	78,000	18,500
국 보	263,764	145,785	143,478	2,307	117,979	35,600	82,379
신영해운	129,481	74,213	72,173	2,040	55,268	19,063	36,205
동 진	86,150	44,424	42,182	2,242	41,726	6,532	35,194
천 경	84,937	42,671	41,153	1,518	42,266	19,834	22,432

11-4-3. 구역별 처리실적

○ 부산지역 ODCY는 총 49개로 수영구역 17개, 임항구역 13개, 신선대 10개, 철도(부산진역)7개, 엄궁, 구평 2개로 분포되어 있음.

○ 구역별 컨테이너물량 처리비중은 수영구역 CY와 임항구역 CY가 전체 처리물량의 71.8%를 차지하고 있는데, 이중 임항구역 CY 처리비중은 38.6%로 수영구역 CY의 33.2%보다 다소 앞서고 있음

○ 그러나, 부지면적을 감안한다면 임항구역 CY의 처리비중이 수영구역 CY보다 현저하게 높아 항만과 인접한 임항구역내에서 처리하려는 경향이 두드러짐.

구 분	CY수 (개)	처리물량 (천TEU)			CY 부지면적 (천평)		
		계	수 출	수 입	계	자 가	임 차
합 계 (비중 %)	49	3,725 (100)	1,967	1,758	459 (100)	175	284
임항구역	13	1,439 (38.6)	799	640	130 (28.3)	71	59
수영구역	17	1,236 (33.2)	619	617	215 (46.8)	93	122
신 선 대	10	624 (16.8)	342	282	58 (12.6)	-	58
철 도 역	7	304 (8.1)	140	164	28 (6.1)	-	28
기 타	2	122 (3.3)	67	55	28 (6.1)	11	17

11-5. 권역별 컨테이너 처리현황

11-5-1. 수출 컨테이너화물 장치

○ 장치일수 : 5 ~ 7일 (최저 1일, 최고 15일)

○ 장치사유

- 선박 입항일정을 맞추기 위해 CY에 컨테이너 사전 반입
- 화주 공장 협소로 CY에 컨테이너 조기반입
- 수출통관기간 소요에 따른 조기 반입

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적 컨 테 이 너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	1,966,872	1,800,852	1,577,813	223,040	166,019
수도권	447,190	438,878	390,947	47,931	8,312
부산권	474,952	341,733	291,258	50,475	133,219
경남권	322,902	315,207	283,318	31,889	7,695
경북권	301,151	295,274	252,785	42,489	5,877
중부권	219,742	214,649	188,546	26,103	5,093
호남권	166,111	160,936	142,452	18,484	5,175
강원권	34,824	34,175	28,507	5,669	648

11-5-2. 수입 컨테이너화물 장치

○ 장치일수 : 7 ~ 10일 (최저 5일, 최고 40일)

○ 장치사유

- 화주창고 부족 또는 화물작업 여건 미비등 화주 사정으로 컨테이너 인수 지연
- 보세운송면허 또는 통관에 따른 필요서류 구비등 기간 소요
- 차량부족, 중량제한, 교통체증 등으로 컨테이너 수송 효율성 저하

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		계	CY 장치	CFS 조작	
합 계	1,758,638	758,141	708,041	50,100	1,000,497
수도권	340,378	202,243	187,985	14,258	138,135
부산권	732,542	224,782	211,055	13,727	507,760
경남권	194,926	85,722	80,151	5,571	109,204
경북권	158,110	72,372	66,652	5,720	85,738
중부권	173,871	96,589	90,481	6,108	77,282
호남권	138,023	62,724	58,896	3,828	75,299
강원권	20,788	13,709	12,821	888	7,079

11-6. 외곽장치장의 CFS 처리실적

11-6-1. 업체별 CFS 처리실적

○ ’93년이후 화물량은 계속 증가 추세였으나 ’96년에 대폭 감소하다 ’97년에 다시 증가 하였으나 IMF영향으로 ‘98년에는 ’97년대비 수입화물이 1,168천R/T감소.

- ’98년 CFS에서 처리한 화물은 수출 5,294천R/T(223천TEU), 수입 1,082천R/T(50천TEU)로 총 6,376천R/T(273천TEU)임.

○ TEU당 화물 적입량은 ’94년 20.8R/T, ’95년 22.8R/T, ’96년 24.1R/T, ’97년 22.0R/T, ‘98년 23.3R/T 추세임.

(단위 : 천R/T)

업 체 명	‘97			’98			’99		
	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출
합 계	7,330	2,250	5,050	6,376	1,082	5,294			
국제통운	522	169	353	454	66	388			
세방기업	1,119	409	710	772	194	578			
고려종합	1,007	308	699	817	155	662			
한 진	1,449	336	1,113	802	97	705			
대한통운	623	204	419	529	166	363			
국 보	382	56	326	680	75	605			
동부고속	596	161	435	523	85	438			
천일정기	304	178	126	663	99	564			
삼익종합	376	110	266	354	39	315			
협 성	194	55	139	77	11	66			
동 진	156	27	129	116	14	102			
천 경	166	45	121	122	40	82			
동 방	135	43	92	325	33	292			
신영기업	129	110	19	142	8	134			

※ R/T(Revenue Ton) : 화물운임 적용 톤수

11-6-2. FCL/LCL 처리실적

○ 부산지역 ODCY에서 처리한 수출입 컨테이너화물중 CFS에 입고된 화물을 FCL과 LCL로 조사하여 나눔

구 분		합 계	수 출	수 입
합 계	**R/T**	**6,376,309**	**5,293,840**	**1,082,469**
	TEU	**273,140**	**223,040**	**50,100**
FCL	**R/T**	2,452,830	1,972,985	479,845
	TEU	108,703	87,407	21,296
LCL	**R/T**	3,923,479	3,320,855	602,624
	TEU	164,437	135,633	28,804

※ '98년도 FCL과 LCL비율은 TEU기준 FCL 39.8%, LCL 60.2%로 나타남(수출: FCL 39.2%, LCL 60.8%, 수입 : FCL 42.5%, LCL 57.5%)

11-7. '98년 공컨테이너 수급현황

11-7-1. 재유통을 위한 공컨테이너 장치

○ '98년 전국 공컨테이너장치 수요 : 2,507,380TEU
- '98년 수입컨테이너 물동량과 같은 것으로 전제.

○ '98년 부산지역 ODCY 공컨테이너 장치 : 1,758,639TEU
(전국 장치수요의 70.1%)
- 부두에서 반입된 수입 공컨테이너 장치 : 951,147TEU
- 수입화물 인출후 회수된 국내 재유통 컨테이너 장치 : 641,473TEU
- 국외 재유통을 위해 수출된 공컨테이너 장치 : 166,019TEU

(단위 : TEU)

구 분	부산지역 ODCY 장치			
	합 계	수입 공'컨'	국내 재유통'컨'	수출 공'컨'
전 국	1,758,639	951,147	641,473	166,019
수 도 권	340,379	131,576	200,491	8,312
부 산 권	732,542	478,121	121,202	133,219
경 남 권	194,926	105,523	81,708	7,695
경 북 권	158,110	82,693	69,540	5,877
중 부 권	173,871	73,902	94,876	5,093
호 남 권	138,023	72,655	60,193	5,175
강 원 권	20,788	6,677	13,463	648

※ '98년 부산지역 ODCY에서 장치한 공컨테이너는 1,759천TEU로 '98년 전국 공컨테이너 장치수요의 70.1%에 이르고 있음. 이는 수입화물 인출후 발생된 공컨테이너 장치장이 부족한 실정으로 부산지역 ODCY로 대부분 회수되어 재유통 되어지므로 과다한 물류비 발생 요인 으로 작용됨.

11-7-2. 수출화물 적입을 위한 공컨테이너 공급

○ '98년 전국 공컨테이너 수요 : 2,528,365TEU
  - '98년 수출 적컨테이너 물동량과 같은 것으로 전제.

○ '98년 부산지역 ODCY 공컨테이너 공급 : 1,533,745TEU(전국 수요의 60.7%)

(단위 : TEU)

구 분	공컨테이너 반출	구성비 (%)
합 계	1,533,745	100.0
수 도 권	236,574	15.4
부 산 권	279,084	18.2
경 남 권	328,528	21.4
경 북 권	279,832	18.2
중 부 권	202,789	13.2
호 남 권	182,417	11.9
강 원 권	24,521	1.7

※ '98 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입하기 위해 부산지역 ODCY에서 공급한 공컨테이너는 1,534천TEU로 전국 수출 적컨테이너물동량의 60.7%를 차지하고 있음. 이는 부산, 경남지역의 608천TEU를 제외한 926천TEU를 자체 공급할 수 있는 각 권역별 장치장이 필요한 것으로 나타남.

12. 부산항/수도권간 적(FULL)컨테이너 유통(추정)

○ 수출 적컨테이너

(단위 : 천TEU, %)

구　　　분	물동량	비　중
합　　　계	724	100.0
화주문전→부산항 부두	12	1.7
화주문전→의왕ICD→부산항 부두	73	10.1
화주문전→부산지역 ODCY→부산항 부두	434	59.9
화주문전→의왕ICD→부산지역ODCY→부산항 부두	205	28.3

○ 수입 적컨테이너

(단위 :천TEU, %)

구　　　분	물동량	비　중
합　　　계	389	100.0
부산항 부두→화주문전	60	15.4
부산항 부두→의왕ICD→화주문전	33	8.5
부산항 부두→부산지역ODCY→화주문전	160	41.1
부산항 부두→부산지역ODCY→의왕ICD→화주문전	136	35.0

13. 권역별 컨테이너물동량 추정

○ 우리나라 컨테이너 물동량을 7대 권역으로 나누어 발생지 및 도착지별로 추정하여 각 권역에서 발생하는 물동량을 파악하기 위해

- 전국 수출입 컨테이너물동량의 약 72.2%를 처리하고 있는 부산지역 ODCY 업체를 통해 조사된 권역별 컨테이너화물은 그대로 적용하고, 부산지역 ODCY를 통과하지 않은 물동량(철도, 연안 및 직통관· 보세운송)은 '98년 전국 적컨테이너 물동량에서 부산지역 ODCY 통과 물량을 차감하여, 부산지역 ODCY 업체에서 처리한 각 권역별 물량비율로 배분하여 추정
- 전국 '적'컨테이너 물량 수출 : 2,528,365TEU 수입 : 1,047,343TEU, 부산지역 ODCY의 '적'컨테이너 처리물량 수출 : 1,801,052TEU, 수입 : 758,142TEU
- '98년 부산지역 ODCY 업체에서 처리한 각 권역별 '적'컨테이너 물량비율

  ☆ 수출 : 수도권 24.4%, 부산권 19.0%, 경남권 17.5%, 경북권 16.4%, 중부권 11.9%, 호남권 8.9%, 강원권 1.9%

  ☆ 수입 : 수도권 26.7%, 부산권 29.6%, 경남권 11.3%, 경북권 9.5%, 중부권 12.7%, 호남권 8.3%, 강원권 1.8%

(단위 : 천TEU)

구 분	합 계	(%)	수 출	(%)	수 입	(%)
합 계	3,575	100.0	2,528	100.0	1,047	100.0
수도권	897	25.1	617	24.4	280	26.7
부산권	790	22.1	480	19.0	310	29.6
경남권	560	15.7	442	17.5	118	11.3
경북권	515	14.4	415	16.4	100	9.6
중부권	434	12.1	301	11.9	133	12.7
호남권	312	8.7	225	8.9	87	8.3
강원권	67	1.9	48	1.9	19	1.8

※ '98년 전국 수출입 물동량 5,157,898TEU, 부산지역 ODCY 처리 수출입 물동량 3,725,511TEU

목　　　차