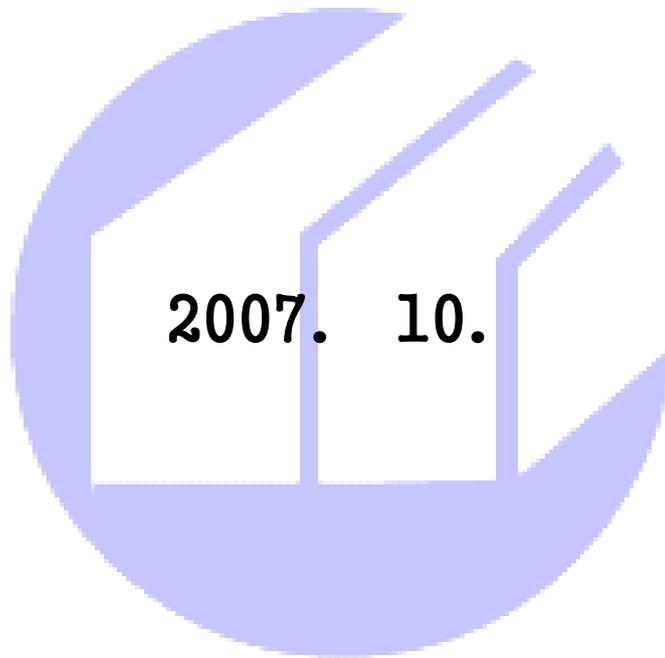


전국항 컨테이너화물 유통추이 및 분석

(2002년~2006년)



 **한국컨테이너부두공단**
(항 만 운 영 팀)

목 차

I. 개	요	6
1. 목	적	6
2. 조사방법	.....	6
3. 컨테이너물동량 현황	.....	6
II. 컨테이너물동량 처리현황	.....	9
1. 항만별 컨테이너화물 처리실적	.....	9
1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적	.....	13
1-2. 전국항 컨테이너화물 적·공별 처리실적	.....	13
1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적	.....	14
1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적	.....	15
1-5. 컨테이너화물 집중도 현황	.....	16
2. 광양항 컨테이너화물 처리실적	.....	17
2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적	.....	19
2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적	.....	20
2-3. 수송수단별 물동량	.....	21
2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적	.....	22
3. 부산항 컨테이너화물 처리실적	.....	23
3-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적	.....	25
3-2. 부두별 컨테이너화물 적·공별 처리실적	.....	26
3-3. 부두별 컨테이너화물 집중도 현황	.....	27
3-4. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적	.....	28
3-5. 수송수단별 물동량	.....	29
3-6. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적	.....	30

- 4. 환적화물 처리실적..... 31
 - 4-1. 항만별 환적화물 연도별 처리실적..... 33
 - 4-2. 환적화물의 국가별 처리실적..... 34
- 5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황..... 36
 - 5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황..... 37
 - 5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적..... 39
 - 5-3. 냉동 컨테이너화물 처리실적..... 40
 - 5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적..... 41
 - 5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적..... 42
 - 5-6. 부두별 CFS 처리실적..... 43
 - 5-7. 부두별 직통관 처리실적..... 44
 - 5-8. 부두별 보세운송 처리실적..... 45
 - 5-9. 품목별 화물수송 실적..... 46
 - 5-10. 컨테이너 내장화물 톤수 실적..... 48
 - 5-11. 광양·부산항 컨테이너선 톤수별 접안현황..... 49
 - 5-12. 부산항 ODCY CFS 처리실적..... 50
 - 5-13. 양산 ICD 처리실적..... 51

Ⅲ. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리현황52

- 1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적..... 53
- 2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석..... 54
- 3. 세계 주요선사별 선대보유 현황..... 56
- 4. 중국 주요항만 컨테이너화물 처리실적..... 57
- 5. 세계 컨테이너 선박현황..... 58
- 6. 세계 컨테이너선박 발주현황(15년까지) 59
- 7. 세계 지역별 컨테이너 처리예상 물량..... 60
- 8. 세계 지역별 컨테이너 처리물량 예상 증가율..... 60

IV. 참 고 자 료61

- 1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황..... 62
- 2. 광양/부산항 기항 주요선사 현황..... 64
- 3. 우리나라 컨테이너물동량 전망..... 66
- 4. 주요항만 항만시설 사용료 비교..... 67
- 5. 컨테이너선의 대형화 단계..... 68
- 6. 광양/부산항 인센티브 제도 69
- 7. 항만시설 사용료 및 산정기준..... 73
- 8. 세계 주요항만의 시설 및 개발계획..... 76

I. 개 요

1. 목 적

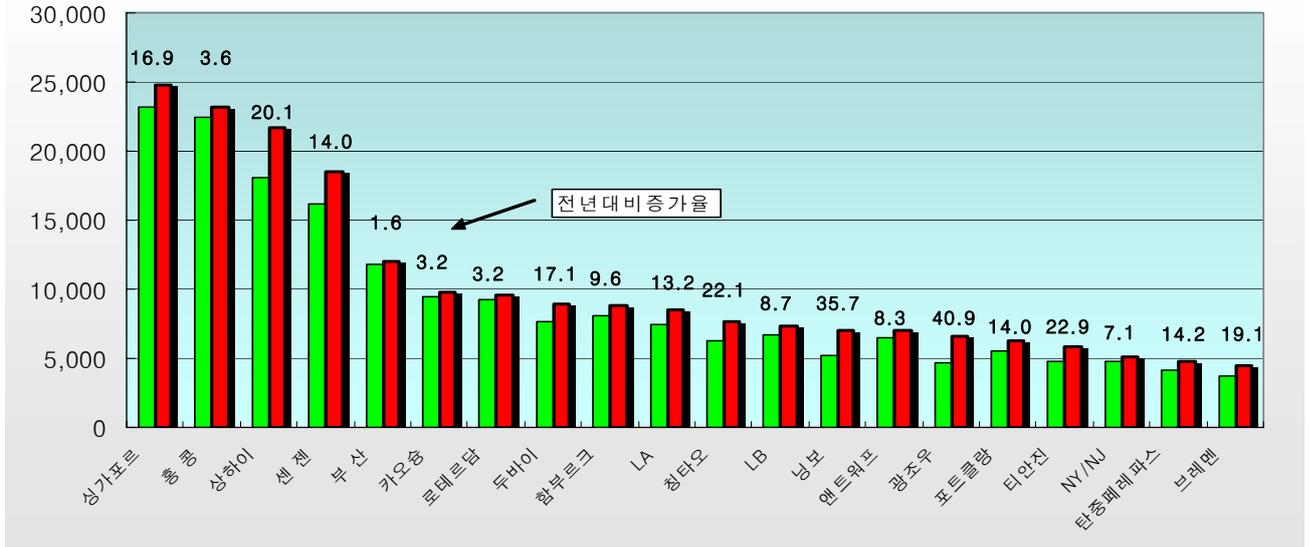
2. 조사방법

3. 컨테이너 물동량 현황

2006년도 물동량 처리실적



단위: 천 TEU, %



(단위: 천TEU,%)

순 위		항 만 명	2006년	2005년	증감율
'06	'05				
1	1	싱가포르	24,792,400	23,192,200	6.9
2	2	홍콩	23,230,000	22,427,000	3.6
3	3	상하이	21,710,000	18,084,000	20.1
4	4	선전	18,468,900	16,197,173	14.0
5	5	부산	12,030,000	11,843,151	1.6
6	6	카오슝	9,774,670	9,471,056	3.2
7	7	로테르담	9,600,482	9,300,000	3.2
8	9	두바이	8,923,465	7,619,222	17.1
9	8	함부르크	8,861,545	8,087,545	9.6
10	10	LA	8,469,853	7,484,624	13.2
11	13	칭타오	7,702,000	6,307,000	22.1
12	11	LB	7,290,365	6,709,818	8.7
13	15	닝보	7,068,000	5,208,000	35.7
14	12	앤티워프	7,018,799	6,482,061	8.3
15	18	광저우	6,600,000	4,685,000	40.9
16	14	포트클랑	6,320,000	5,543,527	14.0
17	16	텐진	5,900,000	4,801,000	22.9
18	17	NY/NJ	5,092,806	4,755,318	7.1
19	19	탄중펠레파스	4,770,000	4,177,121	14.2
20	22	브레멘	4,450,000	3,735,574	19.1

자료출처 : CI연감, 해당항만 홈페이지

I. 개 요

1. 목 적

- 2006년도 컨테이너 물동량 처리실적을 토대로 각종 컨테이너 화물의 통계 및 유통추이 분석자료를 관계기관 및 업·단체에 제공함으로써, 컨테이너 화물의 유통체계 개선을 도모하고 물류 서비스의 질적 향상에 기여하는데 그 목적이 있음

2. 조사 방법

- 컨테이너 물동량 및 각종 통계조사 방법은 1단계로 해양수산부의 항만운영정보시스템인 PORT-MIS 자료를 조사 분석
- 2단계로 선사, 하역회사 등 업·단체로부터 자료를 직접 입수하여 분석
- 컨테이너 화물을 취급하는 관련기관 및 연구소 등과 상호 비교·검증하여 최종 집계

3. 컨테이너화물 물동량 현황

- 지난해 우리나라 컨테이너 물동량은 4.9% 증가한 1,596만TEU를 처리하여 2005년에 이어 그 동안 꾸준히 유지해오던 두자릿수 증가세가 한자리에 그치는 물동량 증가세 둔화현상이 발생하였으며,
 - 국내 제조업의 해외이전과 산업구조의 고도화에 따른 국내자체 수출입 물량창출 기반 약화
 - 중국의 항만시설 확충과 직기항 체제 진전 등으로 환적물동량의 증가율 둔화
- 동북아 경쟁국인 물류중심지 선점을 위해 치열한 물량 유치경쟁을 벌이고 있어 이에 대한 대응책 마련이 시급함.
 - 중국은 항만개발을 통하여 '10년까지 중추항만, 간선허만, 지선허만을 포함하여 총 1억 3천만TEU의 항만능력 보유('05년 : 4,297만TEU)
 - 또한 일본(3대 슈퍼중추항만), 대만(카오슝항) 등도 항만인프라 확충계획 수립

- 광양항은 2006년도에 전년대비 21.8%가 증가한 176만TEU를 처리하는 호황으로 하여 신설항만으로서의 어려움을 극복하고 양항체제의 한축으로서 위상을 견고히 하고 있음
 - 물동량 증가원인은 꾸준한 국내외 포트세일즈 노력성파로 환적 화물 유치실적이 30.6%의 높은 증가세에 기록하였으며, 또한 수출입화물이 18%의 견실한 증가세를 시현함
 - 앞으로 광양항이 자생력을 갖춘 자립형 항만으로 성장하기 위해서는 조속한 기간 내에 300만TEU 이상의 안정적 물동량 확보가 요구
- 부산항은 전년대비 2%가 증가한 1,204만TEU를 처리하여 세계 5위의 항만위상은 유지하였으나 환적화물은 0.6% 감소하는 등 물동량 증대를 위한 대응책 마련 필요
 - 물동량 정체원인은 중국의 양산항 개발 등 항만시설 확충과 직기항체제 진전 등으로 인하여 우리 항만이 중계처리하는 환적 화물의 증가율이 줄었기 때문이며,
 - 여기에다 국내 수출입 화물이 시간과 내륙운송비가 적게 드는 광양, 인천 및 평택항으로 분산 처리되고 있는 것도 물량 감소의 한 요인임
- 인천항은 2006년도에 20%의 성장률을 보이며 2년 연속으로 100만TEU를 돌파한 138만TEU를 기록하였으며, 광양항에 이어 두 번째의 증가율 달성
 - 물동량 증가원인은 ‘컨’전용터미널의 본격 운영에 따라 신규 항로 증설 및 대중국 컨테이너 물동량이 증가하였으며,
 - 내륙운송비 등 타항만에 비해 경쟁력이 있는 수도권화물을 본격적으로 유치

- 앞으로의 한국항만의 발전은 단순히 국내항만간 경쟁에만 국한되지 않고 국제 물류네트워크 구축을 통한 동북아 고부가 허브화전략을 통하여 한·중·일 동북아 3국을 중심으로 국경 없는 물류체계를 구축, 우리나라를 고부가 허브로 만든다는데 초점을 두어야 함
 - 국내외 수출입 물동량 증가세가 급격히 위축되고, 더이상 가만히 앉아 중국 등 해외 물동량 증가만을 기다릴 수는 없기 때문.
 - 3국간의 협력과 역할분담을 통해 동북아 항만·공항의 과잉공급을 예방하는 동시에 원활한 물류시스템을 구축, 각국의 산업발전을 도모
- 이와 같은 국제 물류네트워크 구축을 통한 동북아 고부가 허브화를 위하여는,

첫째, 항만 인프라 확충 및 서비스 경쟁력 제고

- 무선인식기술 등을 활용한 유비쿼터스 항만(U-port) 구축
- 광양항 공동물류센터, 부산신항 물류센터 등 투자유치를 위한 기반시설 조성

둘째, 우리항만의 안정적인 화물창출 기반 확대

- ‘양쯔강유역형’ ‘산둥반도형’ ‘일본형’ 등 구체적 물류 투자유치 모델 개발
- ‘합동투자유치팀’을 구성, 중국·일본 기업에 대한 1대1 방식의 타깃 마케팅 전개

셋째, 해외물류거점 확보를 통한 세계 물류시장 진출

- 프로젝트 파이낸싱 등 금융·해운·항만을 연계한 해외 물류거점 확보
- 해외물류기업과 겨룰 동북아 지역 내 글로벌 물류기업 육성

넷째, 국제여건 변화에 대비한 국가간 물류협력 강화

- 9.11 테러이후에 강화된 항만보안에 적극 대응
- 국가간 물류보안 강화에 따른 공동 협력체제 확보

- 이러한 일련의 정책이 성공적으로 수행되고 지속적으로 추진됨에 따라 광양/부산항이 세계유수 선진항만으로 나아갈 수 있는 디딤돌이 될 것이며, 우리나라가 동북아의 Mega Hub-Port로의 입지를 굳힐 수 있을 것임

Ⅱ. 컨테이너 물동량 처리현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적
2. 광양항 컨테이너화물 처리실적
3. 부산항 컨테이너화물 처리실적
4. 환적화물 처리실적
5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적

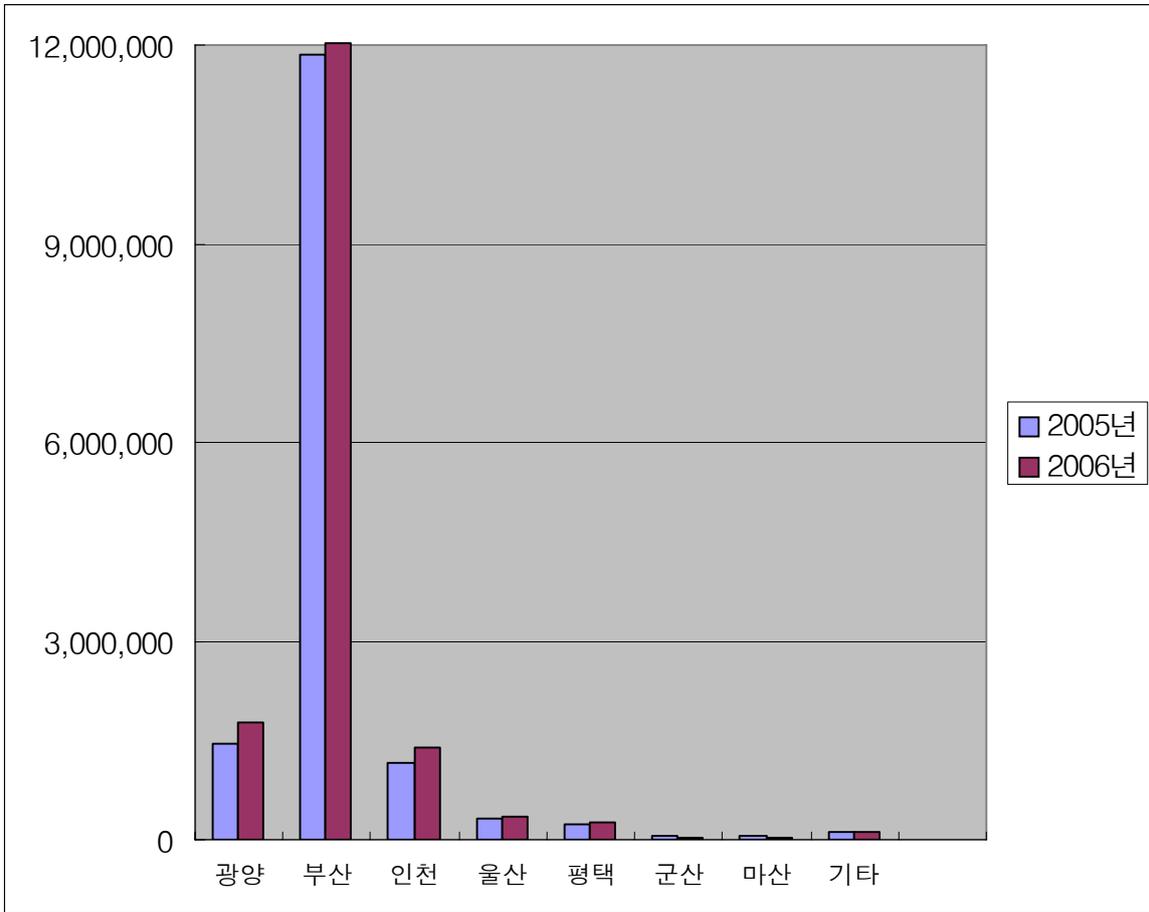
1-2. 전국항 컨테이너화물 적·공별 처리실적

1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

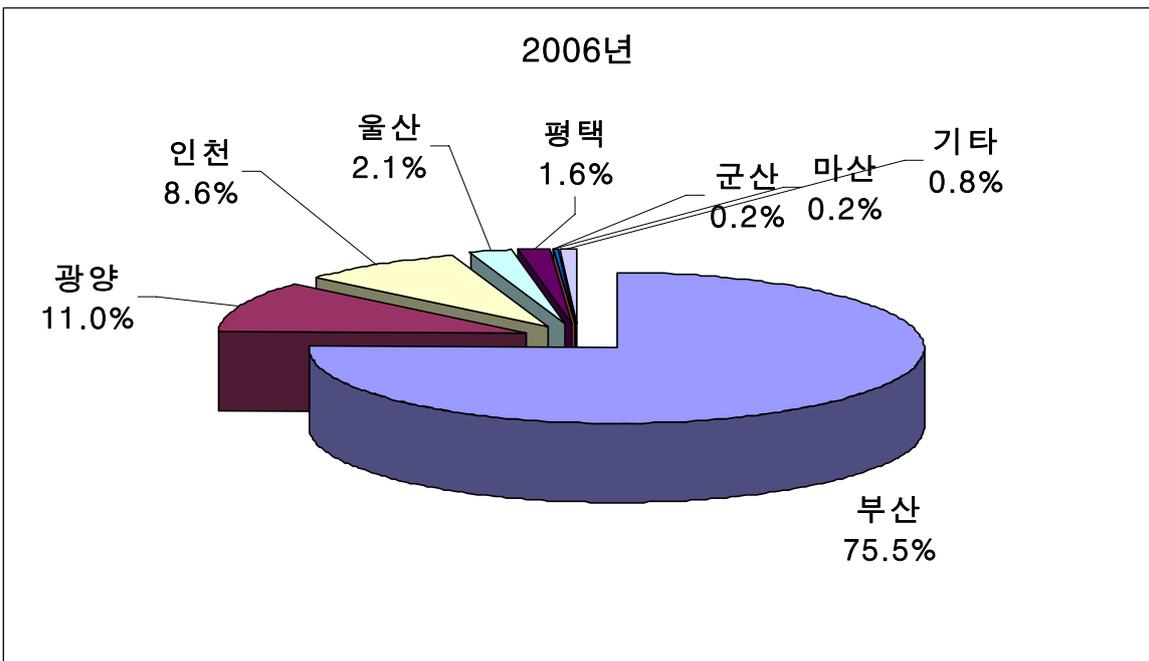
1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적

1-5. 컨테이너화물 집중도 현황

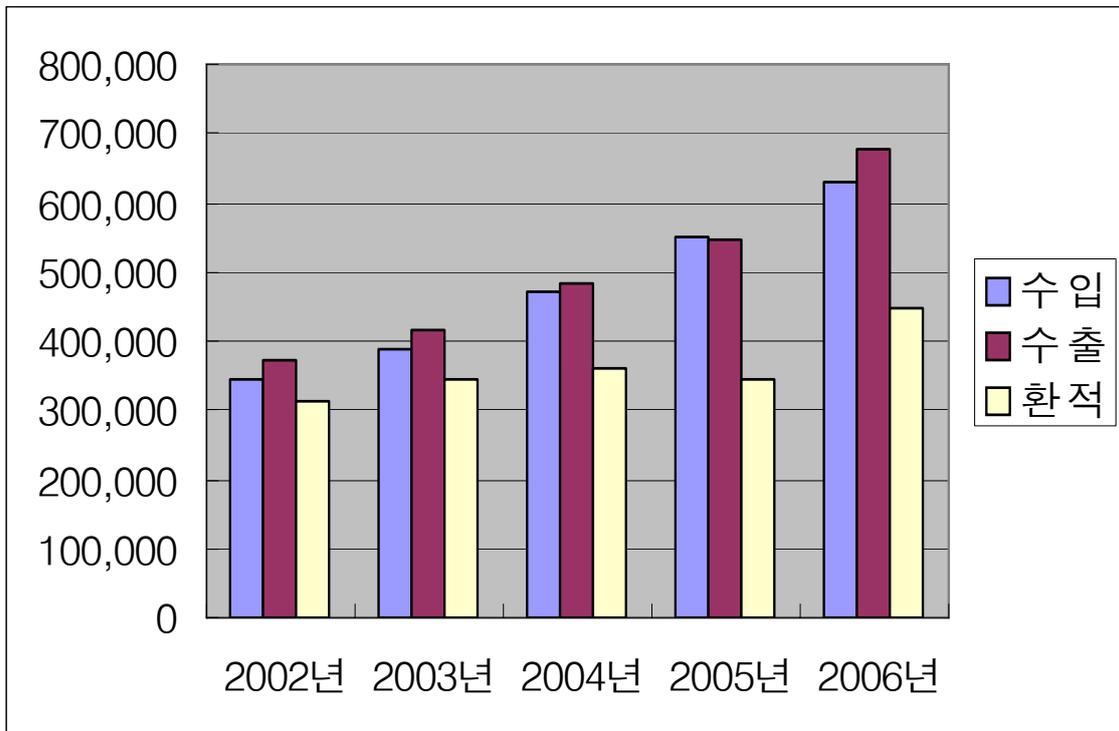
■ 전국 항만별 컨테이너화물 처리실적



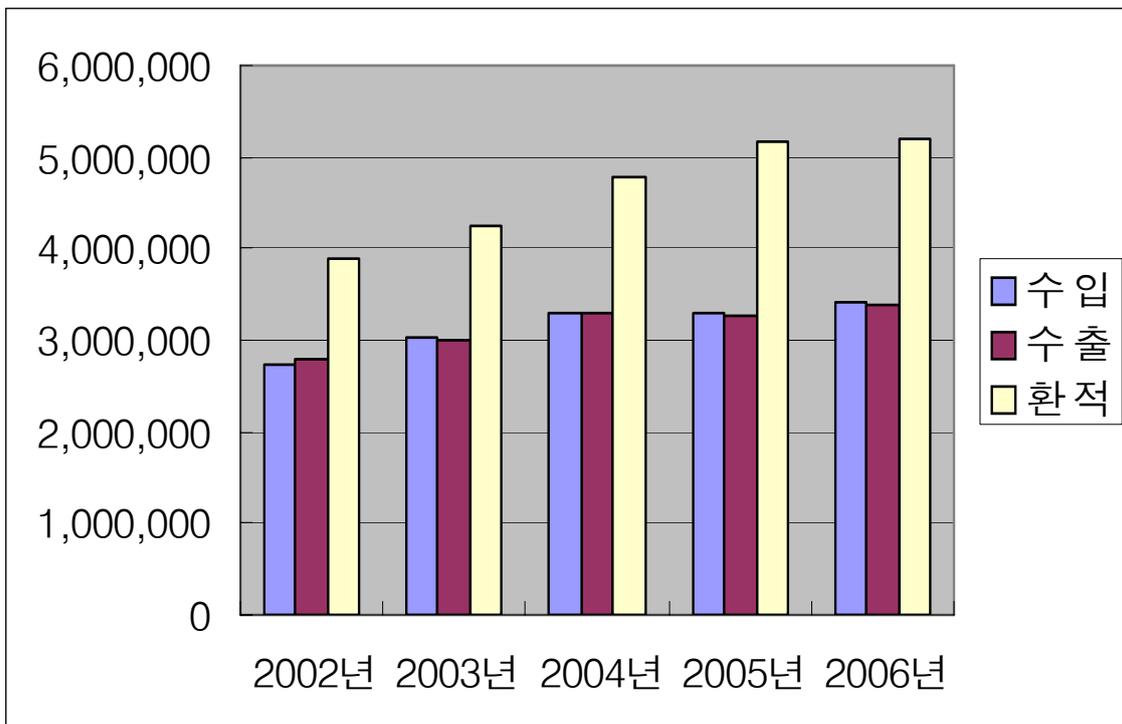
■ 2006년도 전국 항만별 컨테이너화물 집중도 현황



■ 광양항 수입·수출·환적별 컨테이너화물 처리실적



■ 부산항 수입·수출·환적별 컨테이너화물 처리실적



1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2003년	2004년	2005년	2005년	2006년
총 물 량 (증가율)	11,889,798 (19.0)	13,185,871 (10.9)	14,523,138 (10.1)	15,216,460 (4.8)	15,964,896 (4.9)
수 입 (증가율)	3,645,481 (10.3)	4,110,221 (12.7)	4,518,485 (9.9)	4,727,667 (4.6)	5,061,308 (7.1)
수 출 (증가율)	3,710,129 (12.9)	4,072,036 (9.8)	4,506,021 (10.7)	4,684,159 (4.0)	5,062,080 (8.1)
환 적 (증가율)	4,204,545 (35.2)	4,598,367 (9.4)	5,158,203 (12.2)	5,531,895 (7.2)	5,673,078 (2.6)
연 안 (증가율)	329,643 (14.2)	405,247 (22.9)	340,429 (△16.0)	272,739 (△19.9)	168,430 (△38.2)

1-2. 전국항 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
합 계 (증가율)	11,889,798 (19.0)	13,185,871 (10.9)	14,523,138 (10.1)	15,216,460 (4.8)	15,964,896 (4.9)
적컨테이너	9,767,607	10,630,652	11,697,552	12,196,926	12,736,260
공컨테이너	2,122,191	2,555,219	2,825,586	3,019,534	3,228,636
수 입 (비 중)	3,645,481 (30.7)	4,110,221 (31.2)	4,518,485 (31.1)	4,727,667 (31.1)	5,061,308 (33.3)
적컨테이너	2,309,031	2,368,148	2,596,813	2,808,413	3,114,263
공컨테이너	1,336,450	1,742,073	1,921,672	1,919,254	1,947,045
수 출 (비 중)	3,710,129 (31.2)	4,072,036 (30.9)	4,506,021 (31.0)	4,684,159 (30.8)	5,062,080 (33.3)
적컨테이너	3,147,893	3,485,242	3,888,306	3,938,318	4,080,666
공컨테이너	562,236	586,794	617,715	745,841	981,414
환 적 (비 중)	4,204,545 (35.4)	4,598,367 (34.9)	5,158,203 (35.5)	5,531,895 (36.4)	5,673,078 (37.3)
적컨테이너	4,039,725	4,421,682	4,940,709	5,228,990	5,410,441
공컨테이너	164,820	176,685	217,494	302,905	262,637
연 안 (비 중)	329,643 (2.7)	405,247 (3.1)	340,429 (2.3)	272,739 (1.8)	168,430 (1.1)
적컨테이너	270,958	355,580	271,724	221,205	130,890
공컨테이너	58,685	49,667	68,705	51,534	37,540

1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분		2005년도			2006년도				
		계	적	공	계	적	공		
전국	합	계	15,216,460	12,196,926	3,019,534	15,964,896	12,736,260	3,228,636	4.9
	외	소계	14,943,721	11,975,721	2,968,000	15,796,466	12,605,370	3,191,096	5.7
		수출	4,727,667	2,808,413	1,919,254	5,061,308	3,114,263	1,947,045	7.1
	항	수입	4,684,159	3,938,318	745,841	5,062,080	4,080,666	981,414	8.1
		환적	5,531,895	5,228,990	302,905	5,673,078	5,410,441	262,637	2.6
연	안	272,739	221,205	51,534	168,430	130,890	37,540	-38.2	
광양	합	계	1,441,259	1,055,017	386,242	1,755,813	1,322,728	433,085	21.8
	외	소계	1,439,905	1,054,655	385,250	1,753,941	1,321,974	431,967	21.8
		수출	549,571	233,951	315,620	630,941	261,150	369,791	14.8
	항	수입	547,539	526,726	20,813	675,460	644,081	31,379	23.4
		환적	342,795	293,978	48,817	447,540	416,743	30,797	30.6
연	안	1,354	362	992	1,872	754	1,118	38.3	
부산	합	계	11,843,151	9,666,990	2,176,161	12,038,786	9,771,458	2,267,328	1.7
	외	소계	11,758,036	9,594,107	2,163,929	12,010,914	9,748,360	2,262,554	2.2
		수출	3,309,202	1,913,475	1,395,727	3,429,141	2,033,783	1,395,358	3.6
	항	수입	3,270,036	2,755,156	514,880	3,374,042	2,737,869	636,173	3.2
		환적	5,178,798	4,925,476	253,322	5,207,731	4,976,708	231,023	0.6
연	안	85,115	72,883	12,232	27,872	23,098	4,774	-67.3	
인천	합	계	1,148,666	928,239	220,427	1,377,050	1,072,487	304,563	19.9
	외	소계	1,062,533	852,966	209,567	1,344,330	1,044,222	300,108	26.5
		수출	558,262	514,112	44,150	694,650	655,487	39,163	24.4
	항	수입	497,792	332,379	165,413	636,790	376,483	260,307	27.9
		환적	6,479	6,475	4	12,890	12,252	638	99.0
연	안	86,133	75,273	10,860	32,720	28,265	4,455	-62.0	
울산	합	계	316,432	203,743	112,689	336,868	221,709	115,159	6.5
	외	소계	316,431	203,742	112,689	336,868	221,709	115,159	6.5
		수출	135,623	28,518	107,105	137,518	26,184	111,334	1.4
	항	수입	177,166	172,344	4,822	195,651	191,971	3,680	10.4
		환적	3,642	2,880	762	3,699	3,554	145	1.6
연	안	1	1	0	0	0	0	-100.0	
평택	합	계	227,652	180,361	47,291	259,965	207,480	52,485	14.2
	외	소계	227,028	180,361	46,667	259,965	207,480	52,485	14.5
		수출	111,067	97,093	13,974	127,070	117,057	10,013	14.4
	항	수입	115,888	83,195	32,693	131,872	89,428	42,444	13.8
		환적	73	73	0	1,023	995	28	1,301.4
연	안	624	0	624	0	0	0	-100.0	
군산	합	계	57,218	35,936	21,282	33,972	23,605	10,367	-40.6
	외	소계	57,218	35,936	21,282	33,972	23,605	10,367	-40.6
		수출	27,805	9,073	18,732	15,904	8,254	7,650	-42.8
	항	수입	29,406	26,856	2,550	18,063	15,346	2,717	-38.6
		환적	7	7	0	5	5	0	-28.6
연	안	0	0	0	0	0	0		
마산	합	계	55,559	35,391	20,168	32,634	23,070	9,564	-41.3
	외	소계	55,559	35,391	20,168	32,634	23,070	9,564	-41.3
		수출	25,320	8,808	16,512	15,428	9,081	6,347	-39.1
	항	수입	30,143	26,487	3,656	17,018	13,807	3,211	-43.5
		환적	96	96	0	188	182	6	95.8
연	안	0	0	0	0	0	0		
기타	합	계	126,523	91,249	35,274	129,808	93,723	36,085	2.6
	외	소계	27,011	18,563	8,448	23,842	14,950	8,892	-11.7
		수출	10,817	3,383	7,434	10,656	3,267	7,389	-1.5
	항	수입	16,189	15,175	1,014	13,184	11,681	1,503	-18.6
		환적	5	5	0	2	2	0	-60.0
연	안	99,512	72,686	26,826	105,966	78,773	27,193	6.5	

※ 지방청 PORT-MIS 참조

1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	비중	
전국	합 계	11,889,798	13,185,871	14,523,138	15,216,460	15,964,896	100	
	외항	소계	11,560,155	12,780,624	14,182,709	14,943,721	15,796,466	100
		수출	3,645,481	4,110,221	4,518,485	4,727,667	5,061,308	100
	항	수입	3,710,129	4,072,036	4,506,021	4,684,159	5,062,080	100
		환적	4,204,545	4,598,367	5,158,203	5,531,895	5,673,078	100
연안	329,643	405,247	340,429	272,739	168,430	100		
광양	합 계	1,080,333	1,184,842	1,321,865	1,441,259	1,755,813	11.0	
	외항	소계	1,032,426	1,146,560	1,315,451	1,439,905	1,753,941	11.1
		수출	346,024	387,180	472,016	549,571	630,941	12.5
	항	수입	372,047	415,492	483,525	547,539	675,460	13.3
		환적	314,355	343,888	359,910	342,795	447,540	7.9
연안	47,907	38,282	6,414	1,354	1,872	1.1		
부산	합 계	9,453,356	10,407,809	11,491,968	11,843,151	12,038,786	75.4	
	외항	소계	9,409,188	10,286,079	11,386,912	11,758,036	12,010,914	76.0
		수출	2,729,332	3,029,020	3,286,361	3,309,202	3,429,141	67.8
	항	수입	2,792,399	3,005,983	3,308,609	3,270,036	3,374,042	66.7
		환적	3,887,457	4,251,076	4,791,942	5,178,798	5,207,731	91.8
연안	44,168	121,730	105,056	85,115	27,872	16.5		
인천	합 계	769,791	821,071	934,954	1,148,666	1,377,050	8.6	
	외항	소계	652,463	712,936	833,168	1,062,533	1,344,330	8.5
		수출	358,798	392,464	451,311	558,262	694,650	13.7
	항	수입	291,707	317,468	377,093	497,792	636,790	12.6
		환적	1,958	3,004	4,764	6,479	12,890	0.2
연안	117,328	108,135	101,786	86,133	32,720	19.4		
울산	합 계	276,537	318,279	302,870	316,432	336,868	2.1	
	외항	소계	276,537	318,279	302,870	316,431	336,868	2.1
		수출	124,113	147,160	140,572	135,623	137,518	2.7
	항	수입	152,424	170,971	160,780	177,166	195,651	3.9
		환적		148	1,518	3,642	3,699	0.1
연안		0	0	1		0.0		
평택	합 계	66,238	152,259	190,088	227,652	259,965	1.6	
	외항	소계	66,238	152,115	190,088	227,028	259,965	1.6
		수출	34,251	76,721	94,076	111,067	127,070	2.5
	항	수입	31,879	75,370	96,002	115,888	131,872	2.6
		환적	108	24	10	73	1,023	0.0
연안		144	0	624		0.0		
군산	합 계	24,227	61,817	59,685	57,218	33,972	0.2	
	외항	소계	24,227	61,817	59,685	57,218	33,972	0.2
		수출	10,798	30,637	29,764	27,805	15,904	0.3
	항	수입	13,139	31,180	29,917	29,406	18,063	0.4
		환적	290	0	4	7	5	0.0
연안		0	0	0		0.0		
마산	합 계	49,020	47,352	61,994	55,559	32,634	0.2	
	외항	소계	49,020	46,488	61,994	55,559	32,634	0.2
		수출	18,071	20,049	28,480	25,320	15,428	0.3
	항	수입	30,619	26,358	33,509	30,143	17,018	0.3
		환적	330	81	5	96	188	0.0
연안		864	0	0		0.0		
기타	합 계	170,296	192,442	159,714	126,523	129,808	0.8	
	외항	소계	50,056	56,350	32,541	27,011	23,842	0.2
		수출	24,094	26,990	15,905	10,817	10,656	0.2
	항	수입	25,915	29,214	16,586	16,189	13,184	0.3
		환적	47	146	50	5	2	0.0
연안	120,240	136,092	127,173	99,512	105,966	62.9		

※ 지방청 PORT - MIS 참조

1-5. 컨테이너화물 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	전 국	광양항	부산항	인천항	울산항	기타항
2002년 (비 중)	11,889,798 (100)	1,080,333 (9.1)	9,453,356 (79.5)	769,791 (6.5)	276,537 (2.3)	309,781 (2.6)
2003년 (비 중)	13,185,867 (100)	1,184,842 (9.0)	10,407,809 (78.9)	821,071 (6.2)	318,279 (2.4)	453,866 (3.4)
2004년 (비 중)	14,523,138 (100)	1,321,865 (9.1)	11,491,968 (79.1)	934,954 (6.4)	302,870 (2.1)	471,481 (3.2)
2005년 (비 중)	15,216,460 (100)	1,441,259 (9.5)	11,843,151 (77.8)	1,148,666 (7.5)	316,432 (2.1)	466,952 (3.1)
2006년 (비 중)	15,964,896 (100)	1,755,813 (11.0)	12,038,786 (75.4)	1,377,050 (8.6)	336,868 (2.1)	456,379 (2.9)

- 광양항은 '98년 개장한 이래 매년 물동량이 꾸준히 증가하고 있으며 2006년 전국컨테이너화물 점유율은 최초로 두자리 수인한 11.0%를 달성 하였음
- 부산항은 90년대까지 전국물동량의 80%이상을 차지하고 있었으나 2000년대 들어서는 광양항, 부산항 등 신규항만의 물량 증가에 따라 매년 점유율이 감소하고 있으며 2006년도는 75.4%를 기록하였음
- 인천항은 2004년 컨테이너 전용터미널이 개장한 이후 대폭적인 물량증가를 거두고 있어 앞으로 '컨'물동량 유치실적이 주목되고 있음

2. 광양항 컨테이너화물 처리실적

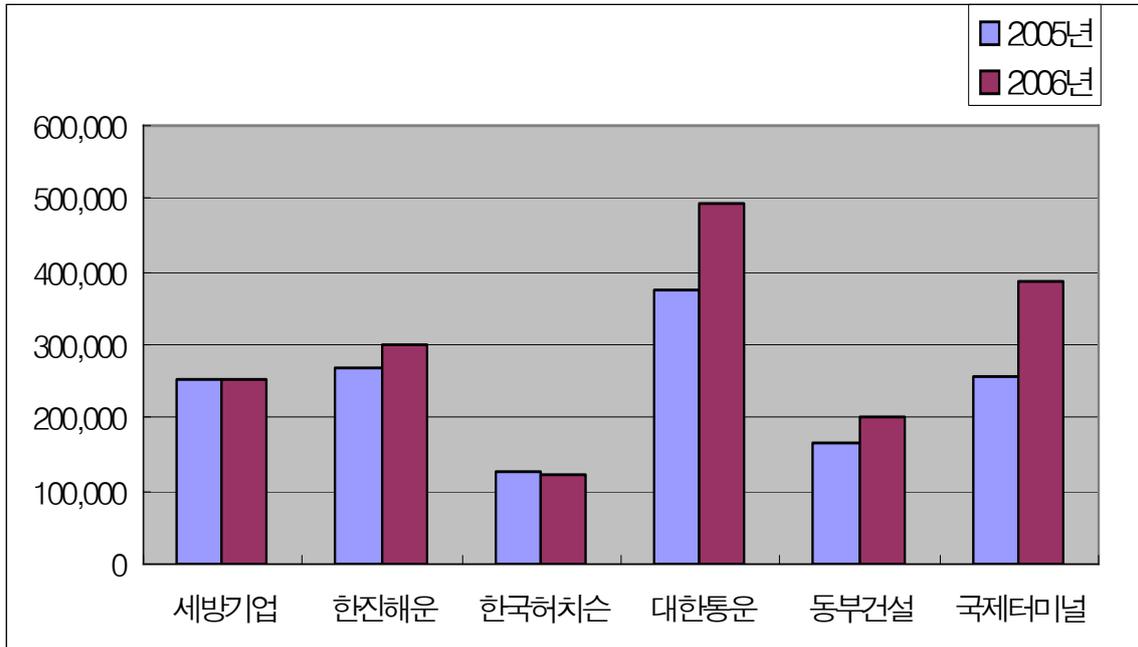
2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

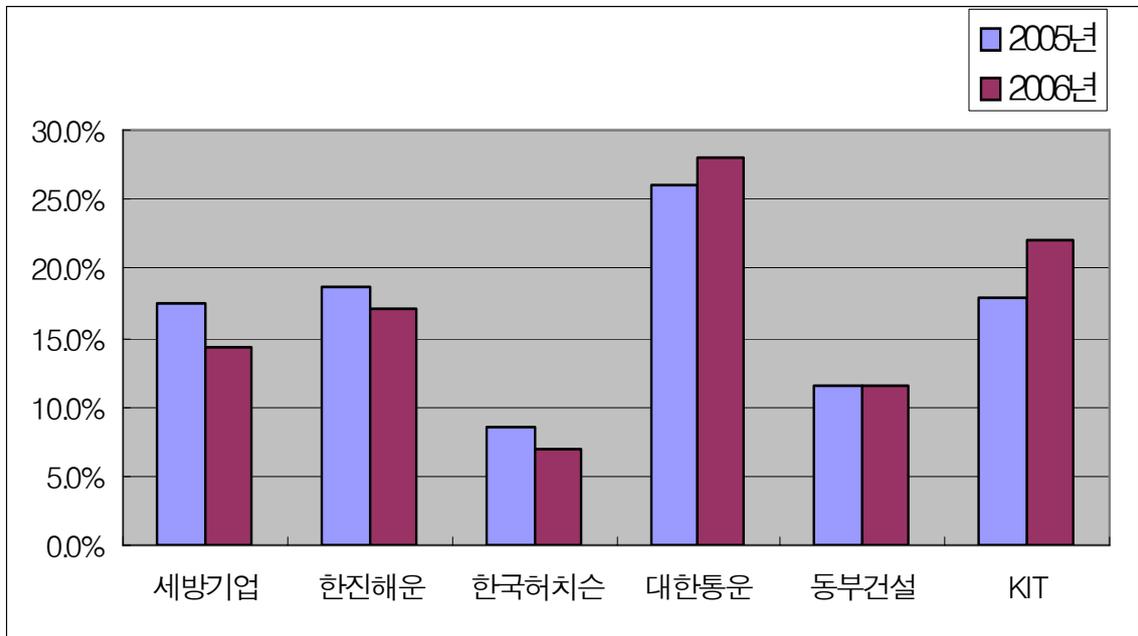
2-3. 수송수단별 물동량

2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

■ 광양항 부두별 컨테이너화물 처리실적



■ 2006년도 광양항 부두별 컨테이너화물 집중도 현황



2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	비중	
계	합 계	1,080,333	1,184,842	1,321,865	1,441,259	1,755,813	100	
	외항	소계	1,032,426	1,146,560	1,315,451	1,439,905	1,753,941	100
		수출	346,024	387,180	472,016	549,571	630,941	100
		수입	372,047	415,492	483,525	547,539	675,460	100
	환적	314,355	343,888	359,910	342,795	447,540	100	
연안	47,907	38,282	6,414	1,354	1,872	100		
세방기업	합 계	149,278	153,004	224,244	251,638	251,945	14.3	
	외항	소계	149,278	153,004	224,244	251,638	251,945	14.4
		수출	60,847	62,432	89,861	94,617	106,957	17.0
		수입	77,312	79,198	97,963	105,332	101,058	15.0
	환적	11,119	11,374	36,420	51,689	43,930	9.8	
연안	-	-	-	-	0	0.0		
한진해운	합 계	292,118	263,335	270,386	268,089	300,256	17.1	
	외항	소계	279,543	260,317	270,386	266,735	299,039	17.0
		수출	114,209	97,489	101,751	98,958	103,582	16.4
		수입	115,750	99,728	98,348	99,515	110,544	16.4
	환적	49,584	63,100	70,287	68,262	84,913	19.0	
연안	12,575	3,018	-	1,354	1,217	65.0		
한국척선	합 계	163,526	146,238	141,584	124,665	122,777	7.0	
	외항	소계	153,016	146,238	141,584	124,665	122,777	7.0
		수출	73,597	71,175	72,480	63,237	60,127	9.5
		수입	70,924	65,769	67,141	59,137	47,175	7.0
	환적	8,495	9,294	1,963	2,291	15,475	3.5	
연안	10,510	-	-	-	-	0.0		
대한통운	합 계	398,238	440,562	396,211	375,183	493,287	28.1	
	외항	소계	398,238	440,562	396,211	375,183	493,287	28.1
		수출	75,196	92,250	88,951	99,087	87,617	13.9
		수입	83,414	103,768	96,781	103,283	153,090	22.7
	환적	239,628	244,544	210,479	172,813	252,580	56.4	
연안	-	-	-	-	-	0.0		
동부건설	합 계	64,683	102,019	126,729	165,174	201,851	11.5	
	외항	소계	39,861	66,755	120,315	165,174	201,232	11.5
		수출	16,576	30,399	54,302	78,669	95,708	15.2
		수입	20,316	35,288	64,020	79,265	94,447	14.0
	환적	2,969	1,068	1,993	7,240	11,077	2.5	
연안	24,822	35,264	6,414	-	619	33.1		
국제터미널	합 계	12,490	79,684	162,711	256,510	385,697	22.0	
	외항	소계	12,490	79,684	162,711	256,510	385,661	22.0
		수출	5,599	33,435	64,671	115,003	176,950	28.0
		수입	4,331	31,741	59,272	101,007	169,146	25.0
	환적	2,560	14,508	38,768	40,500	39,565	8.8	
연안	-	-	-	-	36	1.9		

2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감율
합 계	1,032,426	1,146,560	1,315,451	1,439,896	1,753,924	21.8
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	73,797	69,568	82,857	100,876	93,137	-7.7
(비 중)	(7.1)	(6.1)	(6.3)	(7.0)	(5.3)	
중국지역	541,352	606,761	707,076	668,163	608,900	-8.9
(비 중)	(52.4)	(52.9)	(53.8)	(46.4)	(34.7)	
동남아지역	89,844	123,178	114,751	125,606	148,503	18.2
(비 중)	(8.7)	(10.7)	(8.7)	(8.7)	(8.5)	
서남아지역	8,224	5,879	5,521	16,851	38,926	131.0
(비 중)	(0.8)	(0.5)	(0.4)	(1.2)	(2.2)	
중 동	14,325	5,028	20,743	59,839	111,713	86.7
(비 중)	(1.4)	(0.4)	(1.6)	(4.2)	(6.4)	
유 럽	33,808	17,521	14,742	66,385	170,972	157.5
(비 중)	(3.3)	(1.5)	(1.1)	(4.6)	(9.7)	
아프리카	3,029	1,957	964	8,851	23,543	166.0
(비 중)	(0.3)	(0.2)	(0.1)	(0.6)	(1.3)	
북 미 주	222,287	256,096	303,607	318,118	456,410	43.5
(비 중)	(21.5)	(22.3)	(23.1)	(22.1)	(26.0)	
중 미	43,054	58,644	62,366	67,764	51,637	-23.8
(비 중)	(4.2)	(5.1)	(4.7)	(4.7)	(2.9)	
남 미	1,278	191	152	2,478	40,152	1,520.3
(비 중)	(0.1)	(0.0)	(0.0)	(0.2)	(2.3)	
대 양 주	1,428	1,737	2,672	4,965	10,031	102.0
(비 중)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	(0.3)	(0.6)	

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

2-3. 수송수단별 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감
합 계	841	962	1,149	1,149	1,308	14.5
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100.0)	
연안해송	38	6	1	1	2	38.3
(비 중)	(4.6)	(0.7)	(0.1)	(0.1)	(0.1)	
철도운송	172	182	236	236	276	21.0
(비 중)	(20.5)	(19.0)	(20.5)	(20.5)	(21.1)	
도로운송	630	773	912	912	1,030	12.9
(비 중)	(75.0)	(80.4)	(79.4)	(79.4)	(78.7)	

※ 여수청 PORT-MIS 및 철도청 자료참조

- 광양항의 2006년도 내륙운송의 수송수단별 실적은 도로운송 및 철도 운송 부분은 각각 12.9%, 21.0%로 증가하였으며, 또한 연안해송은 38.3% 증가하였음
- 광양항의 철도운송은 '99년 철송장 개장 이래 운송물량이 지속적으로 증가하고 있어 향후 남북관계 개선에 대비하여 경의선 개량, 아시아-유럽간의 철의 실크로드 등 철도시설 능력 확충이 필요할 것이며
- 도로운송의 경우에도 수도권방면에 대한 원활한 수송을 위해 광양-전주간 고속도로의 적기 개통이 요구됨
- 따라서 광양항의 철송물량 증가와 도로운송에 따른 물류비 상승 등의 문제점을 고려할 때 철도운송 및 연안해송 활성화 방안을 검토하여야 할 것이며, 특히, 연안해송 활성화를 통한 우리나라 항만간 연계서비스 개발이 시급한 실정임

2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2005년			2006년			전년동기대비 증 감 율		
	계	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상 행	하 행
합 계	228,509	130,132	98,377	276,452	151,896	124,556	21.0	16.7	26.6
광양지구 ↔ 경인지구	82,440	61,210	21,230	105,474	73,512	31,962	27.9	20.1	50.6
광양지구 ↔ 천안지구	4,560	2,829	1,731	4,237	2,596	1,641	-7.1	-8.2	-5.2
광양지구 ↔ 대전지구	16,786	9,410	7,376	20,879	9,451	11,428	24.4	0.4	54.9
광양지구 ↔ 부산지구	23,209	14,285	8,924	31,051	16,686	14,365	33.8	16.8	61.0
광양지구 ↔ 울산지구	72	6	66	54	-	54	-25.0	-100.0	-18.2
광양지구 ↔ 마산지구	3,900	-	3,900	16,647	106	16,541	326.8	-	324.1
광양지구 ↔ 익산지구	84,236	38,736	45,500	83,893	38,523	45,370	-0.4	-0.5	-0.3
광양지구 ↔ 광주지구	6,969	3,656	3,313	8,268	5,073	3,195	18.6	38.8	-3.6
광양지구 ↔ 광양지구	6,337	-	6,337	5,949	5,949	0	-6.1	-	-100.0

※ 1. 철도청 자료참조

2. 광양항역, 태금역(광양시), 흥국사역(여수시) 처리물량 포함

3. 부산항 컨테이너화물 처리실적

3-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

3-2. 부두별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

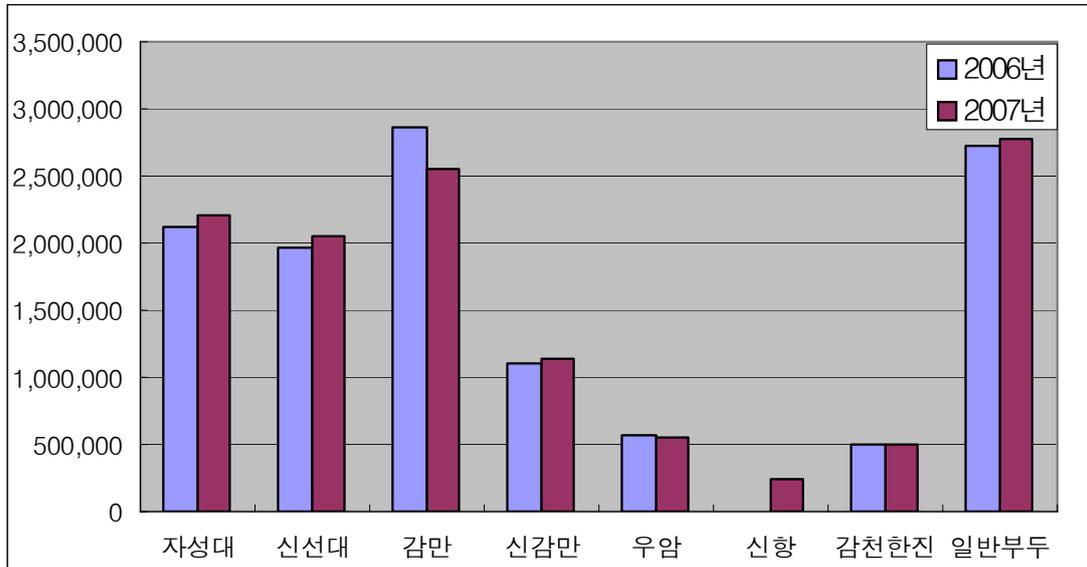
3-3. 부두별 컨테이너화물 집중도 현황

3-4. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

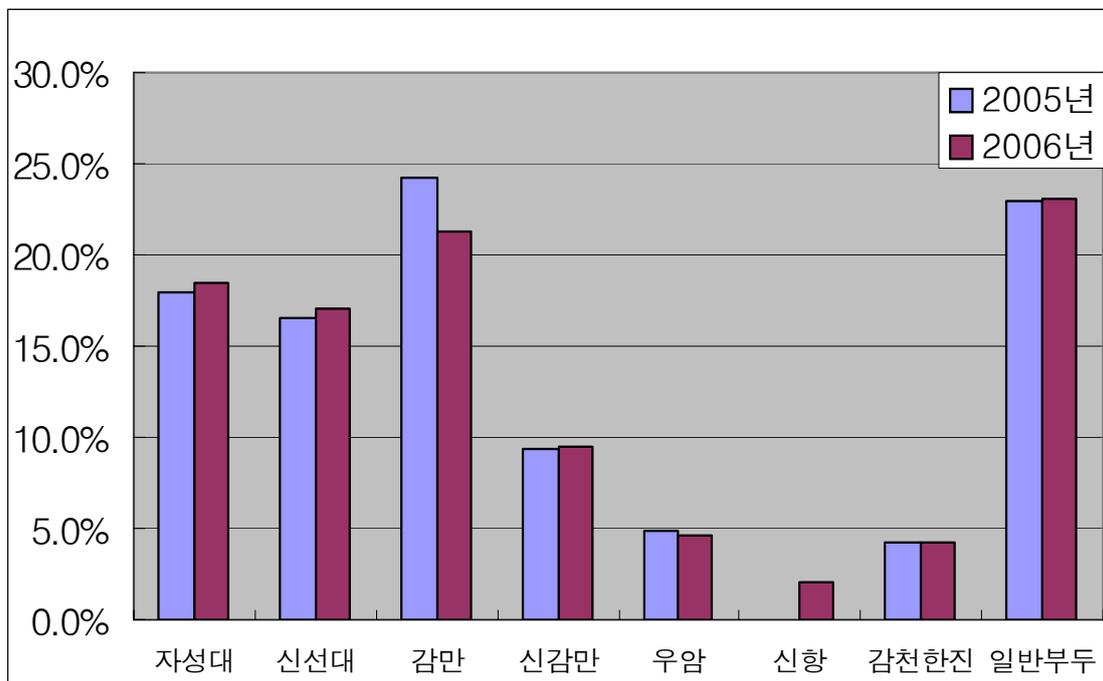
3-5. 수송수단별 물동량

3-6. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

■ 부산항 부두별 컨테이너화물 처리실적



■ 2006년도 부산항 부두별 컨테이너화물 집중도 현황



3-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006	증감
부산항	합 계	9,453,356	10,407,809	11,491,968	11,843,151	12,038,786	1.7
	외항계	5,521,731	6,035,003	6,594,970	6,579,238	6,803,183	3.4
	수 입	2,729,332	3,029,020	3,286,361	3,309,202	3,429,141	3.6
	수 출	2,792,399	3,005,983	3,308,609	3,270,036	3,374,042	3.2
	환 적	3,887,457	4,251,076	4,791,942	5,178,798	5,207,731	0.6
	연 안	44,168	121,730	105,056	85,115	27,872	△67.3
자성대	합 계	1,534,586	1,584,429	1,825,523	2,126,665	2,212,485	4.0
	외항계	855,213	866,996	1,004,226	1,198,189	1,244,752	3.9
	수 입	415,206	435,868	497,528	615,163	614,378	△0.1
	수 출	440,007	431,128	506,698	583,026	630,374	8.1
	환 적	679,373	717,433	821,297	928,476	967,733	4.2
	연 안	-	-	-	-	-	-
신선대	합 계	1,528,285	1,786,112	1,994,881	1,961,854	2,054,637	4.7
	외항계	859,921	981,815	1,058,112	958,318	1,051,064	9.7
	수 입	440,515	511,550	543,036	497,183	554,605	11.5
	수 출	419,406	470,265	515,076	461,135	496,459	7.7
	환 적	668,364	804,297	936,707	1,002,355	1,003,573	0.1
	연 안	-	-	62	1,181	-	-
감만부두	합 계	2,261,484	2,546,391	2,723,733	2,862,209	2,558,728	△10.6
	외항계	1,324,278	1,514,528	1,612,912	1,497,076	1,415,199	△5.5
	수 입	627,136	734,788	762,049	697,936	672,149	△3.7
	수 출	697,142	779,740	850,863	799,140	743,050	△7.0
	환 적	937,206	1,031,863	1,110,821	1,365,133	1,143,529	△16.2
	연 안	-	-	-	-	-	-
신감만부두	합 계	481,182	745,544	976,321	1,098,615	1,144,650	4.2
	외항계	305,053	443,241	605,524	663,335	559,261	0.9
	수 입	165,260	222,967	286,534	310,235	299,439	△3.5
	수 출	139,793	220,274	318,990	353,100	369,822	4.7
	환 적	176,129	302,303	370,797	435,280	475,389	9.2
	연 안	-	-	-	-	-	-
우암부두	합 계	502,450	533,285	549,872	577,322	548,063	△5.1
	외항계	330,658	326,988	318,301	319,509	295,916	△7.4
	수 입	129,103	141,172	147,014	144,730	145,277	0.4
	수 출	201,555	185,816	171,287	174,779	150,639	△13.8
	환 적	171,792	206,297	231,571	257,813	252,147	△2.2
	연 안	-	-	-	-	-	-
감천한진	합 계	505,959	512,240	548,074	497,661	503,654	4.2
	외항계	280,424	286,537	315,792	297,613	281,579	4.1
	수 입	134,393	160,063	178,903	182,368	175,141	5.1
	수 출	146,031	126,474	136,889	115,245	106,438	3.2
	환 적	225,535	225,703	232,282	200,048	222,075	4.3
	연 안	-	-	-	-	-	-
신항(PNC)	합 계	-	-	-	-	237,710	2.0
	외항계	-	-	-	-	108,658	1.6
	수 입	-	-	-	-	51,242	1.5
	수 출	-	-	-	-	57,416	1.7
	환 적	-	-	-	-	129,052	2.5
	연 안	-	-	-	-	-	-
일반부두	합 계	2,639,410	2,699,808	2,873,564	2,718,825	2,778,859	23.1
	외항계	1,566,184	1,614,898	1,680,103	1,645,198	1,736,754	25.5
	수 입	817,719	822,612	871,297	861,587	916,910	26.7
	수 출	748,465	792,286	808,806	783,611	819,844	24.3
	환 적	1,029,058	963,180	1,088,467	989,693	1,014,233	19.5
	연 안	44,168	121,730	104,994	83,934	27,872	100.0

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

3-2. 부두별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분	2005년			2006년			
	계	적	공	계	적	공	
부산항	합 계	11,843,151	9,666,990	2,176,161	12,038,786	9,771,458	2,267,328
	수출입	6,579,238	4,668,631	1,910,607	6,803,183	4,771,652	2,031,531
	수 입	3,309,202	1,913,475	1,395,727	3,429,141	2,033,783	1,395,358
	수 출	3,270,036	2,755,156	514,880	3,374,042	2,737,869	636,173
	환 적	5,178,798	4,925,476	253,322	5,207,731	4,976,708	231,023
연 안	85,115	72,883	12,232	27,872	23,098	4,774	
자성대	합 계	2,126,665	1,714,826	411,839	2,212,485	1,826,935	385,550
	수출입	1,198,189	852,185	346,004	1,244,752	909,898	334,854
	수 입	615,163	326,180	288,983	614,378	337,288	277,090
	수 출	583,026	526,005	57,021	630,374	572,610	57,764
	환 적	928,476	862,641	65,835	967,733	917,037	50,696
연 안	-	-	-	-	-	-	
신선대	합 계	1,961,854	1,577,143	384,711	2,054,637	1,624,849	429,788
	수출입	958,318	673,261	285,057	1,051,064	704,743	346,321
	수 입	497,183	289,164	208,019	554,605	312,600	242,005
	수 출	461,135	384,097	77,038	496,459	392,143	104,316
	환 적	1,002,355	903,233	99,122	1,003,573	920,106	83,467
연 안	1,181	649	532	-	-	-	
감만부두	합 계	2,862,209	2,400,849	461,360	2,558,728	2,130,702	428,026
	수출입	1,497,076	1,087,086	409,990	1,415,199	1,019,916	395,283
	수 입	697,936	366,473	331,463	672,149	366,539	305,610
	수 출	799,140	720,613	78,527	743,050	653,377	89,673
	환 적	1,365,133	1,313,763	51,370	1,143,529	1,110,786	32,743
연 안	-	-	-	-	-	-	
신감만부두	합 계	1,098,615	894,137	204,478	1,144,650	942,332	202,318
	수출입	663,335	470,351	192,984	669,261	477,584	191,677
	수 입	310,235	167,851	142,384	299,439	181,358	118,081
	수 출	353,100	302,500	50,600	369,822	296,226	73,596
	환 적	435,280	423,786	11,494	475,389	464,748	10,641
연 안	-	-	-	-	-	-	
우암부두	합 계	577,322	516,191	61,131	548,063	482,094	65,969
	수출입	319,509	260,507	59,002	295,916	232,219	63,697
	수 입	144,730	104,197	40,533	145,277	107,768	37,509
	수 출	174,779	156,310	18,469	150,639	124,451	26,188
	환 적	257,813	255,684	2,129	252,147	249,875	2,272
연 안	-	-	-	-	-	-	
감천한진	합 계	497,661	401,528	96,133	503,654	419,847	83,807
	수출입	297,613	203,858	93,755	281,579	198,426	83,153
	수 입	182,368	98,765	83,603	175,141	101,201	73,940
	수 출	115,245	105,093	10,152	106,438	97,225	9,213
	환 적	200,048	197,670	2,378	222,075	221,421	654
연 안	-	-	-	-	-	-	
신항 (PNC)	합 계	-	-	-	237,710	173,179	64,531
	수출입	-	-	-	108,658	77,571	31,087
	수 입	-	-	-	51,242	21,667	29,575
	수 출	-	-	-	57,416	55,904	1,512
	환 적	-	-	-	129,052	95,608	33,444
연 안	-	-	-	-	-	-	
일만부두	합 계	2,718,825	2,162,316	556,509	2,778,859	2,171,520	607,339
	수출입	1,645,198	1,121,383	523,815	1,736,754	1,151,295	585,459
	수 입	861,587	560,845	300,742	916,910	605,362	311,548
	수 출	783,611	560,538	223,073	819,844	545,933	273,911
	환 적	989,693	968,699	20,994	1,014,233	997,127	17,106
연 안	83,934	72,234	11,700	27,872	23,098	4,774	

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조

3-3. 부두별 컨테이너화물 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	계	자성대	신선대	감만 부두	신감만 부두	우암 부두	감천 부두	신 항 (PNC)	일반 부두
'00년 (비중)	7,540,387 (100.0)	1,433,801 (19.0)	1,282,135 (17.0)	1,769,120 (23.5)	-	312,299 (4.1)	386,818 (5.1)	-	2,356,214 (31.2)
'01년 (비중)	8,072,814 (100.0)	1,272,288 (15.8)	1,319,761 (16.3)	1,922,497 (23.8)	-	447,693 (5.5)	432,941 (5.4)	-	2,677,591 (33.2)
'02년 (비중)	9,453,356 (100.0)	1,534,586 (16.2)	1,528,285 (16.2)	2,261,484 (23.9)	481,182 (5.1)	502,450 (5.3)	505,959 (5.4)	-	2,639,410 (27.9)
'03년 (비중)	10,407,809 (100.0)	1,584,429 (15.2)	1,786,112 (17.2)	2,546,391 (24.5)	745,544 (7.2)	533,285 (5.1)	512,240 (4.9)	-	2,699,808 (25.9)
'04년 (비중)	11,491,968 (100.0)	1,825,523 (15.9)	1,994,881 (17.4)	2,723,733 (23.7)	976,321 (8.5)	549,872 (4.8)	548,074 (5.1)	-	2,873,564 (25.0)
'05년 (비중)	11,843,151 (100.0)	2,126,665 (18.0)	1,961,854 (16.6)	2,862,209 (24.2)	1,098,615 (9.3)	577,322 (4.9)	497,661 (4.2)	-	2,718,825 (23.0)
'06년 (비중)	12,038,786 (100.0)	2,212,485 (18.4)	2,054,637 (17.1)	2,558,728 (21.3)	1,144,650 (9.5)	548,063 (4.6)	503,697 (4.2)	237,710 (2.0)	2,778,815 (23.1)

- 부산항 부두별 실적은 자성대부두가 221만TEU를 처리하여 부산항에서 18.4%를 점유하고 있으며, 신선대부두가 자성대부두에 이어 두 번째로 200만TEU를 처리함
- 일반부두는 전년도와 비슷한 278만TEU(비중 23.1%)를 처리하여 여전히 부산항에서 높은 점유율을 기록하고 있으나 부산신항 개장시 '컨'물량 전이가 예상됨
- 작년 한진해운·세방부두의 통합으로 BICT(2선석)와 대한통운, 허치슨 등 3개 업체로 운영되는 감만터미널은 작년 부산항에서 가장 많은 256만TEU의 컨테이너 처리량을 기록했음

3-4. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증가율
합 계	9,409	10,286	11,387	11,758	12,011	2.2
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	
일본지역	1,385	1,566	1,790	1,823	1,996	9.5
(비 중)	(14.7)	(15.2)	(15.7)	(15.5)	(16.6)	
극동아시아지역	2,917	3,123	3,452	3,643	3,857	5.9
(비 중)	(31.0)	(30.4)	(30.3)	(31.0)	(32.1)	
동남아시아지역	896	921	1,005	942	992	5.3
(비 중)	(9.5)	(9.0)	(8.8)	(8.0)	(8.3)	
서남아시아지역	100	112	136	153	156	2.0
(비 중)	(1.1)	(1.1)	(1.2)	(1.3)	(1.3)	
중 동	327	377	420	460	507	10.3
(비 중)	(3.5)	(3.7)	(3.7)	(3.9)	(4.2)	
유 럽	874	922	1,085	994	864	△13.1
(비 중)	(9.3)	(9.0)	(9.5)	(8.4)	(7.2)	
아프리카	188	204	128	137	144	5.2
(비 중)	(2.0)	(2.0)	(1.1)	(1.2)	(1.2)	
북 미 주	1,998	2,209	2,429	2,549	2,457	△3.6
(비 중)	(21.2)	(21.5)	(21.3)	(21.7)	(20.5)	
중 미	235	260	291	350	349	△0.3
(비 중)	(2.5)	(2.5)	(2.6)	(3.0)	(2.9)	
남 미	171	215	245	348	347	△0.6
(비 중)	(1.8)	(2.1)	(2.2)	(3.0)	(2.9)	
대 양 주	317	377	404	359	342	△4.7
(비 중)	(3.4)	(3.7)	(3.5)	(3.0)	(2.8)	
기 타	0	0	2	0	1	64.9
(비 중)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	

※ 부산지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

3-5. 수송수단별 물동량

□ 부산항

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2002년		2003년		2004년		2005년		2006년	
		증감		증감		증감		증감		증감
합 계	5,566	8.5	6,157	10.6	6,700	8.8	6,664	△0.5	6,831	2.5
(비 중)	(100)		(100)		(100)		(100)		(100)	
연안해송	44	△62.9	122	177.3	105	△13.7	85	△19.0	28	△67.1
(비 중)	(0.8)		(2.0)		(1.6)		(1.3)		(0.4)	
철도운송	580	5.4	636	9.7	631	△0.7	686	8.7	750	9.3
(비 중)	(10.4)		(10.3)		(9.4)		(10.3)		(11.0)	
도로운송	4,942	10.8	5,399	9.2	5,964	10.4	5,893	△1.2	6,053	2.7
(비 중)	(88.8)		(87.7)		(89.0)		(88.4)		(88.6)	

※ 부산청 PORT-MIS 및 철도청 자료참조

- 2006년도 부산항의 로컬화물 감소에 따라 도로운송 및 철도수송은 2.7%, 9.3% 증가하였으나, 연안해송은 전년대비 67.1% 감소하였음
- 위와 같이 철도수송량이 증가한 이유는 경부고속철도 개통에 따라 경부선의 선로여유 증가에 기인하는 것으로 분석됨
- 향후 부산항의 경쟁력 제고측면에서 연안해송 및 철도운송 능력을 향상시켜 도로운송 부담율을 줄이는 대책이 지속적으로 추진되어야 할 것임

3-6. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2005년			2006년			증 감		
	계	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행
합 계	686,183	344,919	341,264	749,817	378,680	371,137	63,634	33,761	29,873
부산지구 → 경인지구	409,737	233,469	176,268	430,447	234,680	195,767	20,710	1,211	19,499
부산지구 → 천안지구	43,143	16,581	26,562	39,513	14,289	25,224	5,273	2,287	2,986
부산지구 → 대전지구	83,054	39,102	43,952	102,418	47,974	54,444	10,461	4,293	6,168
부산지구 → 구미지구	45,987	20,633	25,354	67,665	33,619	34,046	21,678	12,986	8,692
부산지구 → 울산지구	18,537	1,182	17,355	16,604	912	15,692	△1,933	△270	△1,663
부산지구 → 마산지구	9,442	6,989	2,453	16,410	15,561	849	6,968	8,572	△1,604
부산지구 → 익산지구	34,976	11,493	23,483	31,231	11,289	19,942	△3,745	△204	△3,541
부산지구 → 광주지구	13,021	5,370	7,651	9,792	4,877	4,915	△3,229	△493	△2,736
부산지구 → 광양지구	23,209	8,924	14,285	30,988	14,302	16,686	7,779	5,378	2,401
부산지구 → 대구지구	-	-	-	-	-	-			
부산지구 → 영주지구	5,077	1,176	3,901	4,749	1,177	3,572	△328	1	△329

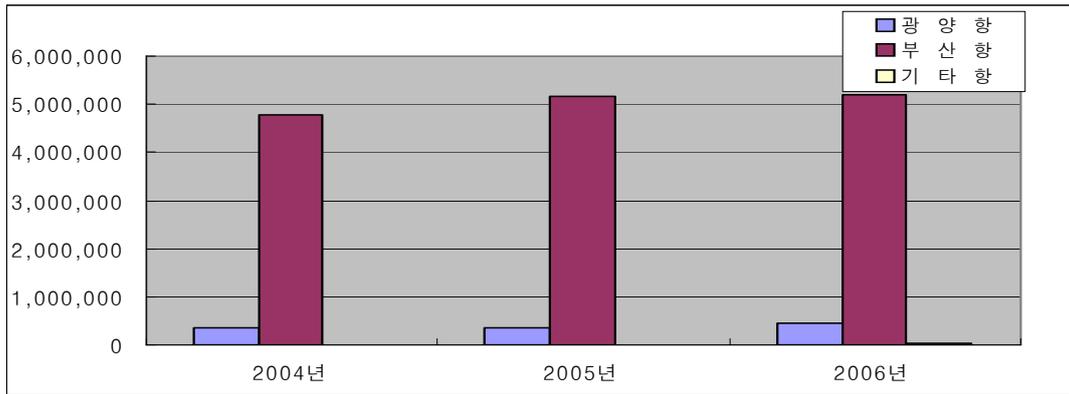
※ 철도청 자료 참조

4. 환적화물 처리실적

4-1. 항만별 환적화물 처리실적

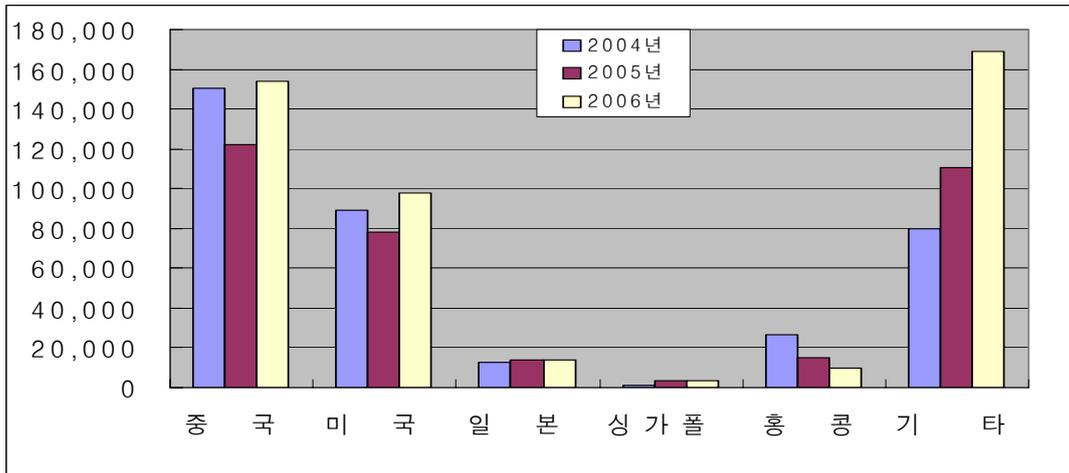
4-2. 국가별 환적화물 처리실적

■ 항만별 환적화물 처리실적

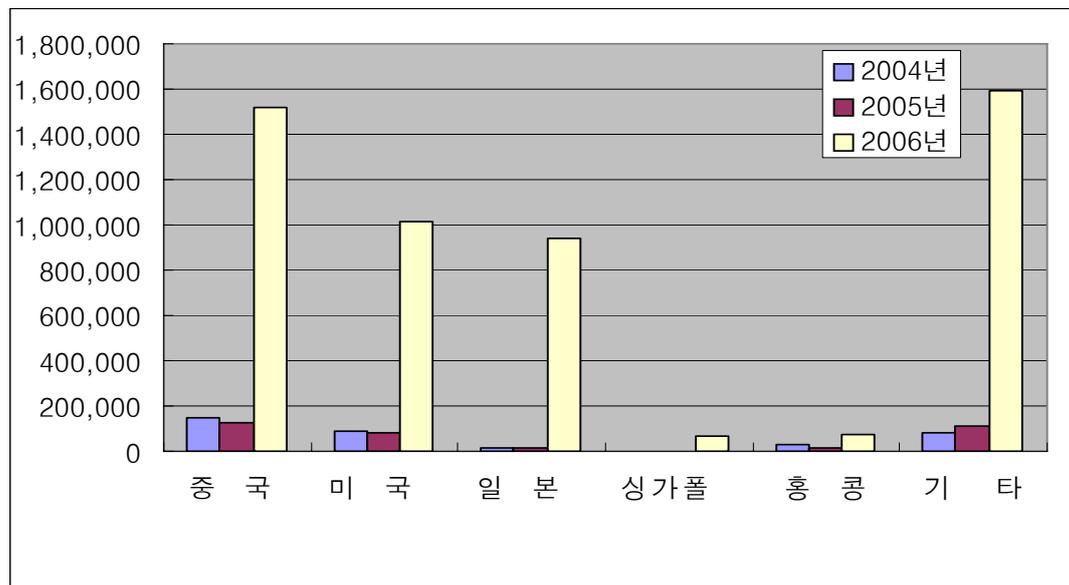


■ 국가별 환적화물 처리실적

<광양항>



<부산항>



4-1. 항만별 환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	
전 국 계 (증가율)	4,204,545 (35.2)	4,598,367 (9.4)	5,158,203 (12.2)	5,531,895 (7.2)	5,673,078 (2.6)	
광 양 계 (증가율)	314,355 (7.5)	343,888 (9.4)	359,910 (4.7)	342,795 (△4.8)	447,540 (30.6)	
광 양 항	광양 1단계 (비 중)	308,826 (98.2)	328,312 (95.5)	319,149 (88.7)	295,055 (86.1)	396,898 (88.7)
	광양 2단계 (비 중)	5,529 (1.8)	15,576 (4.5)	40,761 (11.3)	47,740 (13.9)	50,642 (11.3)
부 산 계 (증가율)	3,887,457 (32.1)	4,251,076 (9.4)	4,791,942 (12.7)	5,178,798 (8.1)	5,207,731 (0.6)	
부 산 항	자 성 대 (비 중)	679,373 (17.5)	717,433 (16.9)	821,297 (17.1)	928,476 (17.9)	967,733 (18.6)
	신 선 대 (비 중)	668,364 (17.2)	804,297 (18.9)	936,707 (19.5)	1,002,355 (19.4)	1,003,573 (19.3)
부 산 항	우암부두 (비 중)	171,792 (4.4)	206,297 (4.9)	231,571 (4.8)	257,813 (5.0)	252,147 (4.8)
	감만부두 (비 중)	937,206 (24.1)	1,031,863 (24.3)	1,110,821 (23.2)	1,365,133 (26.4)	1,143,529 (22.0)
부 산 항	신감만부두 (비 중)	176,129 (4.5)	302,303 (7.1)	371,247 (7.7)	435,280 (8.4)	475,389 (9.1)
	부산신항					129,052 (2.5)
부 산 항	감천한진 (비 중)	225,535 (5.8)	225,653 (5.3)	243,597 (5.1)	200,048 (3.9)	222,075 (4.3)
부 산 항	일반부두 (비 중)	1,029,058 (26.5)	963,230 (22.7)	1,076,702 (22.5)	989,693 (19.1)	1,014,233 (19.5)
기 타 항 (비 중)	2,733 (0.0)	3,403 (0.1)	6,351 (0.1)	10,302 (0.0)	17,807 (0.0)	
전국총물량 대비 점유율	35.7	36.0	36.4	36.4	35.5	

※ 지방청 PORT-MIS 참조

- 2006년 전국 환적화물은 전년대비 2.6% 소폭 증가하였으며, 광양·부산항은 30.6%, 0.6%의 증가세를 나타냄
- 광양·부산항이 동남아 환적중심기지로서의 위치를 굳건히 하기 위해서는 지속적인 항만개발 투자와 적극적인 포트세일즈 노력 등을 기울여야 할 것임

4-2. 국가별 환적화물 처리실적

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증가율
합 계	314,355	343,888	359,910	342,785	447,540	30.6
(비 중)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
중 국	177,422	158,666	150,660	122,226	153,818	25.8
(비 중)	(56.4)	(46.1)	(41.9)	(35.7)	(34.4)	
미 국	74,815	74,155	89,049	77,964	97,556	25.1
(비 중)	(23.8)	(21.6)	(24.7)	(22.7)	(21.8)	
일 본	5,291	9,145	12,764	14,106	14,091	△0.1
(비 중)	(1.7)	(2.7)	(3.5)	(4.1)	(3.1)	
싱가폴	1,789	2,263	995	3,201	3,417	6.7
(비 중)	(0.6)	(0.7)	(0.3)	(0.9)	(0.8)	
홍 콩	4,697	36,137	26,542	14,966	9,872	△34.0
(비 중)	(1.5)	(10.5)	(7.4)	(4.4)	(2.2)	
기 타	50,341	63,522	79,900	110,322	168,786	53.0
(비 중)	(16.0)	(18.5)	(22.2)	(32.2)	(37.7)	

※ 여수지방해양수산청 자료 참조광양항 환적화물 국가별 처리실적은 해당 국가를 기준점으로 하는 PORT-MIS 자료를 기준으로 표기하였음

- 2006년도 광양항 환적화물은 전체 환적화물의 30.6%를 차지하는 중국 환적화물 비중이 2005년도에 비해 26% 증가함으로써 동북아 환적 중심항으로서의 위상을 굳건히 하고 있음
- 광양항 활성화는 대중국 물량유치에 있는 만큼 향후, 지속적이고 차별적인 포트 세일즈 필요성 대두

□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증가율
합 계	2,942,983	3,887,457	4,251,076	4,791,942	5,207,856	8.7
(비 중)	100	100	100	100	100	
중 국	869,016	1,157,817	1,194,301	1,301,530	1,519,250	16.7
(비 중)	29.5	29.8	28.1	27.2	29.2	
미 국	552,178	693,775	751,273	874,756	1,015,636	16.1
(비 중)	18.8	17.8	17.7	18.3	19.5	
일 본	468,060	576,425	677,096	841,857	942,401	11.9
(비 중)	15.9	14.8	15.9	17.6	18.1	
싱가폴	87,149	86,809	67,151	72,792	63,716	△12.5
(비 중)	3.0	2.2	1.6	1.5	1.2	
홍 콩	73,888	97,082	105,622	90,859	75,632	△16.8
(비 중)	2.5	2.5	2.5	1.9	1.5	
기 타	892,692	1,275,549	1,455,633	1,610,148	1,591,221	△1.2
(비 중)	30.3	32.8	34.2	33.6	30.6	

※ 부산지방해양수산청 자료 참조(부산항 환적화물 국가별 처리실적은 해당 국가를 기중점으로 하는 PORT-MIS 자료를 기준으로 표기하였음)

5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황

- 5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황
- 5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적
- 5-3. 냉동컨테이너화물 처리실적
- 5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적
- 5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적
- 5-6. 부두별 CFS 처리실적
- 5-7. 부두별 직통관 처리실적
- 5-8. 부두별 보세운송 처리실적
- 5-9. 품목별 화물수송 실적
- 5-10. 컨테이너 내장화물 톤수실적
- 5-11. 광양·부산항 외항선 톤수별 접안현황
- 5-12. 부산항 ODCY CFS 처리실적
- 5-13. 양산 ICD 처리실적

5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
총처리	물량(천TEU)	7,893	8,891	10,024	10,932	11,959
광양항	광양 1단계	1,003	1,003	1,032	1,020	1,168
	" 2단계	77	181	289	422	588
부산항	자 성 대	1,535	1,584	1,821	2,127	2,302
	신 선 대	1,528	1,786	1,982	1,962	2,076
	우 압	502	533	548	577	554
	감 만	2,261	2,546	2,716	2,862	2,638
	신 감 만	481	746	973	1,099	1,172
	신항(PNC)					250
	감천한진	506	512	548	498	564
인천항	인천(ICT)	-	-	115	335	387
	선광(SICT)				30	260
총집안	선박(척)	8,215	9,019	9,488	11,527	11,642
광양항	광양 1단계	2,399	2,154	1,879	1,939	1,806
	" 2단계	368	710	932	1,750	1,389
부산항	자 성 대	1,282	1,362	1,492	1,784	1,788
	신 선 대	975	1,142	1,337	1,477	1,565
	우 압	695	618	642	770	781
	감 만	1,643	1,718	1,737	1,850	1,608
	신 감 만	505	885	956	1,209	1,212
	신항(PNC)					206
	감천한진	348	430	411	393	381
인천항	인천(ICT)			102	312	363
	선광(SICT)	-	-		43	543
총집안	시간	115,641	120,125	127,532	136,884	129,470
광양항	광양 1단계	18,311	13,975	14,492	16,953	13,534
	" 2단계	3,612	3,219	6,331	15,711	8,406
부산항	자 성 대	24,813	23,400	23,217	22,201	21,842
	신 선 대	18,219	21,158	23,832	20,200	18,445
	우 압	11,745	12,040	11,187	12,299	12,272
	감 만	24,493	25,167	24,783	22,998	21,514
	신 감 만	7,140	12,673	14,108	14,875	14,144
	신항(PNC)					2,217
	감천한진	7,308	8,493	7,615	6,519	5,204
인천항	인천(ICT)			1,967	4514	4707
	선광(SICT)				614	7185

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
선석점유율(%)		49.6	52.8	52.5	52.2	48.5
광양항	광양 1단계	52.3	39.9	41.4	48.4	38.6
	" 2단계	20.6	18.4	24.1	59.8	32
부산항	자 성 대	56.8	66.8	66.1	63.2	62.3
	신 선 대	52.1	60.4	67.8	57.5	42.1
	우 압	67.2	68.7	63.7	70	70
	감 만	70.1	71.8	70.5	65.5	61.4
	신 감 만	35.9	48.2	53.5	56.4	53.8
	신항(PNC) 감천한진	41.8	48.5	43.3	37.1	29.7
인천항	인천(ICT)			42.3	52.8	53.7
	선광(SICT)				11.5	41
척당평균 집안시간		15	14	15	13	12
광양항	광양 1단계	8	6	8	9	7
	" 2단계	10	5	7	9	6
부산항	자 성 대	19	17	16	12	12
	신 선 대	18	19	18	14	12
	우 압	17	19	17	16	16
	감 만	15	15	14	12	13
	신 감 만	14	14	15	12	12
	신항(PNC) 감천한진	21	20	19	17	14
인천항	인천(ICT)			19	14	13
	선광(SICT)				14	13
척당평균 하역량(TEU)		987	978	1,051	927	1,022
광양항	광양 1단계	418	466	549	526	647
	" 2단계	210	255	310	241	423
부산항	자 성 대	1,197	1,163	1,220	1,021	1,287
	신 선 대	1,567	1,564	1,483	1,342	1,326
	우 압	723	862	854	712	709
	감 만	1,376	1,482	1,564	1,468	1,641
	신 감 만	953	843	1,018	805	967
	신항(PNC) 감천한진	1,454	1,191	1,333	1,394	1,481
인천항	인천(ICT)			1,130	1,073	1,067
	선광(SICT)				687	479

※ 선석점유율 = [총집안시간 ÷ (선석수 × 24시간 × 일수)] × 100%

5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감율
합 계	계	155,671	176,579	199,860	241,914	251,669	4.0
	수출입	121,670	126,068	145,948	167,936	177,712	5.8
	T/S	34,001	50,511	53,912	73,978	73,957	0.0
광 양	소 계	12,493	13,517	12,632	13,820	15,159	9.7
	1단계 수출입	8,914	9,204	10,666	9,311	11,181	20.1
	T/S	3,579	4,313	1,966	4,509	3,978	-11.8
항	소 계	1,212	4,179	7,377	8,587	12,287	43.1
	2단계 수출입	1,108	4,113	7,205	7,311	11,816	61.6
	T/S	104	66	172	1,276	471	-63.1
부 산	소 계	28,547	31,724	39,970	49,801	63,366	27.2
	자성대 수출입	21,103	23,567	29,013	39,840	50,723	27.3
	T/S	7,444	8,157	10,957	9,961	12,643	26.9
항	소 계	47,387	45,238	48,534	54,542	49,223	-9.8
	신선대 수출입	41,654	36,569	40,035	39,148	35,574	-9.1
	T/S	5,733	8,669	8,499	15,394	13,649	-11.3
우 암	소 계	7,372	12,214	15,755	17,751	16,380	-7.7
	수출입	3,990	5,434	6,803	7,314	6,737	-7.9
	T/S	3,382	6,780	8,952	10,437	9,643	-7.6
감 만	소 계	42,782	48,053	51,170	63,173	55,894	-11.5
	수출입	32,064	34,681	37,629	43,124	39,344	-8.8
	T/S	10,718	13,372	13,541	20,049	16,550	-17.5
신 감 만	소 계	8,845	14,261	15,972	20,514	23,054	12.4
	수출입	7,913	7,829	9,498	12,199	12,933	6.0
	T/S	932	6,432	6,474	8,315	10,121	21.7
신 항	소 계					4,813	
	수출입					2,726	
	T/S					2,087	
감 천	소 계	7,033	7,393	6,994	8,145	7,789	-4.4
	수출입	4,924	4,671	4,279	5,899	5,068	-14.1
	T/S	2,109	2,722	2,715	2,246	2,721	21.1
인 천	소 계			1,456	5,436	2,197	-59.6
	인 천 수출입			820	3,755	954	-74.6
	T/S			636	1,681	1,243	-26.1
항 선 광	소 계			-	145	1,507	939.3
	수출입				35	656	1,774.3
	T/S				110	851	673.6

※ 운영사 자료 참조

5-3. 냉동컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년		
							증감율	
합계	계	293,820	327,778	324,136	370,674	401,754	8.4	
	수출입	189,481	211,196	205,105	223,649	244,851	9.5	
	T/S	104,339	116,582	119,031	147,025	156,903	6.7	
광양항	1단계	소계	7,104	25,455	24,436	26,484	20,551	-22.4
		수출입	4,671	13,947	14,464	14,488	5,712	-60.6
		T/S	2,433	11,508	9,972	11,996	14,839	23.7
항	2단계	소계	576	563	2,500	2,376	3,973	67.2
		수출입	186	228	1,089	1,136	2,972	161.6
		T/S	390	335	1,411	1,240	1,001	-19.3
부산항	자성대	소계	42,160	38,358	46,151	63,671	65,793	3.3
		수출입	26,370	23,595	26,684	37,031	37,623	1.6
		T/S	15,790	14,763	19,467	26,640	28,170	5.7
항	신선대	소계	55,964	53,538	55,282	52,370	126,345	141.3
		수출입	38,265	37,365	42,771	43,308	69,912	61.4
		T/S	17,699	16,173	12,511	9,062	56,433	522.7
항	우암	소계	12,115	12,655	13,965	20,358	19,215	-5.6
		수출입	6,052	6,696	6,640	10,847	11,160	2.9
		T/S	6,063	5,959	7,325	9,511	8,055	-15.3
항	감만	소계	93,354	103,091	100,809	90,472	84,364	-6.8
		수출입	67,488	75,987	69,043	51,609	61,660	19.5
		T/S	25,866	27,104	31,766	38,863	22,704	-41.6
항	신감만	소계	18,003	23,586	15,401	34,763	35,832	3.1
		수출입	14,031	18,180	10,420	22,302	23,076	3.5
		T/S	3,972	5,406	4,981	12,461	12,756	2.4
항	신항	소계					932	
		수출입					676	
		T/S					256	
항	감천	소계	64,544	70,532	63,246	73,564	29,593	-59.8
		수출입	32,418	35,198	31,729	36,641	17,600	-52.0
		T/S	32,126	35,334	31,517	36,923	11,993	-67.5
인천항	인천	소계					6,017	28.8
		수출입					5,612	28.2
		T/S					405	37.8
항	선광	소계					9,139	370.4
		수출입					8,848	363.7
		T/S					291	731.4

※ 운영사 자료 참조

5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년
계	계	365,423	368,520	376,595	434,271	558,497
	(증가율)	(10.1)	(0.8)	(2.2)	(15.3)	(28.6)
	발 송	178,162	185,869	206,007	215,466	299,030
	도 착	187,261	182,651	170,588	218,805	259,467
광 양 1단계 (광양항역)	소 계	141,153	130,627	142,044	184,851	276,452
	(증가율)	(24.3)	(△7.5)	(8.7)	(30.1)	(49.6)
	발 송	74,142	62,596	81,534	80,800	151,896
	도 착	67,011	68,031	60,510	104,051	124,556
자성대	소 계	31,856	28,253	27,265	34,014	43,900
	(증가율)	(△10.7)	(△11.3)	(△3.5)	(24.8)	(29.1)
	발 송	14,921	12,702	12,079	15,548	20,495
	도 착	16,935	15,551	15,186	18,466	23,405
신선대	소 계	74,122	105,766	107,298	107,376	114,868
	(증가율)	(17.6)	(42.7)	(1.4)	(0.1)	(7.0)
	발 송	31,480	60,175	62,675	62,282	65,662
	도 착	42,642	45,591	44,623	45,094	49,206
감 만 부 두	소 계	118,292	103,874	99,988	108,030	123,277
	(증가율)	(△1.1)	(△12.2)	(△3.7)	(8.0)	(14.1)
	발 송	57,619	50,396	49,719	56,836	60,977
	도 착	60,673	53,478	50,269	51,194	62,300

※ 운영사 자료 참조

5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적

(단위 : 천TEU,%)

구 분	2004년	2005년	2006년			터미널별 이용선사
			처리량	비중	증감	
합 계	3,666	4,085	4,763	100	16.6	
자성대부두	825	759	778	16.3	2.5	HMM, ZIM, KMTC, DNA, HSD
신선대부두	1,157	1,328	1,704	35.8	28.3	OOCL, HLC, APL, KKL, MAE, NYK
감만부두 (대한통운) (BICT) (허치슨)	1,246	1,572	1,542	32.4	△1.9	대한통운 : CSCL, MAERSK 세방기업 : CLA, CNI, MLL, COL, NYK, IRI, PIL, SCI, KKL, CML 허치슨 : HMM
신감만부두	438	426	489	10.3	14.8	EVERGREEN, WANHAI
신항(PNC)	-	-	250	5.2	-	ZIM, ESL, MSC, UASC

※ 운영사 자료 참조

- 2006년도 ON-DOCK 처리실적은 4,763천TEU로 부산항 전체물동량의 39.6%를 차지하였고, 신선대 부두가 비교적 높은 증가율을 나타냄

※ 1. 운영사 자료 참조

2. ON-DOCK 시스템 도입 터미널별 이용선사

- 자 성 대 : HMM, ZIM, KMTC, DNA, HSD
- 신 선 대 : P&O-NED, APL, OOCL, HLC, MAERSK
- 감만부두(대한통운) : CHINA SHIPPING, MAERSK-SEALAND, ZIM
- 감만부두(세방기업) : CLA, CNI, MLL, COL, NYK, IRI, PIL, SCI, KKL, CML
- 감만부두(허치슨) : HMM
- 신감만부두 : EVERGREEN, WANHAI

5-6. 부두별 CFS 처리실적

(단위 : R/T, %)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감율
합 계	계	3,538,419	3,644,084	4,092,493	3,189,631	3,915,895	22.8
	수 입	1,270,446	1,604,502	1,550,670	1,287,926	1,527,713	18.6
	수 출	2,267,973	2,039,582	2,541,823	1,901,705	2,388,182	25.6
광 양 1단계	계	207,263	219,407	410,025	454,219	512,421	12.8
	수 입	95,511	100,646	154,522	184,532	135,389	-26.6
	수 출	111,752	118,761	255,503	269,687	377,032	39.8
광 양 2단계	계	9,017	18,085	33,852	89,887	168,666	87.6
	수 입	4,723	7,608	22,566	33,500	76,394	128.0
	수 출	4,294	10,477	11,286	56,387	92,272	63.6
자성대	계	829,812	665,238	530,730	505,769	574,815	13.7
	수 입	189,114	215,542	207,968	226,311	258,068	14.0
	수 출	640,698	449,696	322,762	279,458	316,747	13.3
신선대	계	945,739	825,093	1,065,448	577,204	631,734	9.4
	수 입	325,400	508,223	470,984	318,296	326,742	2.7
	수 출	620,339	316,870	594,464	238,904	304,992	27.7
감만부두	계	1,285,145	1,374,076	1,401,735	990,985	1,339,371	35.2
	수 입	569,591	655,013	569,567	416,458	567,226	36.2
	수 출	715,554	719,063	832,168	574,527	772,245	34.4
신감만 부 두	계	261,443	542,185	650,703	591,571	688,380	16.4
	수 입	86,107	117,470	125,063	108,829	163,894	50.6
	수 출	175,336	424,715	525,640	482,742	524,894	8.7

※ 운영사 자료 참조

5-7. 부두별 직통관 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2005년			2006년		
		계	자부두	타부두	계	자부두	타부두
합계	계	676,704	662,887	13,817	833,669	825,785	7,884
	수입	675,987	662,170	13,817	662,617	654,733	7,884
	수출	717	717	-	171,052	171,052	-
광양 1단계	소계	169,580	169,580	-	17,962	17,962	-
	수입	169,230	169,230	-	17,560	17,560	-
	수출	350	350	-	402	402	-
광양 2단계	소계	31,316	31,316	-	236,715	236,715	-
	수입	30,949	30,949	-		66,065	
	수출	367	367	-		170,650	
자성대	소계	120,993	117,820	3,173	135,926	133,102	2,824
	수입	120,993	117,820	3,173	135,926	133,102	2,824
	수출	-	-	-	-	-	-
신선대	소계	115,567	115,567	-	155,234	155,234	-
	수입	115,567	115,567	-	155,234	155,234	-
	수출	-	-	-	-	-	-
우암 부두	소계	37,401	37,401	-	40,691	40,691	-
	수입	37,401	37,401	-	40,691	40,691	-
	수출	-	-	-	-	-	-
감만 부두	소계	105,980	101,595	4,385	119,016	119,016	-
	수입	105,980	101,595	4,385	119,016	119,016	-
	수출	-	-	-	-	-	-
신감만 부두	소계	61,837	59,812	2,025	77,915	74,858	3,057
	수입	61,837	59,812	2,025	77,915	74,858	3,057
	수출	-	-	-	-	-	-
신 항	소계				11,908	11,808	100
	수입				11,908	11,808	100
	수출				-	-	-
감천 한진	소계	34,030	29,796	4,234	38,302	36,399	1,903
	수입	34,030	29,796	4,234	38,302	36,399	1,903
	수출	-	-	-	-	-	-

※ 운영사 자료 참조

5-8. 부두별 보세운송 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	증감율
합 계	계	647,092	645,989	756,912	816,893	939,967	15.1
	수출입	642,486	616,238	749,357	810,531	930,588	14.8
	T/S	4,606	29,751	7,555	6,362	9,379	47.4
광 양	소 계	82,899	95,740	157,790	178,712	180,256	0.9
	수출입	82,899	95,740	157,610	178,358	180,256	1.1
	T/S	-	-	180	354	-	-100.0
항	소 계	23,930	33,876	9,510	13,568	36,116	166.2
	수출입	23,930	33,876	9,510	13,568	36,116	166.2
	T/S	-	-	-	-	-	-
부 산	소 계	72,728	69,930	93,404	110,744	102,753	-7.2
	수출입	72,728	69,930	93,404	110,744	102,753	-7.2
	T/S	-	-	-	-	-	-
항	소 계	173,318	153,963	155,699	139,237	138,221	-0.7
	수출입	171,799	126,063	151,276	135,818	134,155	-1.2
	T/S	1,519	27,900	4,423	3,419	4,066	18.9
우 암	소 계	22,272	19,411	20,376	24,899	26,643	7.0
	수출입	22,272	19,411	20,376	24,899	26,643	7.0
	T/S	-	-	-	-	-	-
감 만	소 계	171,120	163,947	182,282	181,157	206,515	14.0
	수출입	168,033	163,947	182,282	181,157	202,449	11.8
	T/S	3,087	-	-	-	-	-
신 감 만	소 계	50,768	73,020	81,302	50,939	52,719	3.5
	수출입	50,768	73,020	81,302	50,939	52,719	3.5
	T/S	-	-	-	-	-	-
신 항	소 계					8,308	
	수출입					8,308	
	T/S					-	
감 천	소 계	50,057	36,102	39,135	45,726	42,556	-6.9
	수출입	50,057	34,251	37,345	44,927	41,009	-8.7
	T/S	-	1,851	1,790	799	1,547	93.6
인 천	소 계			17,414	65,342	93,008	42.3
	수출입			16,252	63,765	90,995	42.7
	T/S			1,162	1,577	2,013	27.6
항	소 계			-	6,569	56,938	766.8
	수출입				6,356	55,185	768.2
	T/S				213	1,753	723.0

※ 운영사 자료 참조

5-9. 품목별 화물수송 실적

<광 양 항>

(단위 : 톤, %)

구 분	2003년	2004년	2005년	2006년	
					비중
합 계	17,592,997	16,804,211	19,065,541	27,820,352	100
방직용섬유및 그제품	7,729,504	7,450,860	9,208,535	8,707,406	31.3
화학공업생산품	951,761	829,956	694,580	2,659,228	9.6
기계류 및 그부품	432,581	417,820	808,461	2,564,907	9.2
프라스틱.고무 제품	1,587,572	1,912,521	1,621,193	1,763,079	6.3
전기기기및 그부품	1,062,869	1,075,930	1,301,990	1,139,068	4.1
항공기,선박 그부품	38	75	170,644	1,119,353	4.0
차량및그부품	380,150	288,857	338,971	943,849	3.4
철강및그제품	300,873	246,286	391,615	828,655	3.0
기타 동.식물 생산품	372,284	327,670	341,619	651,568	2.3
비철금속 및 그제품	262,662	206,844	290,135	546,266	2.0
음료.주류.조제식품	288,436	280,106	263,987	535,367	1.9
목재,목탄, 코르크	1,323,007	1,109,918	700,413	534,499	1.9
석유 정제품	845	0	85,947	430,820	1.5
비료	6,222	5,652	62,698	177,536	0.6
철광석	17	165	17,818	174,781	0.6
기타 광석 및 생산품	86,320	56,386	23,464	165,579	0.6
어패,갑각류	27,152	13,849	35,814	83,963	0.3
피혁류 및 그제품	312,949	196,382	152,036	83,365	0.3
양곡	10,336	12,572	30,124	65,348	0.2
원목	10,640	15,268	12,786	21,644	0.1
육 류	146,335	76,350	28,375	18,454	0.1
고철	1,533	0	5,825	16,753	0.1
동.식물성 유지류	1,072	47	409	15,044	0.1
제분공업생산품	10,738	23,952	14,168	7,513	0.0
당류	3,735	3,268	19,071	4,509	0.0
석유가스및 기타가스	223	0	454	2,197	0.0
모래	0	0	0	1,025	0.0
시멘트	1,317	42	82	318	0.0
원유(역청유),석유	36	38	0	190	0.0
유연탄	0	0	0	166	0.0
무연탄	101	0	0	81	0.0
기타	2,281,689	2,253,397	2,444,327	4,557,821	16.4

※ 여수지방해양수산청 자료 참조

<부 산 향>

(단위 : 톤, %)

구 분	2003년	2004년	2005년	2006년	증가율
합 계	187,184,537	215,032,399	217,217,227	229,938,598	100
방직용섬유 및 그제품	96,159,954	109,732,457	104,356,539	84,818,327	36.9
기계류 및 그부품	17,399,562	21,209,775	19,875,640	19,661,547	8.6
전기기기 및 그부품	10,792,083	16,342,876	14,777,325	18,799,180	8.2
화학공업 생산품	2,982,309	2,433,985	4,032,372	9,560,125	4.2
철강 및 그제품	5,737,759	5,672,240	6,530,872	9,388,518	4.1
조제식품.음료.주류등	5,204,346	6,334,218	6,412,067	9,225,045	4.0
석유 정제품	7,051,814	6,893,735	7,271,104	7,216,359	3.1
플라스틱.고무및 제품	8,059,452	8,610,119	10,642,700	6,601,850	2.9
비철금속 및 그제품	2,712,364	4,498,082	4,531,199	6,108,543	2.7
차량 및 그부품	2,488,311	1,971,598	2,650,284	5,027,342	2.2
항공기.선박 및 부품	1,273,544	2,368,682	3,002,494	4,837,385	2.1
기타동.식물성 생산품	1,792,688	1,273,080	1,989,157	3,538,774	1.5
어패류.갑각류 등	1,222,992	1,130,465	1,679,774	2,588,983	1.1
목재.목탄.코르크 등	1,016,743	703,999	947,201	2,539,980	1.1
양 곡	1,428,455	1,294,237	1,378,339	1,545,488	0.7
시멘트	2,405,722	2,262,711	1,598,816	1,337,518	0.6
기타광석 및 생산품	551,062	431,985	678,120	802,964	0.3
비 료	414,285	457,690	409,570	771,585	0.3
원 목	751,125	864,982	906,015	743,008	0.3
피혁류 및 그제품	102,991	46,596	233,625	631,635	0.3
육 류	281,934	267,767	367,155	617,006	0.3
제분공업 생산품	2,857,305	3,277,957	3,074,362	580,520	0.3
동.식물성 유지류	2,617,690	2,203,781	1,114,498	488,112	0.2
철광석	122,836	73,147	150,206	298,321	0.1
모 래	1,175,338	345,002	337,465	276,027	0.1
고 철	66,256	12,181	72,438	160,994	0.1
당 류	101,726	98,561	87,583	99,011	0.0
석유가스 및 기타가스	1,657	13,153	42,215	55,229	0.0
원유(역청유). 석유	1,837	767	11,180	16,184	0.0
무연탄	12,025	1,838	1,756	3,471	0.0
유연탄	0	0	80	996	0.0
기 타	10,398,372	14,204,733	18,055,076	31,598,571	13.7

※ 부산지방해양수산청 자료 참조

5-10. 컨테이너 내장화물 톤수실적

□ 광양항

(단위 : 천톤)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	비 중
합 계	17,571	17,603	18,940	22,056	32,738	100
광양항1단계	16,777	15,812	13,172	14,408	19,320	59.0
광양항2단계	794	1,791	5,768	7,648	13,418	41.0

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 자료 참조

□ 부산항

(단위 : 천톤)

구 분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	비 중
합 계	118,167	126,912	141,177	142,202	153,090	100
자 성 대	18,210	19,189	21,829	25,041	30,205	19.7
신 선 대	18,896	20,603	24,351	22,174	24,442	16.0
우암부두	7,674	7,622	7,425	8,054	7,429	4.9
감만부두	26,644	29,834	32,937	33,911	31,449	20.5
신감만부두	5,848	9,827	12,326	13,783	15,682	10.2
감천부두	5,393	5,231	6,179	5,496	6,214	4.1
일반부두	0	0	0	0	2,290	1.5

5-11. 광양·부산항 컨테이너선 톤수별 접안실적

□ 광양항

(단위 : 척, %)

구 분	2003		2004		2005		증가율
	2003	비중	2004	비중	2005	비중	
합 계	22,101	100	21,713	100	21,830	100	0.5
1만톤미만	18,573	84.0	17,950	82.7	17,869	81.9	-0.5
1~2만톤	1064	4.8	1119	5.2	1054	4.8	-5.8
2~3만톤	963	4.4	989	4.6	954	4.4	-3.5
3~5만톤	497	2.2	497	2.3	665	3.0	33.8
5~6만톤	443	2.0	423	1.9	449	2.1	6.1
6만톤이상	561	2.5	735	3.4	839	3.8	14.1

※ 여수지방해양수산청 자료 참조

□ 부산항

(단위 : 척, %)

구 분	2003		2004		2005		증가율
	2003	비중	2004	비중	2005	비중	
합 계	27,855	100	27,813	100	27,032	100	-2.8
5백톤미만	4,368	15.7	4,175	15	3,442	12.7	-17.6
5백톤~5천톤	11,378	40.8	10,938	39.3	10,847	40.1	-0.8
5천톤~1만톤	4,309	15.5	4,427	15.7	4,755	17.6	7.4
1만톤~2만톤	3,077	11	3,032	11	2,801	10.4	-7.6
2만톤~5만톤	3,032	10.9	3,350	12	3,138	11.6	-6.3
5만톤이상	1,691	6.1	1,891	7	2,049	7.6	8.4

부산지방해양수산청 자료 참조

5-12. 부산항 ODCY CFS 처리실적

- 2006년에는 전년대비 수입화물은 20.3% 감소, 수출화물은 16.2%감소
 - CFS에서 처리한 화물은 총 370만R/T(수출 257만R/T, 수입 112만R/T)로 2005년 대비 17.4% 감소

(단위 : 천R/T)

업 체 명	2004년			2005년			2006년		
	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출	합 계	수 입	수 출
합 계	4,989	1,669	3,320	4,472	1,409	3,063	3,695	1,123	2,567
KCTC	591	206	385	578	215	363	468	197	271
국제통운	966	433	533	350	173	177	849	406	443
대한통운	416	222	194	13	6	7			
동 방	354	168	186	267	197	70	229	133	96
동부건설	-	-	-	850	221	629	987	270	717
세방기업	518	266	252	540	306	234			
천 일	673	193	480	617	139	478			
한 진	759	43	716	845	84	761	723	60	663
현 대	465	94	371	339	66	273	363	55	303
협 성	103	1	102	73	2	71	76	2	74

- ※ 1. 업체별 자료 참조(2006년말 현재)
- 2. R/T(Revenue Ton) : 화물운임 적용 톤수

5-13. 양산 ICD 처리실적

○ CY별 컨테이너화물 처리실적

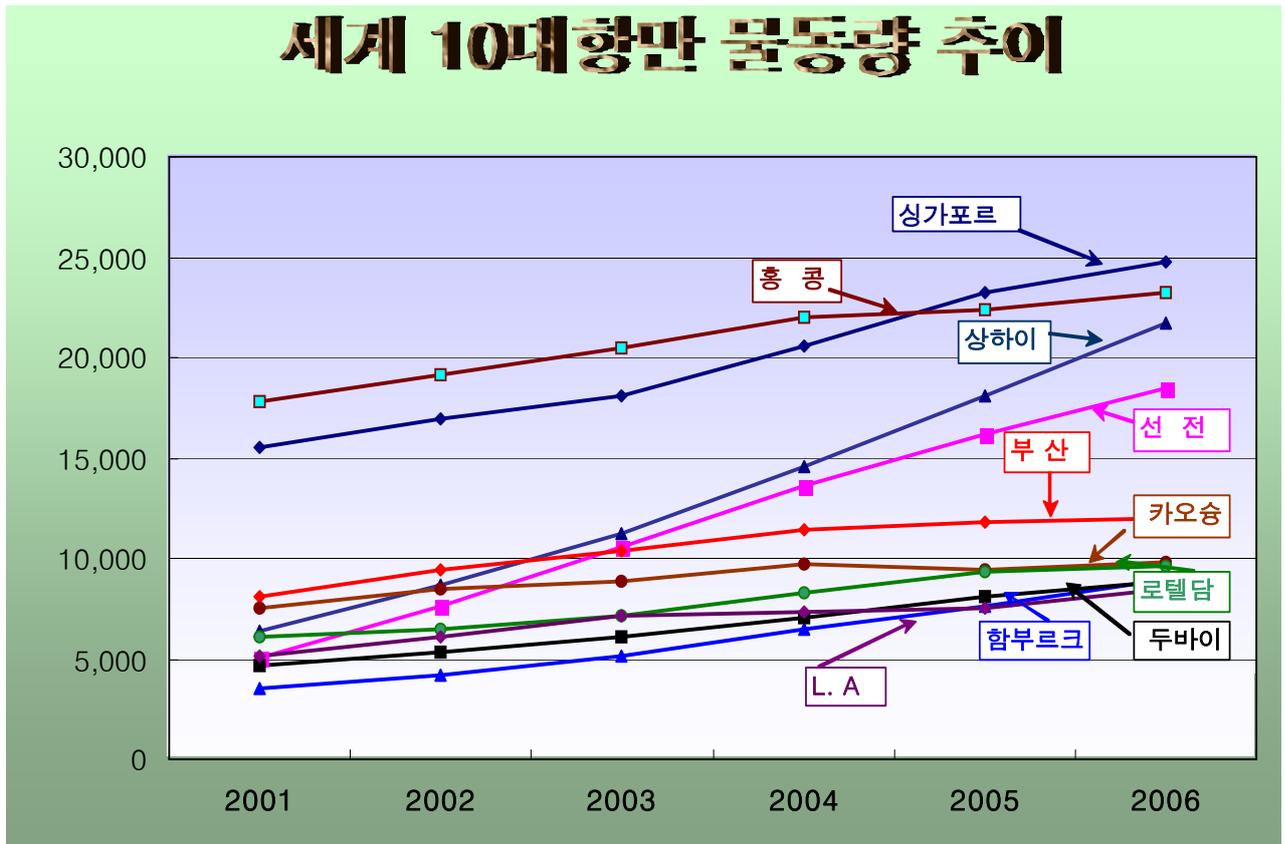
(단위 : TEU)

CY명	합 계	재유통 공『컨』	수 출			수 입		
			소계	적『컨』 』	공『컨』 』	소계	적『컨』 』	공『컨』 』
합 계	1,123,385	861,531	150,622	128,882	21,740	111,232	79,524	31,708
현대상선	41,431	38,681	2,634	2,634	-	116	116	-
동부 익스프레 스	149,613	149,613	-	-	-	-	-	-
K C T C	48,019	47,773	-	-	-	246	246	-
동 방	76,524	64,562	11,492	11,492	-	470	470	-
천 경	49,181	22,516	7,074	7,074	-	19,591	19,591	-
대한통운	52,423	52,423	-	-	-	-	-	-
협 성	42,119	42,119	-	-	-	-	-	-
디 티 씨	31,493	29,787	10	10	-	1,696	1,696	-
국제통운	46,017	22,867	19,474	19,474	-	3,676	3,676	-
한 진	150,472	116,381	28,534	28,534	-	5,557	5,557	-
국 보	241,140	138,796	52,427	40,501	11,926	49,917	35,227	14,690
지 티 씨	30,936	-	17,390	8,695	8,695	13,546	6,775	6,771
대 현	2,842	-	-	-	-	2,842	1,933	909
세 방	108,057	106,205	1,082	1,082	-	770	770	-
임대업체	53,118	29,808	10,505	9,386	1,119	12,805	3,467	9,338

Ⅲ. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리현황

1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적
2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석
3. 세계 주요선사별 선대보유 현황
4. 중국 주요항만 컨테이너화물 처리실적
5. 세계 컨테이너 선박현황
6. 세계 컨테이너선박 발주현황(15년까지)
7. 세계 지역별 컨테이너 처리예상 물량
8. 세계 지역별 컨테이너 처리물량 예상 증가율

1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적(2001~2006)



(단위:천TEU,%)

순위	항만별	2001	2002	2003	2004	2005	2006	연평균증가율
1	싱가포르	15,571	16,941	18,100	20,600	23,192	24,792	9.7
2	홍콩	17,826	19,144	20,449	21,984	22,427	23,230	4.4
3	상하이	6,334	8,620	11,283	14,557	18,084	21,710	26.4
4	선전	5,076	7,614	10,615	13,650	16,197	18,469	32.3
5	부산	8,073	9,453	10,408	11,442	11,843	12,030	9.4
6	카오슝	7,541	8,493	8,840	9,710	9,471	9,775	5.0
7	로테르담	6,096	6,506	7,107	8,281	9,300	9,600	8.2
8	두바이	3,502	4,194	5,152	6,429	7,619	8,923	20.0
9	함부르크	4,689	5,374	6,138	7,003	8,088	8,862	13.8
10	LA	5,184	6,106	7,179	7,321	7,485	8,470	8.9

자료출처 : CI연감, 해당항만 홈페이지

2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석

- 2006년 세계경제는 고유가와 중동지역의 정치불안, 북핵문제 등의 많은 악재에도 불구하고 선진국의 경기회복과 중국, 두바이 등 아시아지역의 고도성장에 힘입어 견실한 성장세를 기록하였음.
 - 세계 상위 20대 항만의 컨테이너 처리량은 전년 대비 12% 증가한 2억 807만TEU로 전체 컨테이너 처리량의 47%를 차지하였음.
- 세계 1위 항만인 싱가포르항은 지난해 6.9% 증가한 2,479만TEU를 처리하여 상하이, 선전항의 맹추격에도 불구하고 수위자리를 유지하였으나,
 - 홍콩항은 지난해 3.6% 증가한 2,320만TEU를 처리하여 올해는 2위자리마저 위태로운 처지임
- 중국 항만의 성장세는 지난해도 눈에 띠었으며, 금년에도 이 같은 성장세를 지속하여 세계 항만시장을 주도할 것으로 예상됨.
 - 상하이항이 지난해 2,141만TEU를 처리하여 싱가포르, 홍콩항에 이어서 3번째로 2,000만TEU 클럽에 가입하였으며,
 - 세계 3위의 상하이(2,171만), 4위의 선전(1,847만)을 비롯하여, 11위 칭다오(770만), 13위 닝보(707만), 15위 광조우(660만), 17위 톈진(590만) 등 6개 항만이 상위 20위권에 랭크하였음.
- 중국항만의 급성장에 주춤거리는 부산(1,203만), 카오슝(977만)이 각각 1.6%, 3.2%의 저조한 성장율로 5위, 6위를 기록하였으나, 이 같은 증가율은 세계 20위 항만중 최하위 수준임.
 - 다만, 부산항은 올해부터 부산항 신항이 본격 운영됨에 따라 물량증가를 기대할 수 있으나
 - 카오슝은 지난해 인센티브 제도 도입 등 다양한 물동량 유치를 위한 대책을 수립하여 시행 하였으나 물량증가가 미미하여 올해는 차순위 항만인 로테르담과 순위가 바뀔 전망이다

- 아울러 말레이시아의 양대 항만인 포트클랑(16위, 632만), 탄중펠레파스(19위, 477만) 또한 중국항만의 영향으로 2계단 순위가 하락하였음.
 - 이들 항만은 지난해 각각 14.0%, 14.2%의 건실한 성장세를 시현하였으나 전체 순위에서는 하락하였음

- 중동지역의 두바이항은 높은 성장으로 항만관계자의 시선이 집중되고 있음.
 - 지난해 이 항만은 892만TEU를 처리하여 전년 대비 17%의 성장세를 보여 2005년 9위 항만에서 8위 항만으로 한 계단 상승하였으며,
 - 이와 같은 높은 성장세는 중동지역으로의 수출입 물동량이 크게 증가하고 있을뿐만 아니라, 두바이 정부가 인프라 투자에 지원을 아끼지 않고 있는데 기인함.

- 유럽지역은 로테르담(7위, 960만TEU)과 함부르크(9위, 886만TEU), 앤트워프(14위, 702만TEU) 및 브레멘(20위, 445만TEU)이 각각 3.2%~19.1%의 건실한 증가세를 기록하였음
 - 특히 브레멘항은 전년에 비해 2계단이 상승한 19.1%의 놀라운 성장세를 기록하였는데 이는 아시아화물의 급증에 힘입은데 기인함

- 북미지역은 LA/롱비치가 847/729만TEU를 처리해 각각 10위, 12위를 차지 하였으며, 뉴욕/뉴저지(509만)는 18위로 한 계단 하락하였음
 - LA항은 지난해 13.2%의 높은 증가세로 2004년 미서부 항만사태의 휴유증을 극복함.

3. 세계 주요선사별 선대보유 현황

(단위 : TEU)

순위	선사명	계		자사선		용선		자사선 선복량비율 (b/a, %)
		선복량(a)	척수	선복량(b)	척수	선복량	척수	
1	Maersk Line	1,768,697	538	820,292	170	948,405	368	46.4%
2	MSC	1,097,240	337	653,712	206	443,528	131	59.6%
3	CMA-CGM	765,426	327	269,724	91	495,702	236	35.2%
4	Evergreen	582,261	169	351,930	102	230,331	67	60.4%
5	Hapag-Lloyd	473,136	140	233,761	59	239,375	81	49.4%
6	CSC	417,337	135	223,057	81	194,280	54	53.4%
7	COSCO	398,990	134	216,373	93	182,617	41	54.2%
8	NYK	353,832	127	195,946	45	157,886	82	55.4%
9	APL	346,632	108	132,784	37	213,848	71	38.3%
10	한진해운	344,530	84	102,581	20	241,949	64	29.8%
11	OOCL	309,304	75	176,392	31	132,912	44	57.0%
12	MOL	283,050	95	121,656	32	161,394	63	43.0%
13	K-Line	282,728	88	157,336	33	125,392	55	55.6%
14	Zim	249,764	103	123,250	39	126,514	64	49.3%
15	Yang Ming Line	248,960	79	171,497	51	77,463	28	68.9%
16	CSAV	247,578	83	21,208	4	226,370	79	8.6%
17	Hamburg-Sud	217,350	94	91,569	28	125,781	66	42.1%
18	현대상선	180,417	41	44,134	13	136,283	28	24.5%
19	PIL	149,401	104	95,869	70	53,532	34	64.2%
20	Wan Hai Line	120,212	74	83,189	47	37,023	27	69.2%
	계	8,836,845	2,935	4,286,260	1,252	4,550,585	1,683	48.5%

※ 자료 : ASX Alphaliner, 07년 4월 기준 / Cargo 2007년 5월호 재인용

4. 중국 주요항만 컨테이너화물 처리실적

(단위 : 천TEU)

순위	항구명	2003년	2004년	2005년	2006년	증가율(%)
	계	39,977	51,260	61,261	74,730	22.0
1	상하이(Sanghai)	11,283	14,557	18,084	21,710	20.1
2	셴젠(Shenzhen)	10,615	13,650	16,197	18,469	14.3
3	칭다오(Qingdao)	4,239	5,140	6,310	7,702	22.1
4	닝보(Ningbo)	2,772	4,006	5,191	7,068	35.7
5	광저우(Guanghai)	2,762	3,308	4,684	6,600	40.9
6	톈진(Tianjin)	3,015	3,814	4,801	5,950	23.9
7	샤먼(Xiamen)	2,331	2,872	3,343	4,019	20.2
8	다롄(Dalian)	1,630	2,210	2,651	3,212	21.2

※ 자료 : 중국교통부

5. 세계 컨테이너 선박현황

(2006년 7월 기준)

크기별 구분 (TEU)	선박수	비중	총 선복규모 (TEU)	비중	평균선박속도 (노트)	평균선령 (년)
< 500	443	11.7 %	137,388	1.6 %	14.0	20.7
500-999	695	18.4 %	502,019	5.8 %	16.8	11.3
1,000-1,499	558	14.7 %	659,622	7.6 %	18.3	12.8
1,500-1,999	452	11.9 %	766,960	8.8 %	19.7	11.2
2,000-2,499	295	7.8 %	674,735	7.7 %	20.8	10.7
2,500-2,999	298	7.9 %	809,339	9.3 %	21.7	10.4
3,000-3,999	297	7.8 %	1,013,023	11.6 %	22.5	12.5
4,000-4,999	319	8.4 %	1,401,357	16.1 %	24.0	6.9
5,000-5,999	213	5.6 %	1,161,020	13.3 %	25.2	4.2
6,000-6,999	90	2.4 %	581,552	6.7 %	25.2	4.7
7,000-7,999	44	1.2 %	323,956	3.7 %	25.0	3.9
8,000 +	80	2.1 %	679,127	7.8 %	25.2	0.8
총 계	3,784	100.0 %	8,710,098	100.0 %	19.7	11.3

출처 : Drewry 2006

6. 세계 컨테이너선박 발주현황(10년까지)

(2006년 7월 기준)

크기별 구분 (TEU)	2006	2007	2008	2009	2010	총계	현재운항 선복	현재운항중인 선복대비 비중
TEU기준 (단위 : 천TEU)								
< 500	1	2	1	0	0	4	137	3.2 %
500-999	46	53	37	7	4	148	502	29.5 %
1,000-1,499	50	59	67	5	0	182	660	27.6 %
1,500-1,999	31	89	95	34	2	251	767	32.7 %
2,000-2,499	7	39	7	0	0	52	675	7.8 %
2,500-2,999	106	128	133	34	0	401	809	49.6 %
3,000-3,999	34	105	52	33	0	224	1,013	22.1 %
4,000-4,999	90	227	287	127	17	748	1,401	53.4 %
5,000-5,999	48	118	177	42	20	406	1,161	35.0 %
6,000-6,999	85	91	215	118	32	541	582	93.0 %
7,000-7,999	14	36	0	0	0	50	324	15.4 %
8,000 +	202	389	419	270	29	1,308	679	192.6 %
Total	714	1,337	1,491	672	103	4,316	8,710	49.6 %

선박수								
< 500	6	7	5			18	443	4.1 %
500-999	57	67	45	9	4	182	695	26.2 %
1,000-1,499	44	53	56	4		157	558	28.1 %
1,500-1,999	18	52	54	19	1	144	452	31.9 %
2,000-2,499	3	18	3			24	295	8.1 %
2,500-2,999	39	47	50	13		149	298	50.0 %
3,000-3,999	10	31	15	10		66	297	22.2 %
4,000-4,999	21	52	66	29	4	172	319	53.9 %
5,000-5,999	9	23	33	8	4	77	213	36.2 %
6,000-6,999	13	14	33	18	5	83	90	92.2 %
7,000-7,999	2	5				7	44	15.9 %
8,000 +	23	44	46	29	3	145	80	181.3 %
Total	245	413	406	139	21	1,224	3,784	32.3 %

출처 : Drewry 2006

7. 세계 지역별 컨테이너 처리예상 물량

※ 공컨 및 T/S포함

(단위 : 천TEU)

지역 \ 년도	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
북미	40,781	44,241	48,005	51,914	55,387	59,013	62,799	66,750
서유럽	70,919	76,761	82,540	89,081	95,781	102,703	109,855	117,244
북유럽	42,115	45,987	49,720	53,439	57,454	61,592	65,858	70,254
남유럽	28,805	30,773	32,820	35,642	38,327	41,111	43,998	46,990
극동	124,709	140,134	158,372	175,999	194,553	214,555	236,109	259,331
동남아시아	51,898	54,855	58,469	63,159	68,292	73,846	79,884	86,410
중동	19,806	22,603	25,073	27,763	30,435	33,307	36,393	39,710
남미(라틴아메리카)	24,872	27,328	30,085	32,660	35,334	38,069	41,009	43,750
캐러비안/중미	13,013	13,932	15,170	16,227	17,415	18,527	19,714	20,561
남미	11,858	13,396	14,915	16,634	17,919	19,542	21,296	23,189
오세아니아	7,288	7,509	7,886	8,706	9,341	10,006	10,703	11,433
남아시아	8,540	9,444	10,697	12,027	13,387	14,907	16,384	18,009
아프리카	11,656	13,289	15,490	17,346	19,255	21,291	23,212	25,250
동유럽	3,259	4,432	5,271	6,397	7,776	9,412	11,062	13,076
전 세계	363,729	400,596	441,889	485,052	529,542	577,109	627,410	680,962

출처 : Drewry 2006

8. 세계 지역별 컨테이너 처리물량 예상 증가율

지역 \ 년도	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
북미	8.9 %	8.5 %	8.5 %	8.1 %	6.7 %	6.5 %	6.4 %	6.3 %
서유럽	11.6 %	8.2 %	7.5 %	7.9 %	7.5 %	7.2 %	7.0 %	6.7 %
북유럽	11.8 %	9.2 %	8.1 %	7.5 %	7.5 %	7.2 %	6.9 %	6.7 %
남유럽	11.2 %	6.8 %	6.7 %	8.6 %	7.5 %	7.3 %	7.0 %	6.8 %
극동	18.3 %	12.4 %	13.0 %	11.1 %	10.5 %	10.3 %	10.0 %	9.8 %
동남아시아	12.9 %	5.7 %	6.6 %	8.0 %	8.1 %	8.1 %	8.2 %	8.2 %
중동	23.6 %	14.1 %	10.9 %	10.7 %	9.6 %	9.4 %	9.3 %	9.1 %
남미(라틴아메리카)	15.5 %	9.9 %	10.1 %	8.6 %	8.2 %	7.7 %	7.7 %	6.7 %
캐러비안/중미	12.1 %	7.1 %	8.9 %	7.0 %	7.3 %	6.4 %	6.4 %	4.3 %
남미	19.5 %	13.0 %	11.3 %	10.2 %	9.0 %	9.1 %	9.0 %	8.9 %
오세아니아	12.0 %	3.0 %	5.0 %	10.4 %	7.3 %	7.1 %	7.0 %	6.8 %
남아시아	17.0 %	10.6 %	13.3 %	12.4 %	11.3 %	11.4 %	9.9 %	9.9 %
아프리카	10.8 %	14.0 %	16.6 %	12.0 %	11.0 %	10.6 %	9.0 %	8.8 %
동유럽	31.0 %	36.0 %	18.9 %	21.4 %	21.6 %	21.0 %	17.5 %	18.2 %
전 세계	14.8 %	10.1 %	10.3 %	9.8 %	9.2 %	9.0 %	8.7 %	8.5 %

출처 : Drewry 2006

IV. 참 고 자 료

1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황
2. 광양/부산항 기항 주요선사 현황
3. 우리나라 컨테이너물동량 전망
4. 주요항만 항만시설 사용료 비교
5. 컨테이너선의 대형화 단계
6. 광양/부산항 인센티브 제도
7. 항만시설 사용료 및 산정기준
8. 세계주요항만의 시설 및 개발계획

1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황

<광양항>

(2006. 7. 기준)

구 분	계	광양 1단계 부두	광양 2단계부두	광양 3단계 1차부두
○ 사업기간	'87.~	'87.~'97	'95.~ '01.	'99.~'07.
○ 총사업비		5,169억원	2,374억원	3,770억원
○ 운영개시	'98. 7 ~	'98. 7	2002. 4	2007. 1.(예정)
○ 운영회사		세방,한진해운, 허치슨, 대한통운	KIT, 동부건설	대한통운컨소시엄 (STX-팬오션, 대한통운)
○ 종업원수	-	428명	240명	-
○ 부두길이	5,100m	1,400m	2,300m	1,400
○ 전면수심	12~15m	15m	12~15m	16m
○ 하역능력	403만TEU	120만TEU	163만TEU	120만TEU
○ 접안능력	5만톤급 12척 2만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 4척 2만톤급 4척	5만톤급 4척
○ 부지면적	2,976천㎡ (900천평)	840천㎡ (254천평)	1,066천㎡ (322천평)	1,070천㎡ (324천평)
- CY면적	500천㎡ (533천평)	500천㎡ (151천평)	518천㎡ (157천평)	743천㎡ (225천평)
- 건물면적	115천㎡ (34.8천평)	36천㎡ (10.9천평)	60천㎡ (18.2천평)	19천㎡ (5.6천평)
- CFS	8동 42.2천㎡	4동 21천㎡	3동15.8천㎡	1동 5.4천㎡
○ 철도수송 인 입 선	-	1,040m	-	-
○ 주요하역 장비	C/C 22기 (18열 14기 22열 8기) T/C 41기, R/S 16대, Y/T 87대, F/L 5대, 샤시 187대	C/C 10기 (18열 8기 22열 2기) T/C 25기, R/S 13대, Y/T 52대, F/L 4대, 샤시 127대	C/C 12기 (18열 6기 22열 6기) T/C 16기, R/S 3대, Y/T 35대, F/L 1대, 샤시 60대	-

〈부산항〉

(2006. 7. 기준)

구 분	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감만부두 (4단계)	신감만부두	우암 부두	감천 부두	PNC
○ 사업기간	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'95 ~ 2001	'95 ~ '99	'88 ~ '97	'01~'05
○ 총사업비	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1,070억원	4,982억원
○ 운영개시	'78. 9 (피터 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	2002. 4	'96. 9	'97. 11	'06. 1. 19 (3선석)
○ 운영회사	한국허치슨(주)	(주)신선대 컨테이너터미널	한진, 허치슨 세방, 대한통운	동부부산 컨테이너터미널(주)	우암터미널(주)	(주)한진해운	부산신항만(주)
○ 종업원수	759명	672명	674명	332명	225명	186명	282명
○ 부두길이	1,447m	1,200m	1,400m	826m	500m	600m	1200m
○ 전면수심	15m	14m	15m	15m	11m	13m	16m
○ 하역능력	120만TEU	120만TEU	120만TEU	65만TEU	27만TEU	34만TEU	90만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척	5만톤급 3척
○ 부지면적	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	308천㎡ (93천평)	184천㎡ (55천평)	148천㎡ (45천평)	870천㎡ (263천평)
- CY면적	462천㎡ (140천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)	156천㎡ (47천평)	105천㎡ (32천평)	197천㎡ (59천평)
- 건물면적	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)	5천㎡ (1.6천평)	4천㎡ (1.2천평)	39천㎡ (9.5천평)
- CFS	2동 20천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡	-	-	-
○ 철도수송 인입선	980m	925m	1,032m	-	-	-	-
○ 주요하역 장비	C/C 14기 (13열 1기 15열 3기 18열 3기 20열 7기) T/C 35기, R/S 4대, Y/T 68대, F/L 13대, 샤시 279대	C/C 15기 (16열 4기 18열 3기 20열 6기 22열 2기) T/C 32기, R/S 9대, Y/T 79대, F/L 10대, 샤시 220대	C/C 15기 (18열 12기 22열 3기) T/C 39기, R/S 9대, Y/T 81대, F/L 6대, 샤시 218대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 17기, R/S 4대, Y/T 36대, F/L 4대, 샤시 78대	C/C 5기 (13열 5기) T/C 13기, R/S 2대, Y/T 20대, 샤시 50대	C/C 5기 (16열 4기 18열 1기) T/C 12기, R/S 1대, Y/T 23대, 샤시 58대	C/C 9기 (22열 9기) T/C 18기, R/S 2대, Y/T 60대, 샤시 80대

2. 광양/부산항 기항 주요선사 현황

□ 광양항

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE		현대상선
DNAL	DONGNAMA LINE		동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE		흥아해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD		고려해운
SNKL	SINOKOR MERCHANT MARINE CO.		장금상선
NAM	NAMSUNG SHIPPING CO. LTD.		남성해운
PCS	PEGASUS CONTAINER LINE		동영해운
POS	PAN OCEAN SHIPPING CO., LTD.		범양상선
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	싱 가 포 르	에이피엘코리아
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	동서해운
EMC	EVERGREEN LINE	대 만	에버그린코리아
IRISL	ISLAMIC R.O IRAN SHIPPING LINE	이 란	한국해운
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	케이리안마리티타임코리아
MAER	MAERSK-SEALAND	덴 마 크	한국머스크
MCL	MAGISTRAL CONTAINER LINES	러 시 아	MCL 쉬핑
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	PIL 코리아
SNTL	SENATOR LINES	독 일	동진선박
STC	SITC CONTAINER LINES	중 국	해양상선
STS	SINOTRANS	중 국	SINOTRANS 코리아
TSL	T.S. LINES LTD	대 만	동진선박에이전시
WHL	WAN HAI LINE	대 만	만해항운한국
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운

□ 부산항

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE		현대상선
DNAL	DONGNAMA LINE		동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE		흥아해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD		고려해운
SNKL	SINOKOR MERCHANT MARINE CO.		장금상선
NAM	NAMSUNG SHIPPING CO. LTD.		남성해운
POS	PAN OCEAN SHIPPING CO. LTD		범양상선
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	싱 가 포 르	에이피엘코리아
ANL	AUSTRALIAN NATIONAL LINE	오스트렐리아	오주해운
CCNI	COMPANIA CHILENA DE NAVIGATION	칠 레	동우마리타임
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	동서해운
CMAL	COMPAGNIE MARITIME DE AFFRETEMENT	프 랑 스	서진에이젠회
CLA	CLAN S.A	아르헨티나	일우에이젠회
COSCO	CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY	중 국	원성해운
CSAV	COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES	칠 레	씨앤지해운
CSCL	CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	중 국	중국해운한국
DCTL	DELMAS CROSS TRADE LINES	프 랑 스	델마스성우
EMC	EVERGREEN LINE	대 만	에버그린코리아
ESLC	ETHIOPIAN SHIPPING LINE CO.	에디오피아	모든물류
FML	FAREAST MICRONESIA LINE	일 본	돌핀오리엔트
SPI	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO. LTD	태 국	오주해운
HLCU	HAPAG-LLOYD	독 일	하파그로이드코리아
IRISL	ISLAMIC R.O IRAN SHIPPING LINE	이 란	한국해운
KHL	KIEN HUNG LINE	대 만	동진선박에이젠회
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	케이리안마리타임코리아
MAER	MAERSK-SEALAND	덴 마 크	한국머스크
MISC	MALAYSIA INTERNATIONAL SHIPPING CO.	말레이시아	동진상선
MOL	MITSUMI O.S.K.LINE	일 본	범주해운
MSC	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	스 위 스	엠에스씨코리아
NORA	NORASIA LINE	스 위 스	씨앤지해운
NYK	NIPPON YUSEN KAISHA	일 본	소양해운
OOCL	ORIENTAL OVERSEAS CONTAINER LINE	홍 콩	OOCL 코리아
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	PIL 코리아
P&O-NED	P&O NEDLLOYD CONTAINER LTD	영국, 네덜란드	P&O 코리아
RCL	REGIONAL CONTAINER LINE	싱 가 폴	태영상선
SAF	SAFMARINE	벨 기 에	한국샤프마린
SNTL	SENATOR LINES	독 일	동진선박
SPIC	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO.	태 국	오주해운
STS	SINOTRANS	중 국	SINOTRANS 코리아
TMM	TRANSPORTATION MARITIME MEXICANA	멕 시 코	아주해운
UASC	UNITED ARAB SHIPPING CO.	쿠웨이트외5	연합해운
WHL	WAN HAI LINE	대 만	만해항운한국
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운
ZCS	ZIM CONTAINER SERVICE	이 스 라 엘	우성마리타임

3. 우리나라 컨테이너 물동량 전망

(단위 : 천TEU)

구 분		2004.	2011.	2015.	2020.	연평균 증가율(%)	
						'04.~'11.	'11.~'20.
전 국	계	14,485	27,099	35,664	47,411	8.1	6.4
	수출입	9,037	14,933	19,232	24,161	6.5	5.5
	환 적	5,159	11,214	15,090	21,344	10.2	7.4
	연 안	289	952	1,342	1,906	16.1	8.0
광양항	계	11,492	16,093	18,790	22,867	4.9	4.0
	수출입	6,595	7,612	8,901	9,660	2.1	2.7
	환 적	4,792	8,171	9,453	12,604	7.9	4.9
	연 안	105	310	436	603	16.7	7.7
부산항	계	1,349	5,240	8,277	12,004	21.4	9.6
	수출입	983	2,312	3,010	3,946	13.0	6.1
	환 적	360	2,755	5,026	7,709	33.7	12.1
	연 안	6	173	241	349	61.6	8.1
인천항	계	935	3,055	3,871	5,346	18.4	6.4
	수출입	828	2,593	3,182	4,315	17.7	5.8
	환 적	5	208	349	536	70.3	11.1
	연 안	102	254	340	495	13.9	7.7
기타항	계	709	2,711	4,726	7,194	21.1	11.5
	수출입	631	2,416	4,139	6,240	21.1	11.1
	환 적	2	80	262	495	69.4	22.4
	연 안	76	215	325	459	16.0	8.8

(국내 컨테이너항만의 물동량 예측조사결과 해양수산부 2005. 11.)

4. 주요항만 항만시설 사용료 비교

(단위 : 천원)

항 목	광양	부산	상해	동경	카오슝	싱가폴	홍콩	로테르담
톤 세	-	-	11,630	4,393	1,281	554	-	-
선박입출항료	-	8,532	5,198	1,350	1,165	3,847	2,087	26,130
접안료	-	2,266	842	6,690	3,313	7,067	2,108	-
화물입출항료	-	8,400	9,000	-	38,290	-	-	-
항만 건설비	-	-	10,980	-	-	-	-	-
도선료	3,001	1,962	5,711	13,467	3,304	503	2,350	9,120
예선사용료	1,794	2,471	6,330	6,509	2,030	1,496	2,160	3,840
하역료	63,000	85,250	105,317	283,000	123,550	163,540	406,500	156,000
상하차료	-	-	-	-	-	61,710	-	-
검수료	6,800	6,800	5,400	-	6,143	231	-	-
해치개폐료	486	486	113	-	-	-	-	-
라싱료	9,620	8,996	-	-	-	2,652	-	-
라인핸들링료	379	250	64	3,185	285	408	172	3,000
선박대리점료	3,341	3,341	23,557	2,000	1,785	1,741	1,740	5,520
선박검역	-	-	338	-	-	-	-	-
세관수수료	-	-	-	-	-	-	15	-
경비료	-	-	-	-	-	-	110	-
MWF	-	-	-	-	-	119	-	-
컨테이너세	-	40,000	-	-	-	-	-	-
쓰레기수거료	104	104	225	1,000	19	612	-	-
합 계	88,525	168,858	184,704	321,593	181,165	244,480	417,240	203,610
비 교	100	191	209	363	205	276	471	230

※ MWF : Maritime Welfare Fee

※ 자 료 : 항만시설사용료 체계 개편방안에 관한 연구('04. 9 / 한국해양수산개발원)

※ 요율산정 기본 전제

- 선박규모 : 5,300TEU급 컨테이너선(66,654GT, 24,405NT, 67,115DWT)
- 하역물량 : 2,000TEU(양하 : 300TEU · 350FEU, 적하 : 300TEU · 350FEU)
- 시간당 GC 생산성 : 30BOX(40TEU)

5. 컨테이너선의 대형화 단계

구분	I 세대	II 세대	III세대	IV세대	V 세대	VI세대	VII세대	VIII세대	
발전방향	본격화	대형/고속화	에너지 절약화	거대화		초거대화			
명 칭	피더형	핸디형	준파나막스	파나막스	포스트파나막스	슈퍼포스트파나막스		울트라막스	
시 기	60년대 후반	70년대	70년대 말 초 -80년대	80년대 후반	90년대 전반	90년대 후반	90년대 말	21세기 초	
선형(TEU)	700~1,500	1,800~2,300	2,000~2,500	2,500~4,400	4,300~5,400	6,000~6,670	7,000~8,700	10,000~13,000	
대표선박	건조선사	NYK	MOL	Safmarine	APL	Hapag-Lloyd	Maersk	Maersk	-
	건조연도	1968년	1973년	1979년	1988년	1991년	1996년	1997년	(2006년)
	선명	Hakonemaru (箱根丸)	뉴저지호	S.A. Waterpark	Levenkussen E.	P. Truman	Regina M.	Souverin M.	-
선박제원	적재능력(TEU)	752	1,887	2,464	4,340	4,626	6,418	6,600	(13,000)
	선장-Lpp(m)	187.0	263.3	247.4	260.8	281.6	302.3	331.5	(365.0)
	선장-Los(m)	200.0	280.0	258.5	275.2	294.0	318.2	247.0	(380.0)
	선폭(m)	26.0	32.2	32.2	39.4	32.25	42.8	42.8	(55.0)
	선창깊이(m)	15.5	19.6	24.1	23.6	21.4	24.1	24.1	(30.0)
	최대흘수(m)	10.5	11.5	13.2	12.5	13.5	14.0	14.5	(15.0)
	톤(GT)	16,240	37,799	52,615	50,206	53,800	81,488	91,560	(150,000)
적재규모	선창내(단)	6	7~9	8	8	8	9	9	(10)
	갑판(단)	2	2~3	3	4	5	6	6	(7)
	선창횡적수(개)	7	9	10	11	12	14	14	(18)
	갑판횡적수(개)	9	12	13	13	16	17	17	(22)
추진	주기관(마력)	27,800	69,600	34,840	59,960	49,640	74,640	74,555	(140,000)
	항해속도(노트)	22.6	26.0	19.5	24.2	24.5	25.0	26.4	-
	추진축수(개)	1	1	1	1	1	1	1	(2)

※ 자료 : 상하이(대소양산) 및 북중국 항만의 발전이 미치는 영향과 대응방안 연구 2004. 1.
한국컨테이너부두공단

6. 광양/부산항 인센티브 제도

6-1. 광양항 선사블룸인센티브제도

가. 신규기항선사의 인센티브제도

- 대상선사 : 신규기항 정기선사
- 대상물량 : 전체유입물량
- 우대방안 : 연간 총 물량에 대해 연차별 감면
 - 감면율 : 초년도 → 50%, 2차년도 → 30%, 3차년도 → 20%
 - ※ 연차별 감면액은 기존선사 우대방안과 비교 유리한 것 택일가능
 - 인센티브 산정방식 : 연간처리물량(T/S화물 + 비환적(半)) × 30,000원 × 감면비율
- 적용기간 : '05 ~ '07년까지의 신규정기 기항선사
- 제한조건
 - 초년도 연간 처리물량이 5만TEU 이상인 선사로서 차년도에는 처리물량이 전년대비 증가할 경우에만 우대(3년 이후에는 기존선사 적용)
 - 5만TEU 미만 신규기항선사는 초년도에 50% 감면, 2차년도부터는 기존선사와 동일한 인센티브 적용

나. 기존 기항선사

□ 기존기항선박

- 대상선사 : 기존 광양항 이용선사(원양 및 근해 구분 없음)의 정기기항 선박
- 대상물량 : 전년대비 증가물량 또는 당해연도 처리물량
- 인센티브 산정방식 : 대상물량[T/S화물 + 비환적(半)] × 지원단가
- 적용기간 : '05 ~ '07년까지
- 적용기준

증가물량 기준	TEU당 지원단가		처리물량 기준
전년대비 증가물량 구간(TEU)	당해연도 처리물량 구간(TEU)		
1천 이상~5천TEU 미만	@8,000원	-	-
5천 이상~1만TEU 미만	@9,000원	@400원	5천 이상~ 1만TEU 미만
1만 이상~2만TEU 미만	@10,000원	@600원	1만 이상~ 5만TEU 미만
2만 이상~3만TEU 미만	@11,000원	@800원	5만 이상~10만TEU 미만
3만 이상~4만TEU 미만	@12,000원	@1,000원	10만 이상~20만TEU 미만
4만 이상~5만TEU 미만	@13,000원	@1,200원	20만 이상~30만TEU 미만
5만TEU 이상 ~	@14,000원	@1,400원	30만 이상~40만TEU 미만
-	-	@1,600원	40만 이상~50만TEU 미만
-	-	@1,800원	50만TEU 이상 ~

※ 전년대비 증가물량 또는 당해연도 처리물량 중 자사에 유리한 방안 선택

□ 신규 및 광양항 단독기항선박 등

기 준	내 용		비 고
대상선박	· 기존기항선박, 신규항로선박, 및 단독기항선박으로 구분		적용선박 세분화
적용물량	기존기항선박	-	총 물 량
	신규(또는 단독)		
지원금액	기존기항선박	-	신규물량에 대한 차별적 설정
	신규(또는 단독)	· 초년도 9천원 · 2차년도 6천원	
적용기간	기존기항선박	-	
	신규(또는 단독)	'06 ~ '07	

- ※ ①신규 또는 단독기항 선박이라 함은 국제간의 외항 정기항로를 운항하는 선박으로서, **한·중·일 피더항로는 제외**
- ②신규항로 선박이라 함은 기존항로의 추가선박 투입이 아닌 새로운(또는 추가) 항로를 개설하여 광양항을 이용하는 선박
- 선대개편으로 인해 기존항로를 중단하고 새로운 항로를 신설하여 기항하는 선박에 대하여는 기존투입 선박으로 적용
- ③단독기항 선박이라 함은 위 제 ①항을 충족하는 선박으로서 국내 타항만에 기항하지 않는 선박

다. 기 타

□ 피더선박 인센티브

- 대상선사 : 한·중, 한·일간 정기 피더선박
- 우대방안 : 처리물량에 대하여 20% 감면
- 산정방식 : [T/S화물 + 비환적(1/2적용)] × 20% × 30,000원
- 적용기간 : '05 ~ '07년까지

□ 부정기선 인센티브

- 감면기준 : 연간 총처리물량이 3만TEU 이상인 선사
- 우대방안 : 처리물량에 대해 3만원 기준 하역비의 20% 감면
- 인센티브물량 산정 : T/S화물 + 비환적화물(1/2적용)
- 적용기간 : '05 ~ '07년까지

6-2. 광양항 마일리지카드제도

KGPS 카드제 개념

- ◇ 수협은행과 연계한 KGPS(Korea Gwangyang Port Suhyup) Card를 도입하여
- ◇ 광양항 이용고객(화주, 포워더, 선사)에게 “물량창출지원금”의 직접적 혜택 부여

- 시행시기 : '06년 1월 1일~ 광양항물량이 약 300만TEU 도달시까지
- 대상자 : 광양항을 이용하는 화주(또는 포워더) 및 선사
- 지원내용
 - 광양항을 이용한 신규 적컨테이너화물(전년대비 증가물량)에 대하여 물량창출 지원금 지급
 - ▷ 수출입화물 : 1TEU당 화주(또는 포워더)에게 1만원, 선사에게는 25백원
 - ▷ 환적화물 : 1TEU당(양적하 1회로 산입) 선사에게 5천원
 - ※ 공컨테이너는 지원대상 물량에서 제외
- 지원방법
 - 공단에서 업체별 물량창출지원금을 산정하여 관련정보를 수협은행에 통보 및 지원금 총액입금(KGPS 마일리지 관리계좌)
 - 해당업체에서는 수협은행으로부터 「KGPS 카드」를 발급받아 신규물량에 해당하는 지원금액을 카드에 적립
 - 적립된 지원금액은 KGPS카드로 현금과 같이 사용
- 지급시기
 - 업체별 전년도 광양항 이용 총물량 대비 매년 3월말, 6월말, 9월말, 12월말 기준으로 증가물량을 산정하여 업체별 KGPS카드에 점수화

6-3. 부산항 선사불륜인센티브제

□ 2007년 지급방안

- 실적 인센티브 : 50억원
- 물량 증가량 인센티브 : 10,000원/TEU
 - 적용산식
$$(50\text{억원} \times \alpha_i / A) + (\beta_i \times 10,000\text{원/TEU}) = \text{각 선사별 T/S인센티브 지급액}$$

A : 기준년도 대상선사별 T/S 물량 총합
 α_i : 기준년도 각 대상선사별 T/S 물량
 β_i : 전년 대비 기준년도 각 대상선사별 T/S 물량 증가량
(2007년도 불륜인센티브 지급의 기준년도는 2006년임)
- 지급 대상 : 전년도T/S 처리물량 5천TEU 이상 처리한 선사
- 지급 방법 : 해당 선사에 직접 인센티브 지급
 - 기준년도 선사별 T/S 처리물량에 따른 인센티브지급액 확정 후 익년 3월 이내 일괄 지급
- 지급 예시
 - '06년도 대상선사들의 부산항 T/S화물 총합이 600만TEU, A선사가 부산항에서 처리한 물량이 '05년에 50만TEU, '06년에 60만TEU 이라고 가정하면,

A선사는 실적인센티브 5억원(60만TEU/600만TEU×50억원)과 물량 증가 인센티브 10억원(10만TEU×10,000원)을 합하여 15억원을 지급

7. 항만시설 사용료 및 산정기준

항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준 <개정 2007.3.20>

사용료의 종류	징수대상시설	요율	비고
가. 선박료			
(1)선박입출항료	수역시설중 항로 선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 128원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박1톤당 24원)가 포함됨
(2)접안료	외곽시설중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 340원, 내항선 114원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 28.4원, 내항선 9.5원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤미만 화물선 및 유조선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,500원 ② 항내운항선(항내준설선 및 부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 6,430원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,710원 ④ 기타선(총톤수50톤이하, 1척1회 입항시마다) : 500원	1) (나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 2) 기타 선박의 경우 기준 톤수이상의 선박에 대하여는 50톤 초과마다 기본료의 50%를 가산 3) 기타선이 입항한 후 1월을 초과할 때마다 기본료의 100%를 가산
(3) 정박료	수역시설중 정박지·선류장	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 178원, 내항선 58원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 14.9원, 내항선 4.9원	접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외함
(4) 계선료	지방청장이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤이상 선박(10톤·12시간당) ① 외항선 : 27원 ② 내항선 : 9원	접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외함

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고																																		
<p>나. 화물료</p> <p>(1) 화물입출항료</p>	<p>수역시설 입항 교통시설, 화물 보관 · 처리시 설중 화물장치 장</p> <p><개정 2004.9.17></p>	<p>일반화물·기계하역처리화물 및 무연탄: 원/톤, 컨테이너화물: 원/1TEU, 송유관이용액체화물: 원/10바렐</p> <table border="1" data-bbox="630 465 1125 913"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>요 금</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">일반 화물</td> <td>외항 입항</td> <td>323</td> </tr> <tr> <td>출항</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>내 항</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역처 리화물</td> <td>외항</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화 물</td> <td>외항</td> <td>4,200</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,100</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송 유 관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>무 연 탄</td> <td></td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table> <p>비고) 조세특례제한법 시행령 제106조 및 동법 시행 규칙 제48조에 의거 면세(신설 2004.3.8, 개정 2004. 5.7)</p>	구 분		요 금	일반 화물	외항 입항	323	출항	192	내 항	85	기계하역처 리화물	외항	192	내항	48	컨테이너 화 물	외항	4,200	내항	1,100	송 유 관 이용화물	외항	105	내항	71	무 연 탄		26	<p>○ 20' 이외의 컨테이너 BOX 요금징수</p> <p>- 10':1TEU요율의 2분의 1배</p> <p>- 35':1TEU요율의 1.7배</p> <p>- 40':1TEU요율의 2배</p> <p>- 45':1TEU요율의 2.3배를 각각 적용</p>						
구 분		요 금																																			
일반 화물	외항 입항	323																																			
	출항	192																																			
	내 항	85																																			
기계하역처 리화물	외항	192																																			
	내항	48																																			
컨테이너 화 물	외항	4,200																																			
	내항	1,100																																			
송 유 관 이용화물	외항	105																																			
	내항	71																																			
무 연 탄		26																																			
<p>(2) 화물체화료</p>	<p>화물보관 처리시설</p>	<p>원/ 10톤·1일</p> <table border="1" data-bbox="630 1104 1125 1384"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">야 적 장</th> <th colspan="2">창 고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내 항 화 물</th> <th>외항화물</th> <th>내 항 화 물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금면제 기간</td> <td>입항:5일 출항:7일</td> <td>4일</td> <td>입항:5일 출항:7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> <p>【요금면제 기간경과후 적용요금】</p> <table border="1" data-bbox="630 1496 1125 1641"> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>81</td> <td>62</td> <td>178</td> <td>125</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>178</td> <td>125</td> <td>260</td> <td>186</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>232</td> <td>174</td> <td>277</td> <td>199</td> </tr> <tr> <td>31일이상</td> <td>277</td> <td>199</td> <td>321</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>	구분	야 적 장		창 고		외항화물	내 항 화 물	외항화물	내 항 화 물	요금면제 기간	입항:5일 출항:7일	4일	입항:5일 출항:7일	4일	1-10일	81	62	178	125	11-20일	178	125	260	186	21-30일	232	174	277	199	31일이상	277	199	321	224	<p>○ 인천및울산항의 야적장 및 창고 이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항4일, 출항6일로 한다.</p>
구분	야 적 장			창 고																																	
	외항화물	내 항 화 물	외항화물	내 항 화 물																																	
요금면제 기간	입항:5일 출항:7일	4일	입항:5일 출항:7일	4일																																	
1-10일	81	62	178	125																																	
11-20일	178	125	260	186																																	
21-30일	232	174	277	199																																	
31일이상	277	199	321	224																																	
<p>다. 국제여객 터미널이용료</p>	<p>여객이용시설 중 대합실·여객 승강용시설</p>	<p>출항여객 1인당:1,600원 <개정 2004.3.8, 2006.5.22> (부가가치세법 제14조에 의거한 부가가치 세포함)</p>	<p>○ 6세미만의 소아 는 제외</p>																																		

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고																			
라. 전용사용료 (1) 창고및야적장사용료	화물·보관처리 시설	원/1㎡, 1월 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>요 금</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">창 고 (상 옥)</td> <td>외항화물</td> <td>1,288</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>929</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">야 적 장</td> <td rowspan="2">포 장</td> <td>외항화물</td> <td>571</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>409</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">미포 장</td> <td>외항화물</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>	구 분		요 금	창 고 (상 옥)	외항화물	1,288	내항화물	929	야 적 장	포 장	외항화물	571	내항화물	409	미포 장	외항화물	306	내항화물	224	컨테이너조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함
구 분		요 금																				
창 고 (상 옥)	외항화물	1,288																				
	내항화물	929																				
야 적 장	포 장	외항화물	571																			
		내항화물	409																			
	미포 장	외항화물	306																			
		내항화물	224																			
(2) 건물·부지 등의 사용료	항만건물, 항만부지	(가) 국유재산법시행령 제26조를 준용한다. 다만, 제5물양장 및 구쌍용양회부지(이후 “제4-2물양장”이라 칭한다.)의 토지에 대하여는 2007.12.31 까지 동조에 정한 요율의 30/100을 적용한다. <개정 2005.5.20>																				
(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료	화물보관·처리 시설	(가) 비관리청항만공사에 의한 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용 중인 경우 : 항만법시행령 제18조 규정에 의하여 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동시설의 연간사용료로 한다. 단, 개발부두전용사용료 산정규정의 적용을 받는 싸이로시설은 제외한다. 이 경우 부지점용료는 국유재산법시행령 제26조 규정에 의하여 별도로 징수한다. (나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우 : 제6조 제3항을 적용하여 산정한다. <개정 2004.5.7>																				
(4) 에프런 사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물” 요율을 적용한다.																				
(5) 수역점료	수역시설	(가) 공유수면관리법 제9조의 규정에 의한 점용료 <개정 2004.5.7> ① 항만법 제9조 제2항의 규정에 의하여 비관리청이 항만공사시행허가를 받아 항만구역중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료																				

8. 세계 주요항만의 시설 및 개발계획

□ 싱가포르(Singapore)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
주 룡	5	1,700	11~16		15	JPP
탄종파가	8	10,314	11~14.6	800	27	PSA
케 펠	14		9.6~14.6	960	37	
브 라 니	9		12~15	790	29	
파시르판장*	9		15	840	32	PSA/COSCO
계	45	12,014	9.6~16	3,390	140	

○ 개발계획

구 분	총면적(천㎡)	선석수	선석길이(m)	처리능력(천TEU)	비고
파시르판장	300	5	1,700	3,800	

□ 홍콩(Hong Kong)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천㎡)	C/C(대)	운영자
터미널 1/2/5/9(S)	7	2,322	14-15.5	926	26	MTL
터미널 3	1	305	14	167	4	DPA
터미널 8(East)	2	640	15.5	300	9	CHT
터미널 8(West)	2	740	15.5	285	8	ACT
터미널 4/6/7/9(N)	12	3,687	12-15.5	1,110	37	HIT
계	24	7,694	12-15.5	2,788	84	-

○ 개발계획

구 분	총면적(천㎡)	선석수	부두길이(m)	처리능력(천TEU)	사업기간	비고
CT10	-	4	1,280	1,600	~'11	
CT11,12	800	8	2,560	3,200	~'11	총 17선석개발

자료출처 : CI연감(2005년)

□ 상하이(Shanghai)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
보 산	3	640	9.4	218	5	SCT
준 공 루	4	857	10.5	304	7	SCT
장 화 방	3	784	12.4	303	8	SCT
외고교 I	3	900	12	498	7	SPIT
외고교 II	3	1,490	13.2	633	6	SWICT
외고교 III	3	900	12	500	10	SWICT
외고교 IV	4	1,250	14.2	1,630	12	SECT
계	23	7,071	9.4~13.2	3,256	46	

○ 개발계획

구 분	총면적(천 m ²)	선석수	부두길이(M)	처리능력(천 TEU)	사업기간	비고
외고교 V	-	13	-		'01~'11	'05까지 9개 준공
대소양산	-	52	21,200	15,000	'01~'20	'05까지 5개 준공

□ 선전(Shenzhen)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
치 완	4	1,270	12.5~14.5	400	9	KFT
세 코 우	2	650	14	243	4	SCT
얀 티 안	9	2,350	15	1,180	18	YICT
계	15	4,270	12.5~15	1,823	31	

○ 개발계획

구 분	총면적(천 m ²)	선석수	부두길이(M)	처리능력(천 TEU)	사업기간	비고
치완3단계	-	4	-			
세코우3단계	830	5	1,750		~'08	'08까지 4선석
얀티안4단계	1,020	6	1,828			

□ 칭다오(Qingdao)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
QQCT	3	767	11.6~14.5	350	8	QQCTC
QHCC	5	2,600	10.5~17.5	786	14	
계	8	3,367	10.5~17.5	1,136	22	

○ 개발계획

구 분	총면적(천 m ²)	선석수	부두길이(M)	처리능력(천TEU)	사업기간	비고
관완3단계	-	6	1,200		'01~'05	3석석 '06완공
관완4단계	-	8	1,600		'06~'11	

□ 톈진(Tianjin)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
CT	4	1,300	12~15.2	575	7	THCC
CSX OCT	4	1,150	13.5	430	8	CSX
계	8	2,450	12~15.2	1,005	15	

□ 닝보(Ningbo)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
BCT	3	900	13.5	757	8	NPA
BL2	1	1,238	15		8	NPA
계	4	2,138	13.5~15	757	16	

□ 카오슝(Kaohsiung)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
터미널 1	4	848	10.5	105	5	KHB
터미널 2	4	1,134	12	450	13	OOCL
터미널 3	3	960	14	486	12	OOCL
터미널 4	2	640	14	233	5	APM
터미널 5	2	675	13.5~14.5	233	6	APM
	3	815	15	400	8	EMC
계	19	5,122	10.5~15	1,907	49	

○ 개발계획

구 분	총면적 (천m ²)	선석수	부두길이 (M)	처리능력 (천TEU)	사업기간	비고
1단계	-	5	-	2,500	'02~'08	
2단계	-	4	-	2,000	'04~'11	
3단계	-	14	-	-	~ '20	

□ 도쿄(Tokyo)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
Berth1-OB	1	252	13.0	88	1	TKK
Berth2-OC	2	660	15.0	259	4	Daito
Berth3-OD	1	250	13.0	92	3	"
Berth C-1~3	3	1000	12.0~14.0	245	4	Sankyu
Berth 4-OE	2	600	13.0	222	5	ICT
Ohi	2	680	15	28	6	NCT
Shungawa	3	574	10	87	3	-
계	14	4,016	10~15	1,021	26	

포트클랑(Port-Klang)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
CT3	3	534	15		4	NPB
KCT	4	1,079	15	436	13	NPB
KPCT	6	1,300	14	410	11	HPB
WPT	6	2,000	15	410	22	KMTSB
계	19	4,913	14~15	1,256	50	

탄중펠라파스(Tanjung Pelepas)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
PTPSB	6	2,160	15	1,200	24	PTP
계	6	2,160	15	1,200	24	

두바이(Dubai)항

○ 시설현황

구 분	선석수	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
Jebel Ali	7	13.25~15	1,151	21	DPA
PRT	5	11.5~12.5	689	7	DPA
계	12		1,830	28	

□ 로테르담(Rotterdam)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
APM	1	1,250	16	700	17	APM
Barge	1	450		67		ECT
브리타니	5	1,240	12.6	272	6	HDRS
ECT 델타	1	3,400	13~16.6	2,360	22	ECT
ECT 홈	1	1,480	12.6~14	680	10	ECT
Handico	1	100	6	43	1	HT
Hanno	1	1,500	13.5	330	7	HR
HT 홀랜드	1	300	6.5	102	2	HTHT
P&O NSF	2	1,000	7	181		P&O
스테나라인	3	270	9	15		HL
WP7	1	800	13	200	5	UMT
계	18	11,790	6~16.6	4,950	70	

○ 개발계획

구 분	총면적(천 m ²)	선석수	부두길이(M)	처리능력(천 TEU)	사업기간	비고
Maasvlakte II	-	3	-	860	'10~'12	

□ 앤트워프(Antwerp)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
DelwaideDock	7	2,290	15.5	1,409	15	H-NN
Europa	4	1,180	14.3	1,570	10	H-NN
MexicoNatie	4	600	12	70	7	MH
Noordzee	4	1,124	14.3	620	8	SCTN
P&O 6th	10	1,850	14.5	280	24	P&O
P&O 처칠	10	1,665	13	407	18	P&O
P&O Delwaide	5	1,305	14.5	581	8	P&O
계	44	10,014	12~15.5	4,937	90	

○ 개발계획

구 분	총면적 (천m ²)	선석수	부두길이 (M)	처리능력 (천TEU)	사업기간	비고
1단계	-	5	1,650	1,400	'05~'10	
2단계	-	3	850	1,050		

□ 함부르크(Hamburg)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
Burchardkai	10	2,850	9.4~16.5	1,600	18	HHL-AG
BussHansa	3	850	12	200	11	BHTG
Alternwerder	2	810	16.7	552	9	HHLA
Eurogate	8	2,180	15.5	1,230	11	ECTH
TCT	4	920	13.5	320	8	TCTG
UCT	3	613	13.5	165	7	UHG
계	30	8,223	9.4~16.7	4,067	64	

□ 브레멘/브레메하벤(Bremen/Bremerhaven)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
BLG	5	1,140	10~11.3	120	3	BLGCL
Eurogate	6	1,800	14.5	1,450	19	Eurogate
North Sea	4	1,100	14.5	695	10	NSTB
계	15	4,040	10~14.5	2,265	32	

□ L · A 항

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
APL P300	4	1,219	14	106	12	APL
APM P400	7	2,191	14.3	530	10	APM
에버그린 T	3	975	13.7	660	8	MTC
TraPac	2	625	13.7	688	11	TCSC
YangMing L	4	610	13.7	530	13	MTC
Yusen	12	1,768	12	750	10	YTI
계	32	8,116	12~14.3	3,264	64	

□ L · B 항

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
CUT	2	594	14.6	304	5	CUT
ITS	3	701	11~12.8	498	8	ITSI
LBCT	3	823	15.2	421	5	LBCTI
APMT	6	1,604	12.8~13.7	817	11	Maersk
PCT	8	1,556	11~13.7	683	11	PCTI
PTT	9	1,231	15.5	1,170	12	TTI
SSA	5	1,097	15.2	68	6	SSA
계	36	7,606	11~15.5	3,961	58	

□ 뉴욕/뉴저지(NewYork/NewJersey)

○ 시설현황

구 분	선석수	선석길이(m)	수심(m)	면적(천 m ²)	C/C(대)	운영자
APM	6	1,385	12	1,076	9	APM
GMT	2	549	12	405	6	GT & CS
HHCT	3	762	10.7~12.2	757	7	HHCTI
MFST	15	1,249	14	1,000	8	MTI
MTST	3	955	12	960	8	MTI
PNCT	5	1,165	12~13.7	712	7	PNCTL
RHMT	3	634	12.8	320	6	ASI
SBMT	5	1,870	8.2	450	2	MTI
계	42	8,569	12~14	5,680	53	

| 발행처 | 한국컨테이너부두공단

| 발행인 | 정 이 기

| 등록일 | 2003년 5월 21일

| 등록번 | 부산 바 01045

| 인쇄일 | 2007년 10월 1일

| 연락처 | 전라남도 광양시 황길동 1390

TEL. 061) 797- 4385 FAX. 061) 797-4380