2004년도

컨테이너화물 유통추이 및 분석

2005. 8.

한국컨테이너부두공단

(항 만 물 류 팀)

목 차

Ⅰ. 개 요 ····· 6

1. 목 적 ····· 6
2. 조사방법 ····· 6
3. 컨테이너물동량 현황 ····· 6

Ⅱ. 컨테이너물동량 처리현황 ····· 8

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적 ····· 9
   1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적 ····· 12
   1-2. 전국항 컨테이너화물 적· 공별 처리실적 ····· 12
   1-3. 항만별 컨테이너화물 적· 공별 처리실적 ····· 13
   1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적 ····· 14
   1-5. 컨테이너화물 집중도 현황 ····· 15

2. 광양항 컨테이너화물 처리실적 ····· 16
   2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적 ····· 18
   2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적 ····· 19
   2-3. 수송수단별 물동량 ····· 20
   2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적 ····· 21

3. 부산항 컨테이너화물 처리실적 ····· 22
   3-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적 ····· 24
   3-2. 부두별 컨테이너화물 적· 공별 처리실적 ····· 25
   3-3. 부두별 컨테이너화물 집중도 현황 ····· 26
   3-4. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적 ····· 27
   3-5. 수송수단별 물동량 ····· 28
   3-6. 부산지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적 ····· 29

4. 환적화물 처리실적 ····· 30
4-1. 항만별 환적화물 연도별 처리실적 ····· 32
4-2. 환적화물의 국가별 처리실적 ····· 33
5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황 ····· 35
5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황 ····· 38
5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적 ····· 40
5-3. 냉동 컨테이너화물 처리실적 ····· 41
5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적 ····· 42
5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적 ····· 43
5-6. 부두별 CFS 처리실적 ····· 44
5-7. 부두별 직통관 처리실적 ····· 45
5-8. 부두별 보세운송 처리실적 ····· 46
5-9. 외항 컨테이너화물 비중 ····· 47
5-10. 컨테이너 내장화물 톤수 실적 ····· 48
5-11. 광양·부산항 컨테이너선 톤수별 접안현황 ····· 49
5-12. 부산항 외항컨테이너선 입항·대기·체선현황 ····· 50
5-13. 컨테이너 크레인(C/C) 작업현황 ····· 51
Ⅲ. 양산ICD 처리실적 ····· 63
1. CY 일반현황 ····· 64
2. 2004년도 CY 처리실적 ····· 66
3. 2004년도 CFS 처리실적 ····· 68
4. 2004년도 “공”컨테이너 반출·입 실적 ····· 70

Ⅳ. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리현황 ····· 52

1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 ····· 53
2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석 ····· 54
3. 세계 주요 선사별 선대보유 현황 ····· 60
4. 세계 대륙별 물동량 전망(2015년까지) ····· 61
5. 중국 주요항만의 컨테이너 처리실적 및 개발계획 ····· 62

Ⅴ. 참 고 자 료 ····· 71

1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황 ····· 72
2. 항만별 부두운영회사(TOC) 현황 ····· 73
3. 광양/부산항 기항 주요선사 현황 ····· 77
4. 우리나라 컨테이너물동량 전망 ····· 79
5. 주요항만 항만시설 사용료 비교 ····· 80
6. 컨테이너선의 대형화 단계 ····· 81
7. 광양/부산항 수출입 화물 권역별 처리현황 ····· 82
8. 광양/부산항 볼륨인센티브 제도 ····· 83
9. 항만시설 사용료 및 산정기준 ····· 87

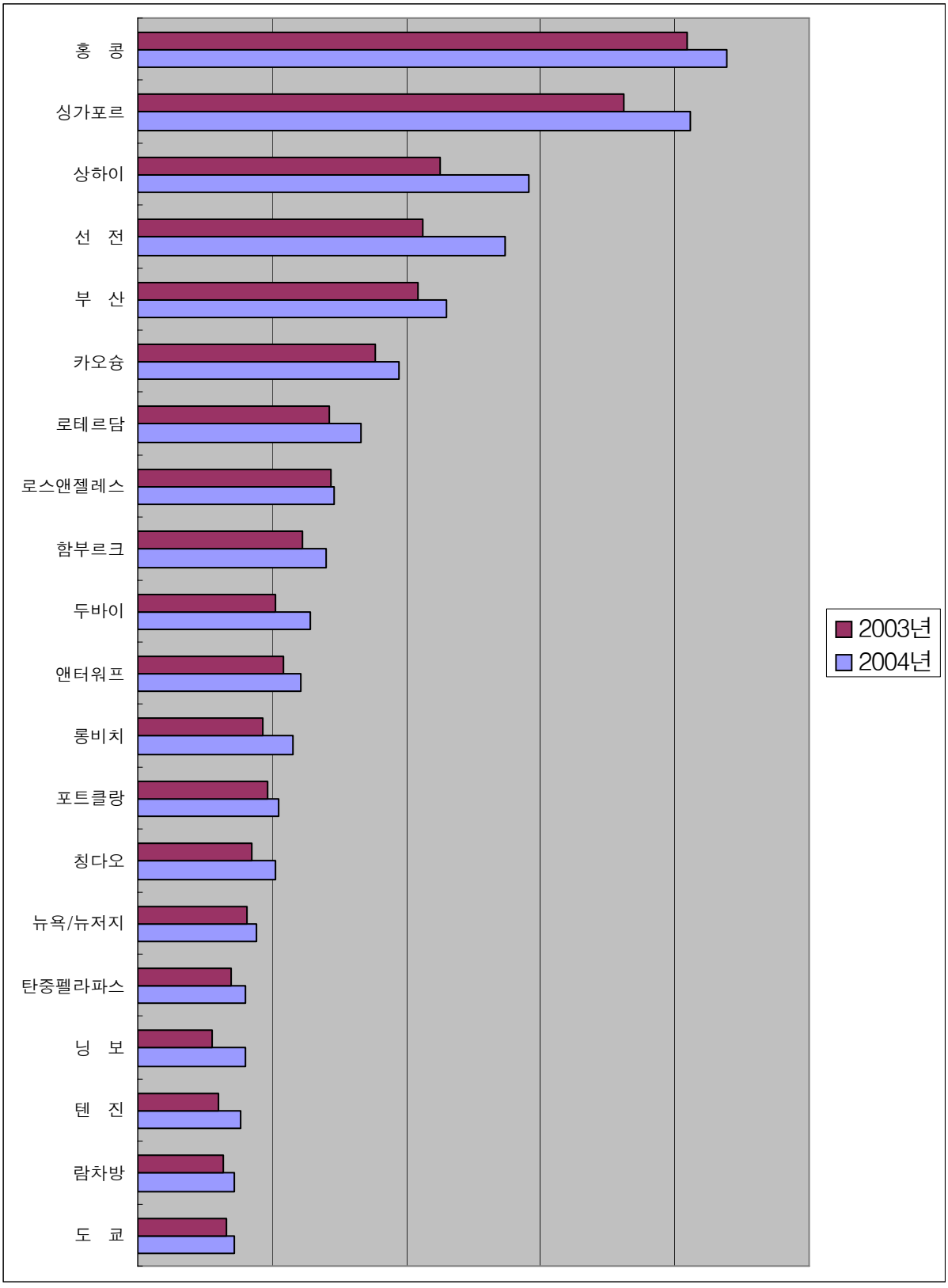
Ⅰ. 개　　요

1. 목　　적

2. 조사방법

3. 컨테이너 물동량 현황

■ 세계 20대 항만별 컨테이너 물동량 처리실적(도표)



Ⅰ. 개　　요

1. 목　　적

○ 2004년도 컨테이너 물동량 처리실적을 토대로 각종 컨테이너 화물의 통계 및 유통추이 분석자료를 관계기관 및 업·단체에 제공함으로써, 컨테이너 화물의 유통체계 개선을 도모하고 물류서비스의 질적 향상에 기여하는데 그 목적이 있음

2. 조사 방법

○ 컨테이너 물동량 및 각종 통계조사 방법은1단계로 해양수산부의 정보통합관리 시스템인 PORT-MIS 자료를 조사 분석

○ 2단계로 선사, 하역회사 등 업·단체로부터 자료를 직접 입수하여 분석

○ 컨테이너 화물을 취급하는 관련기관 및 연구소 등과 상호 비교·검증하여 최종 집계

3. 컨테이너화물 물동량 현황

○ 광양항은 '98년도 개장이래 매년 26%이상의 성장세를 기록하여 2004년도는 132만TEU를 처리하여 신설항만으로서의 어려움을 극복하고 양항체제의 한축으로서 위상을 견고히 구축하고 있으며 앞으로 자생력을 갖춘 항만으로 성장하기 위해서 조속한 기간내에 300만TEU 이상의 안정적 물동량 확보가 필요함

○ 부산항은 1972년 Sea-Land사의 컨테이너선 Pits Buge호가 102개를 하역한 것을 시작으로 1984년 100만TEU를 넘어섰고, 1998년 500만 TEU를 달성한 이후 불과 5년만인 2003년 세계 다섯번째로 1,000만 TEU 돌파하였으며 2004년 11월에는 월 100만TEU 처리라는 쾌거를 이룩

○ 중국경제의 급성장으로 부산항 컨테이너 처리실적이 중국 상하이와 선전항에 뒤져 세계 5위로 하락하는 등 동북아 허브항만 실현이 위협을 받고 있으나, 앞으로의 항만은 단순한 컨테이너 처리에만 국한되지 않고 부가가치를 창출하는 종합복합항만으로의 전환이 필요하다

○ 이와 같은 부가가치를 창출하는 항만으로의 발전을 위해서는

첫 째, 물류 인프라 시설의 확보

- 항만시설의 지속적 확충
- 물류정보 통합관리를 위한 정보 인프라 구축
- 국제 물류수송망(피더서비스, 대륙 연계 철도망) 확충

둘 째, 항만 배후부지의 물류산업 클러스터(Cluster) 구축

- 다국적 물류기업 유치활동 전개
- 항만배후부지 중심으로 국제물류산업 집단화 유도
- 다국적 물류기업 유치를 위한 적극적 마케팅 전개

셋 째, 항만운영의 고효율화

- 항만운영 및 하역시스템 고도화
- TOC부두 운영주체 단일화
- 항만노무 공급체제의 안정화

○ 위와 같은 항만정책의 지속적인 추진을 통해 광양/부산항이 세계 유수의 선진항만으로 나아갈 수 있는 기반을 확보하여, 우리나라가 동북아의 물류중심지로서의 입지를 굳힐 수 있을 것임

Ⅱ. 컨테이너 물동량 처리현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

2. 광양항 컨테이너화물 처리실적

3. 부산항 컨테이너화물 처리실적

4. 환적화물 처리실적

5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황

1. 항만별 컨테이너화물 처리실적

1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적

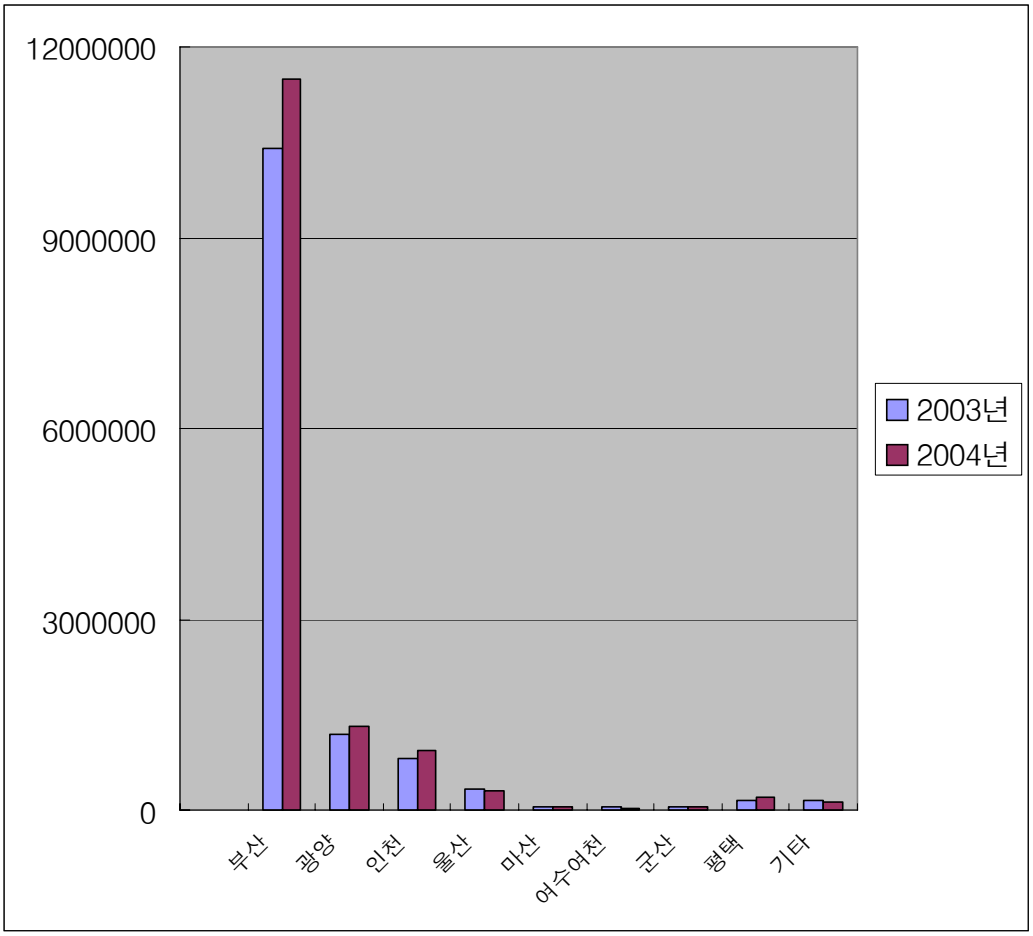
1-2. 전국항 컨테이너화물 적·공별 처리실적

1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

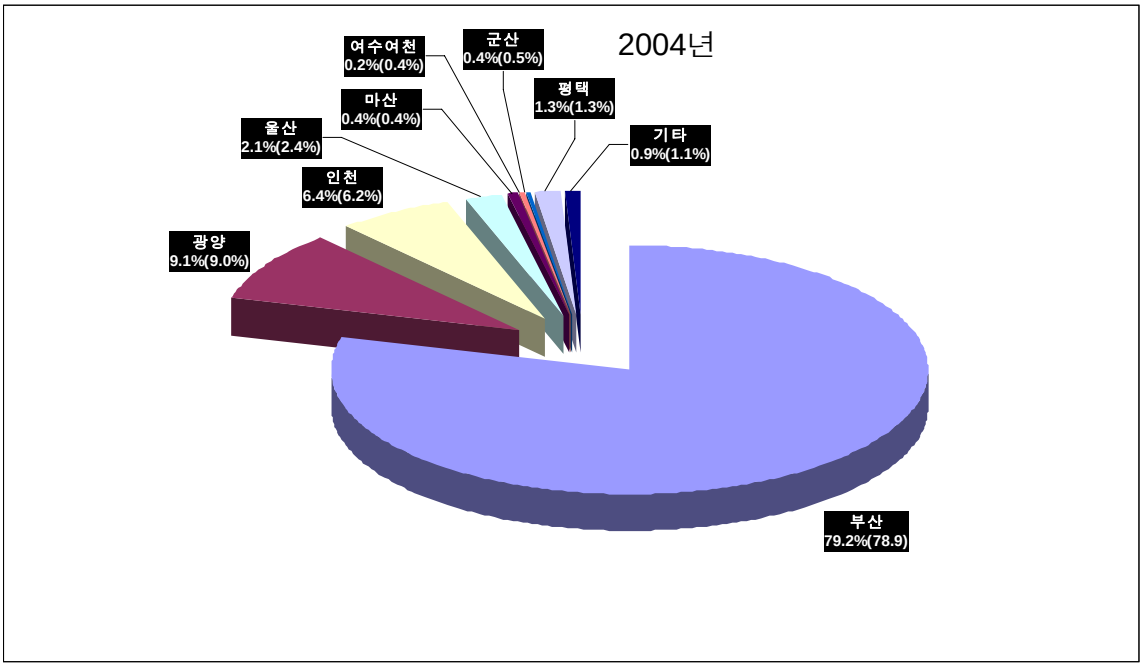
1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적

1-5. 컨테이너화물 집중도 현황

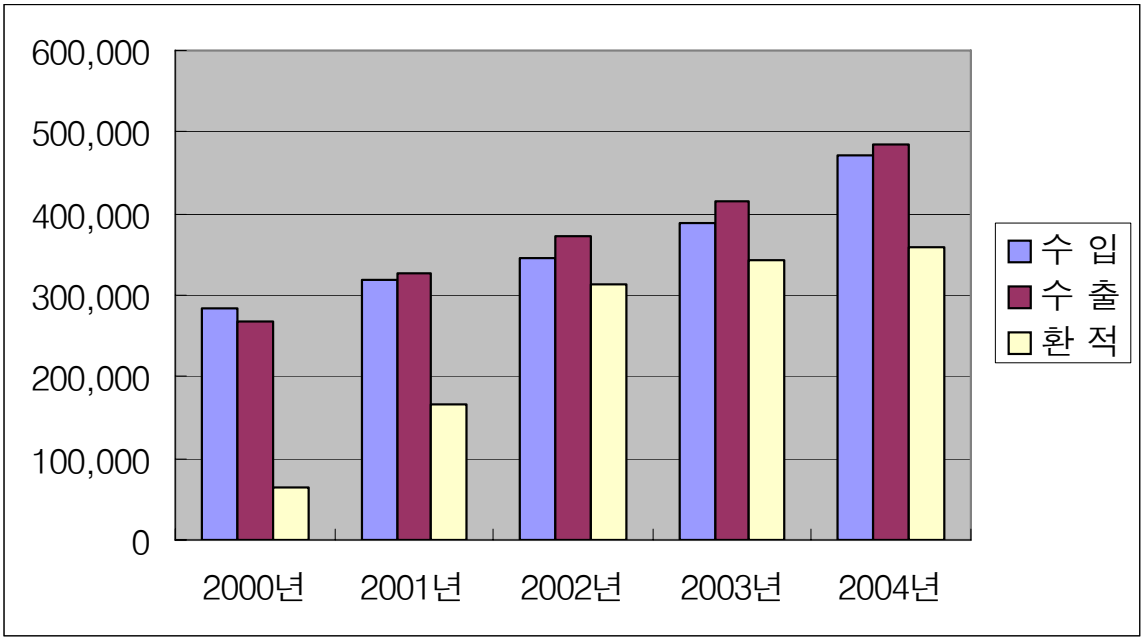
■ 전국 항만별 컨테이너화물 처리실적



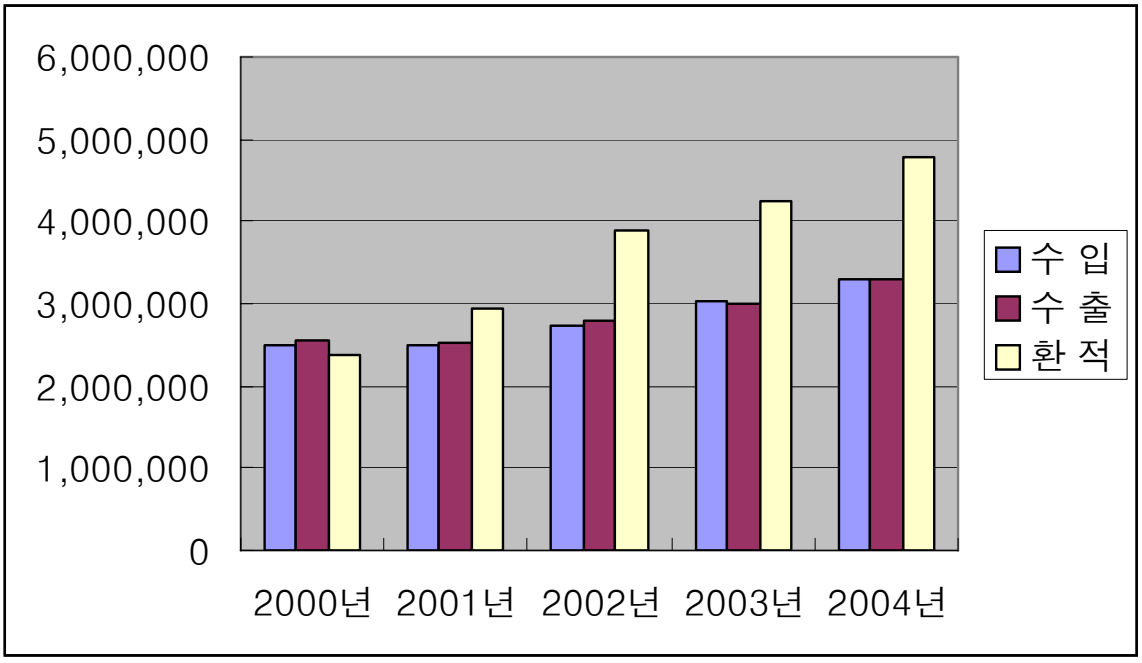
■ 2004년도 전국 항만별 컨테이화물 집중도 현황



■ 광양항 수입·수출·환적별 컨테이너화물 처리실적



■ 부산항 수입·수출·환적별 컨테이너화물 처리실적



1-1. 전국항 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
총 물 량		9,116,448	9,990,111	11,889,798	13,185,871	**14,523,138**
(증가율)		(18.6)	(9.6)	(19.0)	(10.9)	(10.1)
	수 입	3,194,890	3,305,554	3,645,481	4,110,221	**4,518,485**
	(증가율)	(12.6)	(3.5)	(10.3)	(12.7)	(9.9)
	수 출	3,193,637	3,285,196	3,710,129	4,072,036	**4,506,021**
	(증가율)	(10.3)	(2.9)	(12.9)	(9.8)	(10.7)
	환 적	2,454,101	3,110,783	4,204,545	4,598,367	**5,158,203**
	(증가율)	(47.8)	(26.8)	(35.2)	(9.4)	(12.2)
	연 안	273,820	288,578	329,643	405,247	**340,429**
	(증가율)	(△7.0)	(5.4)	(14.2)	(22.9)	(△16.0)

1-2. 전국항 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분			2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
합 계			9,116,448	9,990,111	11,889,798	13,185,871	**14,523,138**
(증가율)			(18.6)	(9.6)	(19.0)	(10.9)	**(10.1)**
	적컨테이너		7,193,510	7,998,110	9,767,607	10,630,652	**11,697,552**
	공컨테이너		1,922,938	1,992,001	2,122,191	2,555,219	**2,825,586**
수 입	소 계		3,194,890	3,305,554	3,645,481	4,110,221	**4,518,485**
	(비 중)		(35.1)	(33.1)	(30.7)	(31.2)	**(31.1)**
		적컨테이너	1,763,385	1,886,093	2,309,031	2,368,148	**2,596,813**
		공컨테이너	1,431,505	1,419,461	1,336,450	1,742,073	**1,921,672**
수 출	소 계		3,193,637	3,285,196	3,710,129	4,072,036	**4,506,021**
	(비 중)		(35.0)	(32.9)	(31.2)	(30.9)	**(31.0)**
		적컨테이너	2,845,756	2,886,345	3,147,893	3,485,242	**3,888,306**
		공컨테이너	347,881	398,851	562,236	586,794	**617,715**
환 적	소 계		2,454,101	3,110,783	4,204,545	4,598,367	**5,158,203**
	(비 중)		(26.9)	(31.1)	(35.4)	(34.9)	**(35.5)**
		적컨테이너	2,351,242	2,986,747	4,039,725	4,421,682	**4,940,709**
		공컨테이너	102,859	124,036	164,820	176,685	**217,494**
연 안	소 계		273,820	288,578	329,643	405,247	**340,429**
	(비 중)		(3.0)	(2.9)	(2.7)	(3.1)	**(2.3)**
		적컨테이너	233,127	238,925	270,958	355,580	**271,724**
		공컨테이너	40,693	49,653	58,685	49,667	**68,705**

1-3. 항만별 컨테이너화물 적·공별 처리실적

(단위 : TEU,%)

구 분			2003년도			2004년도			증감율
			계	적	공	계	적	공	
합 계			13,185,871	10,630,652	2,555,219	14,523,138	11,697,552	2,825,586	10.1
전국	외항	소계	12,780,624	10,275,072	2,505,552	14,182,709	11,425,828	2,756,881	11.0
		수입	4,110,221	2,368,148	1,742,073	4,518,485	2,596,813	1,921,672	9.9
		수출	4,072,036	3,485,242	586,794	4,506,021	3,888,306	617,715	10.7
		환적	4,598,367	4,421,682	176,685	5,158,203	4,940,709	217,494	12.2
	연안		405,247	355,580	49,667	340,429	271,724	68,705	△16.0
광양	합 계		1,184,842	924,684	260,158	1,321,865	1,022,498	299,367	11.6
	외항	소계	1,146,560	892,611	253,949	1,315,451	1,016,564	298,887	14.7
		수입	387,180	172,832	214,348	472,016	219,356	252,660	21.9
		수출	415,492	380,916	34,576	483,525	455,723	27,802	16.4
		환적	343,888	338,863	5,025	359,910	341,485	18,425	4.7
	연안		38,282	32,073	6,209	6,414	5,934	480	△83.2
부산	합 계		10,407,809	8,502,615	1,905,194	11,491,968	9,376,846	2,115,122	10.4
	외항	소계	10,286,079	8,384,740	1,901,339	11,386,912	9,286,842	2,100,070	10.7
		수입	3,029,020	1,766,836	1,262,184	3,286,361	1,836,813	1,449,548	8.5
		수출	3,005,983	2,538,484	467,499	3,308,609	2,856,716	451,893	10.1
		환적	4,251,076	4,079,420	171,656	4,791,942	4,593,313	198,629	12.7
	연안		121,730	117,875	3,855	105,056	90,004	15,052	△13.7
인천	합 계		821,071	668,698	152,373	934,954	773,101	161,853	13.9
	외항	소계	712,936	576,192	136,744	833,168	686,396	146,772	16.9
		수입	392,464	318,168	74,296	451,311	405,151	46,160	15.0
		수출	317,468	255,020	62,448	377,093	276,543	100,550	18.8
		환적	3,004	3,004	-	4,764	4,702	62	58.6
	연안		108,135	92,506	15,629	101,786	86,705	15,081	△5.9
울산	합 계		318,279	201,349	116,930	302,870	188,412	114,458	△4.8
	외항	소계	318,279	201,349	116,930	302,870	188,412	114,458	△4.8
		수입	147,160	34,233	112,927	140,572	30,689	109,883	△4.5
		수출	170,971	166,968	4,003	160,780	156,583	4,197	△6.0
		환적	148	148	-	1,518	1,140	378	925.7
	연안		-	-	-	-	-	-	-
마산	합 계		47,352	33,403	13,949	61,994	40,101	21,893	30.9
	외항	소계	46,488	32,971	13,517	61,994	40,101	21,893	33.4
		수입	20,049	9,536	10,513	28,480	10,912	17,568	42.1
		수출	26,358	23,358	3,000	33,509	29,184	4,325	27.1
		환적	81	77	4	5	5	-	△93.8
	연안		864	432	432	-	-	-	△100.0
여천	합 계		50,450	27,312	23,138	26,690	14,794	11,896	△47.1
	외항	소계	50,450	27,312	23,138	26,690	14,794	11,896	△47.1
		수입	23,779	853	22,926	12,705	906	11,799	△46.6
		수출	26,603	26,391	212	13,935	13,838	97	△47.6
		환적	68	68	-	50	50	-	△26.5
	연안		-	-	-	-	-	-	-
군산	합 계		61,817	34,598	27,219	59,685	37,126	22,559	△3.4
	외항	소계	61,817	34,598	27,219	59,685	37,126	22,559	△3.4
		수입	30,637	3,942	26,695	29,764	7,503	22,261	△2.8
		수출	31,180	30,656	524	29,917	29,619	298	△4.1
		환적	-	-	-	4	4	-	-
	연안		-	-	-	-	-	-	-
평택	합 계		152,259	120,005	32,254	190,088	150,570	39,518	24.8
	외항	소계	152,115	120,005	32,110	190,088	150,570	39,518	25.0
		수입	76,721	58,664	18,057	94,076	82,687	11,389	22.6
		수출	75,370	61,317	14,053	96,002	67,873	28,129	27.4
		환적	24	24	-	10	10	-	△58.3
	연안		144	-	144	-	-	-	△100.0
기타	합 계		141,992	117,988	24,004	133,024	94,104	38,920	△6.3
	외항	소계	5,900	5,294	606	5,851	5,023	828	△0.8
		수입	3,211	3,084	127	3,200	2,796	404	△0.3
		수출	2,611	2,132	479	2,651	2,227	424	1.5
		환적	78	78	-	-	-	-	△100.0
			136,092	112,694	23,398	127,173	89,081	38,092	△6.6

※ 지방청 PORT - MIS 참조

1-4. 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	비중	2001년	비중	2002년	비중	2003년	비중	**2004년**	**비중**
전국항	총 계	9,116,448	100	9,990,111	100	11,889,798	100	13,185,871	100	14,523,138	100
	외항계	8,842,628	100	9,701,533	100	11,560,155	100	12,780,624	100	14,182,709	100
	수 입	3,194,890	100	3,305,554	100	3,645,481	100	4,110,221	100	4,518,485	100
	수 출	3,193,637	100	3,285,196	100	3,710,129	100	4,072,036	100	4,506,021	100
	환 적	2,454,101	100	3,110,783	100	4,204,545	100	4,598,367	100	5,158,203	100
	연 안	273,820	100	288,578	100	329,643	100	405,247	100	340,429	100
광양항	합 계	642,230	7.0	855,310	8.6	1,080,333	9.1	1,184,842	9.0	1,321,865	9.1
	외항계	615,327	7.0	811,178	8.4	1,032,426	8.9	1,146,560	9.0	1,315,451	9.3
	수 입	282,886	8.9	319,450	9.7	346,024	9.5	387,180	9.4	472,016	10.4
	수 출	268,312	8.4	326,001	9.9	372,047	10.0	415,492	10.2	483,525	10.7
	환 적	64,129	2.6	165,727	5.3	314,355	7.5	343,888	7.5	359,910	7.0
	연안	26,903	9.8	44,132	15.3	47,907	14.5	38,282	9.4	6,414	1.9
부산항	합 계	7,540,387	82.7	8,072,814	80.8	9,453,356	79.5	10,407,809	78.9	11,491,968	79.1
	외항계	7,424,871	84.0	7,953,624	82.0	9,409,188	81.4	10,286,079	80.5	11,386,912	80.3
	수 입	2,483,753	77.7	2,496,764	75.5	2,729,332	74.9	3,029,020	73.7	3,286,361	72.7
	수 출	2,551,162	79.9	2,513,877	76.5	2,792,399	75.3	3,005,983	73.8	3,308,609	73.4
	환 적	2,389,956	97.4	2,942,983	94.6	3,887,457	92.5	4,251,076	92.4	4,791,942	92.9
	연안	115,516	42.2	119,190	41.3	44,168	13.4	121,730	30.0	105,056	30.9
인천항	합 계	611,261	6.7	663,042	6.6	769,791	6.5	821,071	6.2	934,954	6.4
	외항계	483,342	5.5	537,786	5.5	652,463	5.6	712,936	5.6	833,168	5.9
	수 입	273,701	8.6	307,519	9.3	358,798	9.8	392,464	9.5	451,311	10.0
	수 출	209,641	6.6	229,112	7.0	291,707	7.9	317,468	7.8	377,093	8.4
	환 적	-	-	1,155	-	1,958	-	3,004	0.1	4,764	0.1
	연안	127,919	46.7	125,256	43.4	117,328	35.6	108,135	26.7	101,786	29.9
울산항	합 계	236,396	2.6	258,468	2.6	276,537	2.3	318,279	2.4	302,870	2.1
	외항계	236,396	2.7	258,468	2.7	276,537	2.4	318,279	2.5	302,870	2.1
	수 입	114,656	3.6	118,562	3.6	124,113	3.4	147,160	3.6	140,572	3.1
	수 출	121,624	3.8	139,906	4.3	152,424	4.1	170,971	4.2	160,780	3.6
	환 적	16	-	-	-	-	-	148	0.0	1,518	-
	연안	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-
마산항	합 계	41,766	0.5	65,016	0.7	49,020	0.4	47,352	0.4	61,994	0.4
	외항계	41,766	0.5	65,016	0.7	49,020	0.4	46,488	0.4	61,994	0.4
	수 입	18,374	0.6	27,669	0.8	18,071	0.5	20,049	0.5	28,480	0.6
	수 출	23,392	0.7	37,038	1.1	30,619	0.8	26,358	0.6	33,509	0.7
	환 적	-	-	309	-	330	-	81	-	5	-
	연안	-	-	-	-	-	-	864	0.2	0	-
여천항	합 계	38,980	0.4	31,782	0.3	45,258	0.4	50,450	0.4	26,690	0.2
	외항계	35,517	0.4	31,782	0.3	45,216	0.4	50,450	0.4	26,690	0.2
	수 입	18,546	0.6	13,680	0.4	21,319	0.6	23,779	0.6	12,705	0.3
	수 출	16,971	0.5	18,102	0.6	23,850	0.6	26,603	0.7	13,935	0.3
	환 적	-	-	-	-	47	-	68	-	50	-
	연안	3,463	1.3	-	-	42	-	-	-	-	-
군산항	합 계	3,642	-	19,714	0.2	24,227	0.2	61,817	0.5	59,685	0.4
	외항계	3,640	-	19,714	0.2	24,227	0.2	61,817	0.5	59,685	0.4
	수 입	1,910	0.1	10,001	0.3	10,798	0.3	30,637	0.7	29,764	0.7
	수 출	1,730	0.1	9,713	0.3	13,139	0.4	31,180	0.8	29,917	0.7
	환 적	-	-	-	-	290	-	-	-	4	-
	연안	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
평택항	합 계	898	-	21,111	0.2	66,238	0.6	152,259	1.2	190,088	1.3
	외항계	881	-	21,111	0.2	66,238	0.6	152,115	1.2	190,088	1.3
	수 입	496	-	10,648	0.3	34,251	0.9	76,721	1.9	94,076	2.1
	수 출	385	-	10,290	0.3	31,879	0.9	75,370	1.9	96,002	2.1
	환 적	-	-	173	0.0	108	0.0	24	-	10	-
	연안	17	-	-	-	-	-	144	-	-	-
기타항	합 계	988	-	2,854	-	125,038	1.1	141,992	1.1	133,024	0.9
	외항계	988	-	2,854	-	4,840	-	5,900	-	5,851	-
	수 입	568	-	1,261	-	2,775	0.1	3,211	0.1	3,200	0.1
	수 출	420	-	1,157	-	2,065	0.1	2,611	0.1	2,651	0.1
	환 적	-	-	436	-	-	-	78	-	-	-
	연안	-	-	-	-	120,198	36.5	136,092	33.6	127,173	37.4

※ 지방청 PORT - MIS 참조

1-5. 컨테이너화물 집중도 현황

(단위 : TEU, %)

구 분	전 국	광양항	부산항	인천항	울산항	기타항
2000년 (비중)	9,116,448 (100.0)	642,230 (7.0)	7,540,387 (82.7)	611,261 (6.7)	236,296 (2.6)	86,274 (1.0)
2001년 (비중)	9,990,111 (100.0)	855,310 (8.6)	8,072,814 (80.8)	663,042 (6.6)	258,468 (2.6)	140,477 (1.4)
2002년 (비중)	11,889,798 (100.0)	1,080,333 (9.1)	9,453,356 (79.5)	769,791 (6.5)	276,537 (2.3)	309,781 (2.6)
2003년 (비중)	13,185,867 (100)	1,184,842 (9.0)	10,407,809 (78.9)	821,071 (6.2)	318,279 (2.4)	453,866 (3.4)
2004년 (비중)	**14,523,138 (100)**	**1,321,865 (9.1)**	**11,491,968 (79.1)**	**934,954 (6.4)**	**302,870 (2.1)**	**471,481 (3.2)**

○ 광양항 '컨'화물 집중도는 '98. 7월 개장한 이래 연도별로 물동량이 꾸준히 증가하고 있으며 2004년도는 지난해와 같은 수준인 9.1%를 유지하고 있음

○ 부산항은 '99년 83.8%에서 2003년도에 78.9%를 기록하여 그 비중이 감소되고 있으나 2004년도 79.1%로 다소 증가함

○ 향후 각 지방항만공사 전환 및 지방자치단체의 항만 활성화 노력이 가시화 될 경우는 지방항만에서의 컨테이너 처리비중은 증가할 것으로 판단됨

2. 광양항 컨테이너화물 처리실적

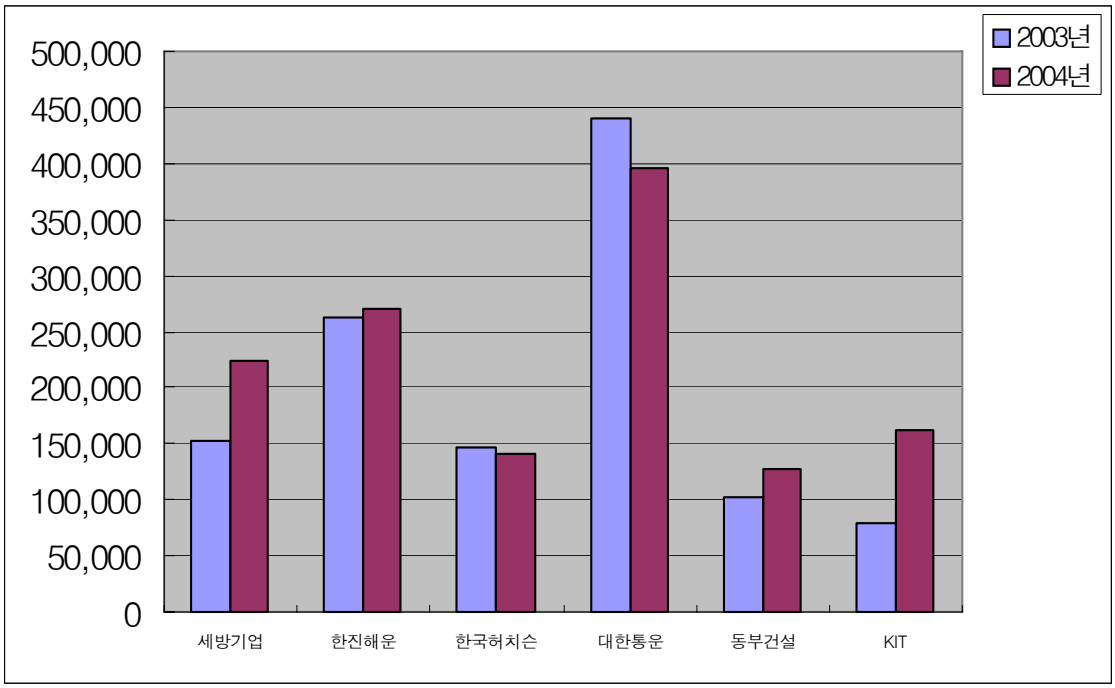
2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

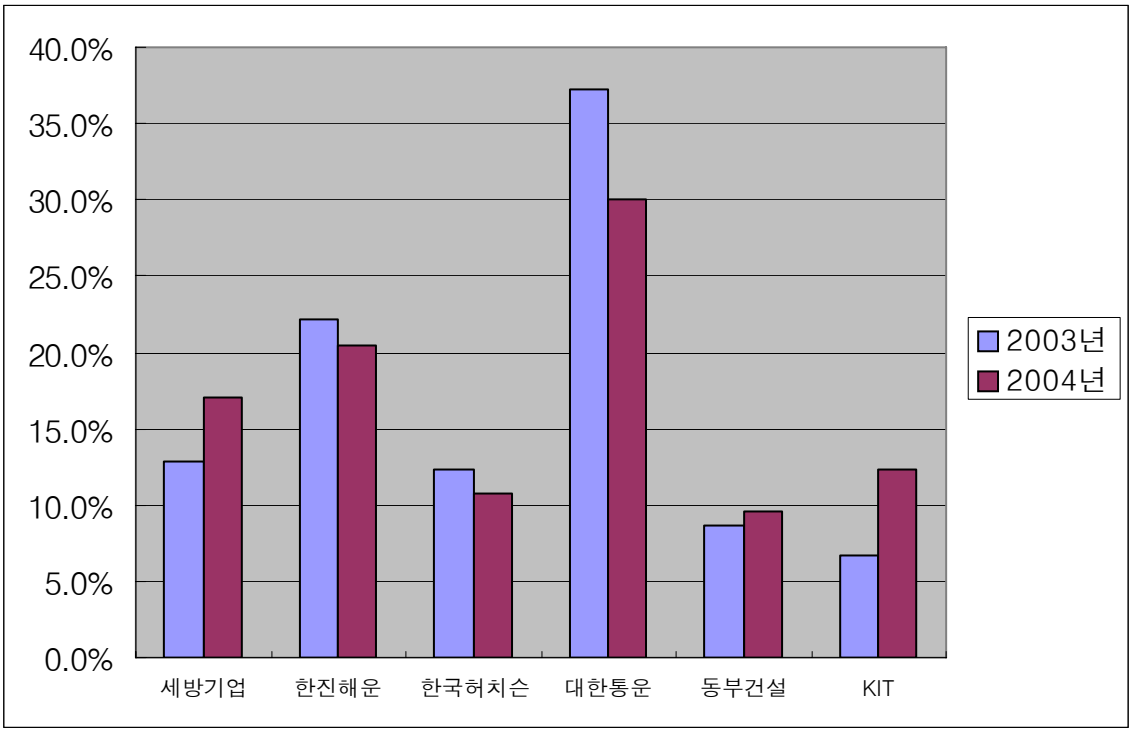
2-3. 수송수단별 물동량

2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

■ 광양항 부두별 컨테이너화물 처리실적



■ 2004년도 광양항 부두별 컨테이너화물 집중도 현황



2-1. 부두별 컨테이너화물 연도별 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	비중	2001년	비중	2002년	비중	2003년	비중	2004년	비중
광양항	총 계	642,230	100	855,310	100	1,080,333	100	1,184,842	100	1,321,865	100
	외항계	615,327	100	811,178	100	1,032,426	100	1,146,560	100	1,315,451	99.5
	수 입	282,886	100	319,450	100	346,024	100	387,180	100	472,016	35.7
	수 출	268,312	100	326,001	100	372,047	100	415,492	100	483,525	36.6
	환 적	64,129	100	165,727	100	314,355	100	343,888	100	359,910	27.2
	연 안	26,903	100	44,132	100	47,907	100	38,282	100	6,414	0.5
세방기업	합 계	132,651	20.7	131,299	15.4	149,278	13.8	153,004	12.9	224,244	17.0
	외항계	132,651	21.6	131,299	16.2	149,278	14.5	153,004	13.3	224,244	17.0
	수 입	59,288	21.0	62,213	19.5	60,847	17.6	62,432	16.1	89,861	19.0
	수 출	68,286	25.5	67,482	20.7	77,312	20.8	79,198	19.1	97,963	20.3
	환 적	5,077	7.9	1,604	1.0	11,119	3.5	11,374	3.3	36,420	10.1
	연 안	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	0	0.0
한진해운	합 계	133,256	20.7	230,424	26.9	292,118	27.0	263,335	22.2	270,386	20.5
	외항계	106,353	17.3	194,965	24.0	279,543	27.1	260,317	22.7	270,386	20.6
	수 입	51,303	18.1	85,752	26.8	114,209	33.0	97,489	25.2	101,751	21.6
	수 출	48,977	18.3	91,600	28.1	115,750	31.1	99,728	24.0	98,348	20.3
	환 적	6,073	9.5	17,613	10.6	49,584	15.8	63,100	18.3	70,287	19.5
	연 안	26,903	100.0	35,459	80.3	12,575	26.2	3,018	7.9	0	0.0
한국허치슨	합 계	140,930	21.9	156,761	18.3	163,526	15.1	146,238	12.3	141,584	10.7
	외항계	140,930	22.9	148,088	18.3	153,016	14.8	146,238	12.8	141,584	10.8
	수 입	72,393	25.6	73,052	22.9	73,597	21.3	71,175	18.4	72,480	15.4
	수 출	68,303	25.5	67,266	20.6	70,924	19.1	65,769	15.8	67,141	13.9
	환 적	234	0.4	7,770	4.7	8,495	2.7	9,294	2.7	1,963	0.5
	연 안	-	0.0	8,673	19.7	10,510	21.9	-	0.0	0	0.0
대한통운	합 계	235,393	36.7	336,826	39.4	398,238	36.9	440,562	37.2	396,211	30.0
	외항계	235,393	38.3	336,826	41.5	398,238	38.6	440,562	38.4	396,211	30.1
	수 입	99,902	35.3	98,433	30.8	75,198	21.7	92,250	23.8	88,951	18.8
	수 출	82,746	30.8	99,653	30.6	83,414	22.4	103,768	25.0	96,781	20.0
	환 적	52,745	82.2	138,740	83.7	239,628	76.2	244,544	71.1	210,479	58.5
	연안	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	0	
동부건설	합 계	-	-	-	-	64,683	6.0	102,019	8.6	126,729	9.6
	외항계	-	-	-	-	39,861	3.9	66,755	5.8	120,315	9.1
	수 입	-	-	-	-	16,576	4.8	30,399	7.9	54,302	11.5
	수 출	-	-	-	-	20,316	5.5	35,288	8.5	64,020	13.2
	환 적	-	-	-	-	2,969	0.9	1,068	0.3	1,993	0.6
	연안	-	-	-	-	24,822	51.8	35,264	92.1	6,414	100.0
KIT	합 계	-	-	-	-	12,490	1.2	79,684	6.7	162,711	12.3
	외항계	-	-	-	-	12,490	1.2	79,684	6.9	162,711	12.4
	수 입	-	-	-	-	5,599	1.6	33,435	8.6	64,671	13.7
	수 출	-	-	-	-	4,331	1.2	31,741	7.6	59,272	12.3
	환 적	-	-	-	-	2,560	0.8	14,508	4.2	38,768	10.8
	연안	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	0	

2-2. 지역별 컨테이너화물 수송 처리실적

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년	전년대비 증감율
합 계	615,324	811,174	1,032,426	1,146,560	**1,315,451**	**14.7**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
일본지역	27,020	42,462	73,797	69,568	**82,857**	**19.1**
(비 중)	(4.4)	(5.2)	(7.1)	(6.1)	**(6.3)**	
중국지역	190,197	343,853	541,352	606,761	**707,076**	**16.5**
(비 중)	(31.0)	(42.4)	(52.4)	(52.9)	**(53.8)**	
동남아지역	153,008	136,706	89,844	123,178	**114,751**	**△6.8**
(비 중)	(24.9)	(16.8)	(8.7)	(10.7)	**(8.7)**	
서남아지역	12,968	8,249	8,224	5,879	**5,521**	**△6.1**
(비 중)	(2.1)	(1.0)	(0.8)	(0.5)	**(0.4)**	
중 동	16,014	14,822	14,325	5,028	**20,743**	**312.5**
(비 중)	(2.6)	(2.0)	(1.4)	(0.4)	**(1.6)**	
유 럽	35,431	26,590	33,808	17,521	**14,742**	**15.9**
(비 중)	(5.8)	(3.3)	(3.3)	(1.5)	**(1.1)**	
아프리카	302	1,897	3,029	1,957	**964**	**△50.8**
(비 중)	(0.0)	(0.2)	(0.3)	(0.2)	**(0.1)**	
북 미 주	178,266	213,927	222,287	256,096	**303,607**	**18.6**
(비 중)	(29.0)	(26.4)	(21.5)	(22.3)	**(23.1)**	
중 미	590	20,938	43,054	58,644	**62,366**	**6.4**
(비 중)	(0.0)	(2.5)	(4.2)	(5.1)	**(4.7)**	
남 미	613	11	1,278	191	**152**	**△20.4**
(비 중)	(0.1)	(0.0)	(0.1)	(0.0)	**(0.0)**	
대 양 주	915	1,719	1,428	1,737	**2,672**	**53.7**
(비 중)	(0.1)	(0.2)	(0.2)	(0.2)	**(0.2)**	

※ 여수지방해양수산청 PORT-MIS 참조(연안화물 제외)

2-3. 수송수단별 물동량

(단위 : 천TEU, %)

구 분	2000년	증감	2001년	증감	2002년	증감	**2003년**	**증감**	**2004년**	**증감**
합 계 (비 중)	578 (100)	48.6	690 (100)	19.4	766 (100)	11.1	841 (100)	9.8	**962 (100)**	**14.4**
연안해송 (비 중)	26 (4.7)	1283	44 (6.4)	64.0	48 (6.3)	8.6	38 (4.5)	△20.8	**6 (0.7)**	**△83.2**
철도운송 (비 중)	146 (25.2)	92.4	160 (23.3)	9.9	160 (20.9)	△0.2	172 (20.5)	7.5	**182 (19.0)**	**5.9**
도로운송 (비 중)	406 (70.1)	30.5	486 (70.3)	19.7	558 (72.8)	14.8	631 (75.0)	13.1	**773 (80.3)**	**22.6**

※ 여수청 PORT-MIS 및 철도청 자료참조

○ 2004년도 광양항의 도로운송 및 철도운송 실적은 각각 22.6%, 5.9%로 증가하였으나, 연안해송의 경우 전년대비 83.2% 감소세를 나타냄

○ 광양항은 '98년 개장한 이후 도로운송의 비중이 지속적으로 증가하고 있음에 따라 수도권방면에 대한 원활한 수송을 위해 광양-전주간 고속도로의 조기 개통이 필요하며 아시아-유럽간의 철의 실크로드 구상이 가시화 됨에 따라 철도의 시설개선이 시급하다

○ 따라서 광양항의 물동량증가와 도로운송에 따른 물류비 상승 등의 문제점을 고려할 때 철도운송 및 연안해송 활성화 방안에 대하여 현 시점에서 충분히 검토 되어야 할 것임

2-4. 광양지구 철도수송 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분	2003년			2004년			전년동기대비 증 감 율		
	상 행	하 행	계	상 행	하 행	계	상행	하행	계
합 계	93,818	78,508	172,326	105,692	76,807	182,499	12.7	△2.2	5.9
광양지구 ↔ 경인지구	36,539	24,590	61,129	46,000	17,819	63,819	25.9	△27.5	4.4
광양지구 ↔ 천안지구	1,167	1,155	2,322	870	1,115	1,985	△25.4	△3.5	△14.5
광양지구 ↔ 대전지구	6,935	7,737	14,672	7,749	6,422	14,171	11.7	△17.0	△3.4
광양지구 ↔ 부산지구	16,370	6,096	22,466	13,512	7,831	21,343	△17.5	28.5	△5.0
광양지구 ↔ 울산지구	8	91	99	61	29	90	662.5	△68.1	△9.1
광양지구 ↔ 마산지구	366	105	471	102	328	430	△72.1	212.4	△8.7
광양지구 ↔ 익산지구	30,722	35,499	66,221	34,832	40,415	75,247	13.4	13.8	13.6
광양지구 ↔ 광주지구	1,144	2,668	3,812	1,324	1,606	2,930	15.7	△39.8	△23.1
광양지구 ↔ 광양지구	567	567	1,134	1,242	1,242	2,484	119.0	119.0	119.0

※ 1. 철도청 자료참조

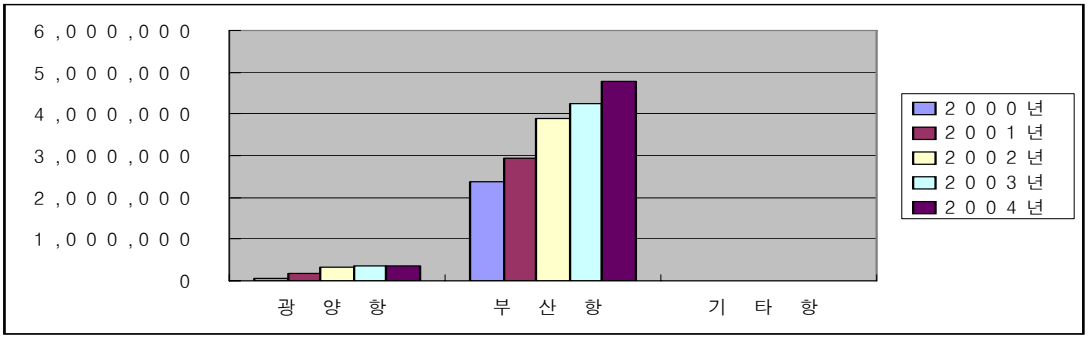
2. 광양항역, 태금역(광양시), 홍국사역(여수시) 처리물량 포함

4. 환적화물 처리실적

4-1. 항만별 환적화물 처리실적

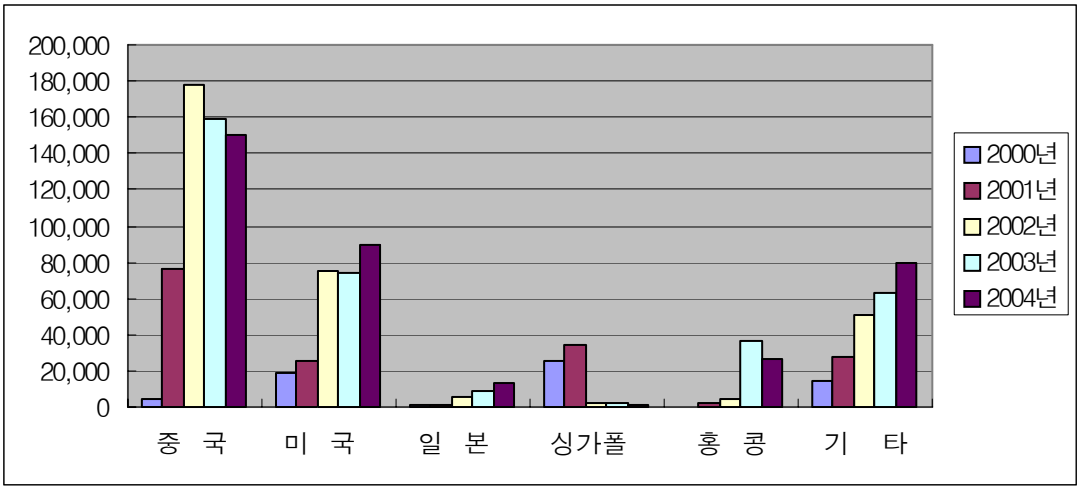
4-2. 국가별 환적화물 처리실적

■ 항만별 환적화물 처리실적

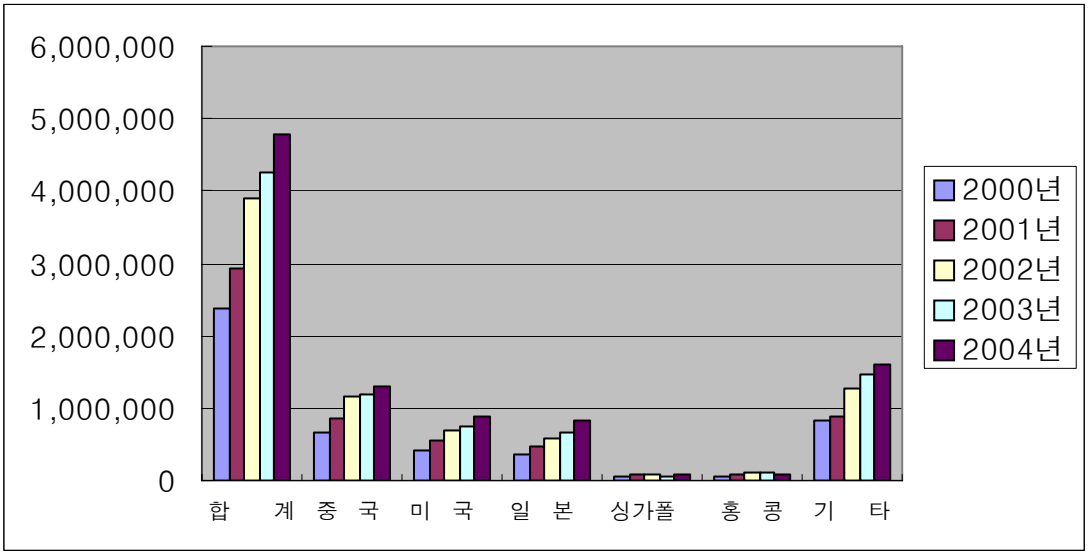


■ 국가별 환적화물 처리실적

<광양항>



<부산항>



4-1. 항만별 환적화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	2001년	2002년	**2003년**	**2004년**
전 국 계		2,454,101	3,110,783	4,204,545	4,598,367	5,158,203
(증가율)		(47.8)	(26.8)	(35.2)	(9.4)	(12.2)
광양항	광 양 계	64,129	165,727	314,355	343,888	359,910
	(증가율)	(2.6)	(5.3)	(7.5)	(9.4)	(4.7)
	광양 1단계	64,129	165,727	308,826	328,312	319,149
	(비 중)	(100)	(100)	(98.2)	(95.5)	(88.7)
	광양 2단계	-	-	5,529	15,576	40,761
	(비 중)	-	-	(1.8	(4.5)	(11.3)
부 산 계		2,389,956	2,942,983	3,887,457	4,251,076	4,791,942
(증가율)		(46.4)	(23.1)	(32.1)	(9.4)	(12.7)
부산항	자 성 대	439,556	486,704	679,373	717,433	821,297
	(비 중)	(18.4)	(16.5)	(17.5)	(16.9)	(17.1)
	신 선 대	389,507	453,081	668,364	804,297	936,707
	(비 중)	(16.3)	(15.4)	(17.2)	(18.9)	(19.5)
	우암부두	84,844	139,665	171,792	206,297	231,571
	(비 중)	(3.6)	(4.7)	(4.4)	(4.9)	(4.8)
	감만부두	490,017	691,879	937,206	1,031,863	1,110,821
	(비 중)	(20.5)	(23.5)	(24.1)	(24.3)	(23.2)
	신감만부두	-	-	176,129	302,303	371,247
	(비 중)	(-)	(-)	(4.5)	(7.1)	(7.7)
	감천한진	136,317	176,999	225,535	225,653	243,597
	(비 중)	(5.7)	(6.0)	(5.8)	(5.3)	(5.1)
	일반부두	849,715	994,655	1,029,058	963,230	1,076,702
	(비 중)	(35.5)	(33.8)	(26.5)	(22.7)	(22.5)
기 타 항		16	2,073	2,733	3,403	6,351
(비 중)		(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.1)	(0.1)
전국총물량 대비점유율		**26.9**	**31.1**	**35.7**	36.0	36.4

※ 지방청 PORT-MIS 참조

○ 2004년 전국 환적화물은 전년대비 12.2% 증가하였으며, 광양·부산항은 각각 4.7%, 12.7%의 증가세를 나타냄

○ 이는 2004년 시행한 환적화물 인센티브제가 물량유치 증대로 나타낸 것으로 광양·부산항이 환적중심기지로서의 위치를 굳건히 하기 위해서는 지속적인 항만개발 투자와 적극적인 포트세일즈 노력 등을 기울여야 할 것임

4-2. 국가별 환적화물 처리실적

□ 광양항

(단위 : TEU, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	2003년	**2004년**	**증가율**
합 계	64,129	165,727	314,355	343,888	**359,910**	**4.7**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
중 국	3,966	76,612	177,422	158,666	**150,660**	**△5.0**
(비 중)	(6.2)	(46.2)	(56.4)	(46.1)	**(41.9)**	
미 국	19,031	25,059	74,815	74,155	**89,049**	**20.1**
(비 중)	(29.7)	(15.1)	(23.8)	(21.6)	**(24.7)**	
일 본	1,219	1,123	5,291	9,145	**12,764**	**39.6**
(비 중)	(1.9)	(0.7)	(1.7)	(2.7)	**(3.5)**	
싱가폴	25,413	33,958	1,789	2,263	**995**	**△56.0**
(비 중)	(39.6)	(20.5)	(0.6)	(0.7)	**(0.3)**	
홍 콩	274	1,815	4,697	36,137	**26,542**	**△26.6**
(비 중)	(0.4)	(1.1)	(1.5)	(10.5)	**(7.4)**	
기 타	14,226	27,160	50,341	63,522	**79,900**	**25.8**
(비 중)	(22.2)	(16.4)	(16.0)	(18.5)	**(22.2)**	

※ 여수지방해양수산청 자료 참조(광양항 환적화물 국가별 처리실적은 해당 국가를 기종점으로 하는 PORT-MIS 자료를 기준으로 표기하였음)

○ 2004년도 광양항 환적화물은 전체 환적화물의 41.9%를 차지하는 중국 환적화물이 2003년도에 비해 5% 감소함으로써 동북아 환적 중심항으로서의 위상 정립이 시급함

○ 광양항 활성화는 대중국 물량유치에 있는 만큼 향후 보다 적극적이고 차별적인 포트 세일즈 필요성 대두

□ 부산항

(단위 : TEU, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	**2003년**	**2004년**	**증가율**
합 계	2,389,956	2,942,983	3,887,457	4,251,076	**4,791,942**	**12.7**
(비 중)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	**(100.0)**	
중 국	675,708	869,016	1,157,817	1,194,301	**1,301,530**	**9.0**
(비 중)	(28.3)	(29.5)	(29.8)	(28.1)	**(27.2)**	
미 국	425,024	552,178	693,775	751,273	**874,756**	**16.4**
(비 중)	(17.8)	(18.8)	(17.9)	(17.7)	**(18.3)**	
일 본	355,612	468,060	576,425	677,096	**841,857**	**24.3**
(비 중)	(14.9)	(15.9)	(14.8)	(15.9)	**(17.6)**	
싱가폴	43,749	87,149	86,809	67,151	**72,792**	**8.4**
(비 중)	(1.8)	(3.0)	(2.2)	(1.6)	**(1.5)**	
홍 콩	68,500	73,888	97,082	105,622	**90,859**	**△14.0**
(비 중)	(2.9)	(2.5)	(2.5)	(2.5)	**(1.9)**	
기 타	821,363	892,692	1,275,549	1,455,633	**1,610,148**	**10.6**
(비 중)	(34.4)	(30.3)	(32.8)	(34.2)	**(33.6)**	

※ 부산지방해양수산청 자료 참조(부산항 환적화물 국가별 처리실적은 해당 국가를 기종점으로 하는 PORT-MIS 자료를 기준으로 표기하였음)

○ 2004년도 부산항은 물동량의 41.7%를 차지하는 환적화물이 전년대비 12.7% 증가하여 수출입물동량 증가율9.3%를 약간 상회함

○ 이는 미서안의 항만혼잡으로 인한 중국 환적화물 증가와 일본의 환적화물이 전년대비 24.3% 증가한 데 기인함. 향후 중국 환적화물의 유치뿐만 아니라 적극적인 일본 환적화물 유치 필요성 시사

5. 기타 컨테이너화물 처리실적 현황

5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황

5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

5-3. 냉동컨테이너화물 처리실적

5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적

5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적

5-6. 부두별 CFS 처리실적

5-7. 부두별 직통관 처리실적

5-8. 부두별 보세운송 처리실적

5-9. 외항 컨테이너화물 비중

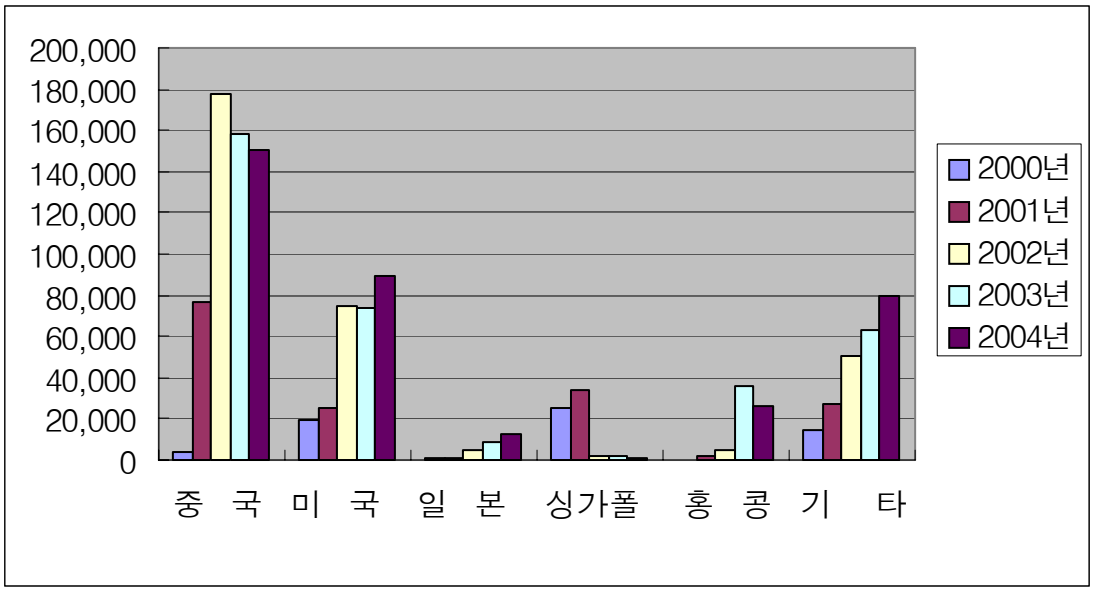
5-10. 컨테이너 내장화물 톤수실적

5-11. 광양·부산항 외항선 톤수별 접안실적

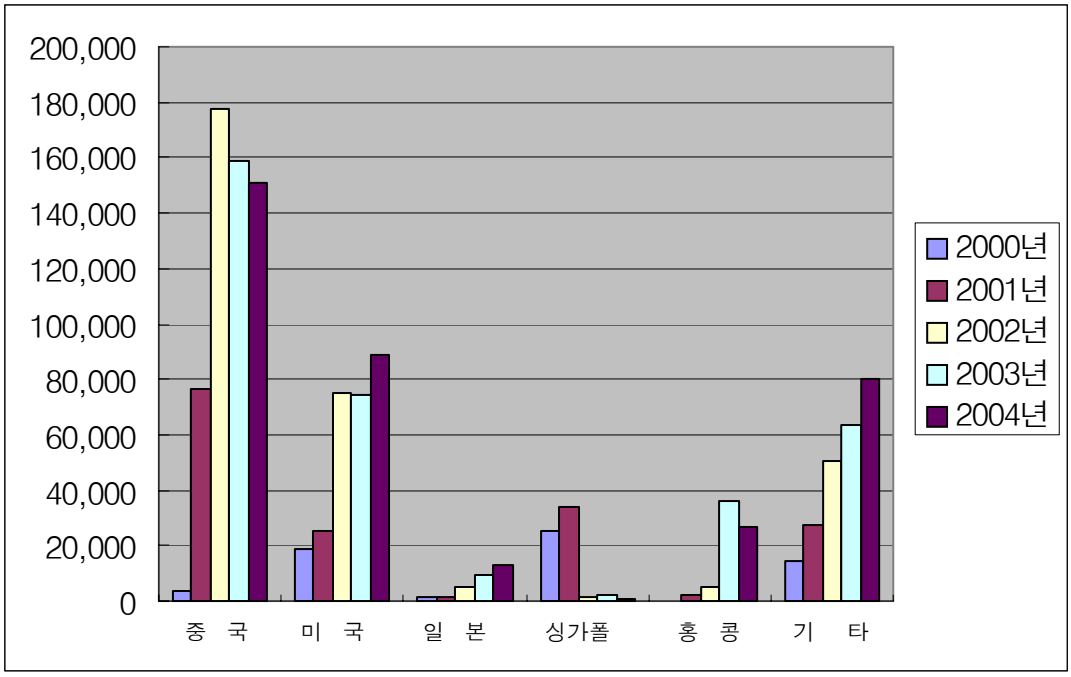
5-12. 부산항 외항 컨테이너선 입항·대기·체선 현황

5-13. 컨테이너 크레인(C/C) 작업현황

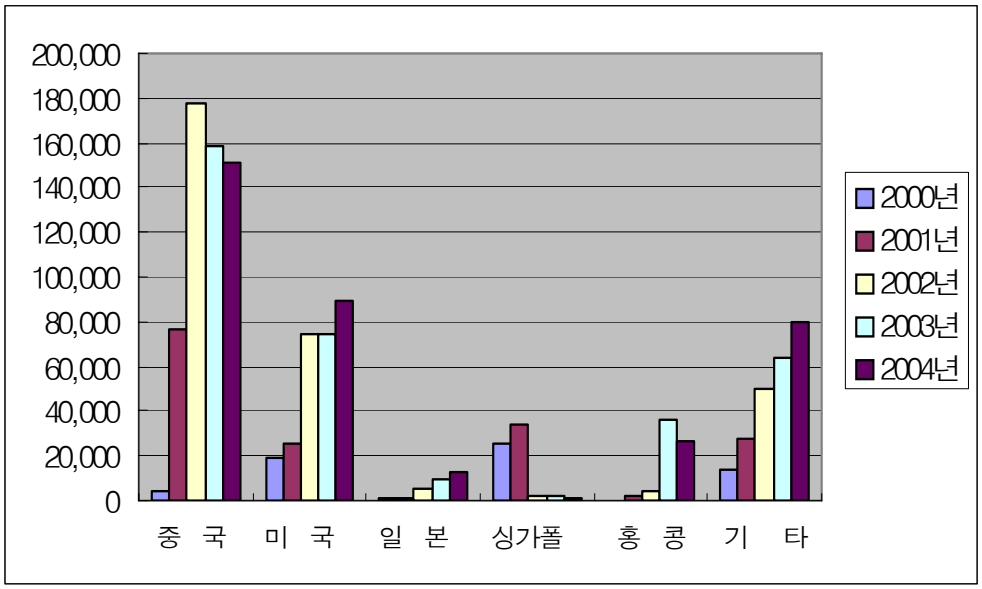
■ 광양항 수송수단별 물동량



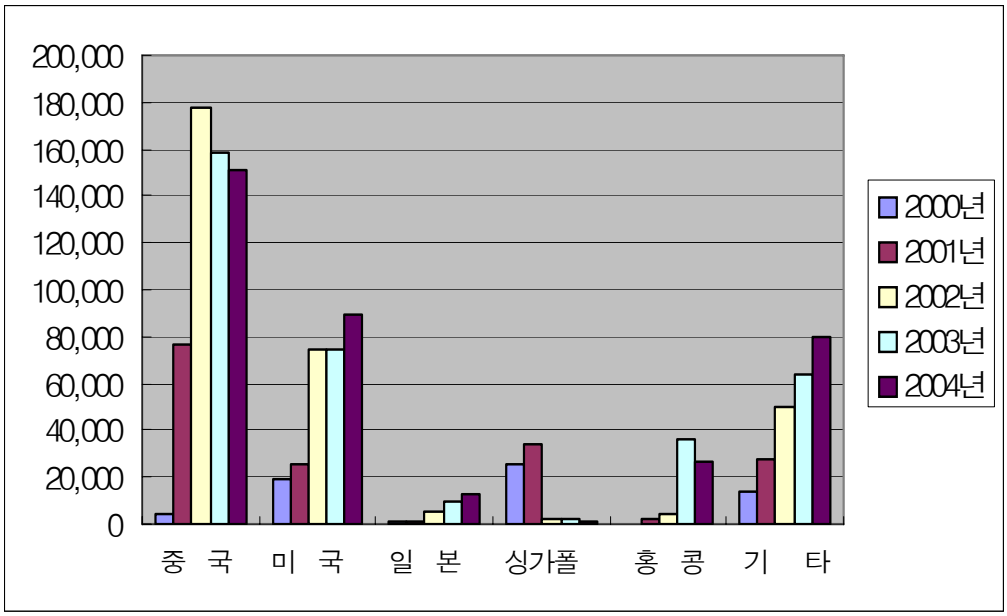
■ 2004년도 광양항 수송수단별 점유율 현황



■ 부산항 수송수단별 물동량



■ 2004년도 부산항 수송수단별 점유율 현황



5-1. 컨테이너 전용부두 운영현황

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
총처리물량(천TEU)		5,688	6,252	7,893	8,891	9,903
광양항	광양 1단계	642	855	1,003	1,003	**1,032**
	" 2단계	-	-	77	181	**289**
부산항	자 성 대	1,323	1,272	1,535	1,584	1,821
	신 선 대	1,282	1,320	1,528	1,786	1,982
	우 암	312	448	502	533	548
	감 만	1,769	1,922	2,261	2,546	2,716
	신 감 만	-	-	481	746	973
	감천한진	387	433	506	512	548
총접안선박(척)		6,448	6,927	8,215	9,019	**9,414**
광양항	광양 1단계	2,080	2,118	2,399	2,154	**1,879**
	" 2단계	-	-	368	710	**932**
부산항	자 성 대	1,156	1,283	1,282	1,362	**1,492**
	신 선 대	869	980	975	1,142	**1,337**
	우 암	556	545	695	618	**642**
	감 만	1,427	1,629	1,643	1,718	**1,737**
	신 감 만	-	-	505	885	**956**
	감천한진	360	372	348	430	**411**
총접안시간		89,011	88,163	115,641	120,125	**125,565**
광양항	광양 1단계	14,077	18,161	18,311	13,975	**14,492**
	" 2단계	-	-	3,612	3,219	**6,331**
부산항	자 성 대	18,888	17,679	24,813	23,400	**23,217**
	신 선 대	17,931	16,078	18,219	21,158	**23,832**
	우 암	9,433	9,418	11,745	12,040	**11,187**
	감 만	21,997	19,474	24,493	25,167	**24,783**
	신 감 만	-	-	7,140	12,673	**14,108**
	감천한진	6,685	7,353	7,308	8,493	**7,615**

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
선석점유율(%)		*50.0*	*49.9*	*49.6*	*52.8*	*53.8*
광양항	광양 1단계	*40.2*	*51.8*	*52.3*	*39.9*	*41.4*
	" 2단계	-	-	*20.6*	*18.4*	*24.1*
부산항	자 성 대	53.9	50.5	56.8	**66.8**	**66.1**
	신 선 대	51.2	45.9	52.1	**60.4**	**67.8**
	우 암	53.8	53.8	67.2	**68.7**	**63.7**
	감 만	62.8	55.6	70.1	**71.8**	**70.5**
	신 감 만	-	-	35.9	**48.2**	**53.5**
	감천한진	38.2	42.0	41.8	**48.5**	**43.3**
척당평균접안시간		14	13	15	**13**	**13**
광양항	광양 1단계	7	9	8	**6**	**8**
	" 2단계	-	-	10	**5**	**7**
부산항	자 성 대	16	14	19	**17**	**16**
	신 선 대	21	16	18	**19**	**18**
	우 암	17	17	17	**19**	**17**
	감 만	15	12	15	**15**	**14**
	신 감 만	-	-	14	**14**	**15**
	감천한진	19	20	21	**20**	**19**
척당평균하역량(TEU)		966	986	961	**978**	**1,052**
광양항	광양 1단계	300	404	418	**466**	**549**
	" 2단계	-	-	210	**255**	**310**
부산항	자 성 대	1,144	992	1,197	**1,163**	**1,220**
	신 선 대	1,475	1,347	1,567	**1,564**	**1,483**
	우 암	562	821	723	**862**	**854**
	감 만	1,240	1,180	1,376	**1,482**	**1,564**
	신 감 만	-	-	953	**843**	**1,018**
	감천한진	1,074	1,164	1,454	**1,191**	**1,333**

※ 선석점유율 = [총접안시간 ÷ (선석수 × 24시간 × 일수)] × 100%

5-2. 컨테이너 전용부두 위험물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구	분	2000년	2001년	2002년	2003년	2004년
계	소 계	140,764	132,389	155,671	176,579	198,404
	(증가율)	(5.4)	(△5.9)	(17.6)	(13.4)	(12.4)
	수출입	114,597	102,328	121,670	126,068	145,128
	T / S	26,167	30,061	34,001	50,511	53,276
광 양 1단계	소 계	9,551	12,880	12,493	13,517	12,632
	(증가율)	(29.6)	(34.9	(△3.0)	(8.2)	(△6.5)
	수출입	8,362	8,596	8,914	9,204	10,666
	T / S	1,189	4,284	3,579	4,313	1,966
광 양 2단계	소 계	-	-	1,212	4,179	7,377
	(증가율)			(-)	(244.8)	(76.5)
	수출입	-	-	1,108	4113	7205
	T / S	-	-	104	66	172
자성대 부 두	소 계	28,733	23,701	28,547	31,724	39,970
	(증가율)	(29.4)	(△17.5)	(20.4)	(11.1)	(26.0)
	수출입	25,777	20,744	21,103	23,567	29,013
	T / S	2,956	2,957	7,444	8,157	10,957
신선대 부 두	소 계	34,545	39,246	47,387	45,238	48,534
	(증가율)	(0.5)	(13.6)	(20.7)	(△4.5)	(7.3)
	수출입	31,242	35,808	41,654	36,569	40,035
	T / S	3,303	3,438	5,733	8,669	8,499
우 암 부 두	소 계	7,912	8,362	7,372	12,214	15,755
	(증가율)	(18.5)	(5.7)	(△11.8)	(65.7)	(29.0)
	수출입	5,628	4,265	3,990	5,434	6,803
	T / S	2,284	4,097	3,382	6,780	8,952
감 만 부 두	소 계	52,991	39,457	42,782	48,053	51,170
	(증가율)	(58.3)	(△25.5)	(8.4)	(12.3)	(6.5)
	수출입	38,665	27,233	32,064	34,681	37,629
	T / S	14,326	12,224	10,718	13,372	13,541
신감만 부 두	소 계	-	-	8,845	14,261	15,972
	(증가율)			(-)	(61.2)	(12.0)
	수출입	-	-	7,913	7,829	9,498
	T / S	-	-	932	6,432	6,474
감 천 부 두	소 계	7,032	8,743	7,033	7,393	6,994
	(증가율)	(△76.1)	(24.3)	(△19.6)	(5.1)	(△5.4)
	수출입	4,923	5,682	4,924	4,671	4,279
	T / S	2,109	3,061	2,109	2,722	2,715

※ 운영사 자료 참조

5-3. 냉동컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	2001년	2002년	**2003년**	**2004년**
합 계	계	173,212	212,019	293,820	327,778	**321,790**
	(증가율)	(13.5)	(22.4)	(38.6)	(11.6)	**(△1.8)**
	수 입	117,655	143,351	189,481	211,196	**202,840**
	수 출	55,557	68,668	104,339	116,582	**118,950**
광 양 1단계	소 계	3,611	13,742	7,104	25,455	**24,436**
	(증가율)	(68.9)	(280.6)	(△48.3)	(258.3)	**(△4.0)**
	수 입	2,918	6,446	4,671	13,947	**14,464**
	수 출	693	7,296	2,433	11,508	**9,972**
광 양 2단계	소 계	-	-	576	563	**2,500**
	(증가율)			(-)	(△2.3)	**(344)**
	수 입	-	-	186	228	**1,089**
	수 출	-	-	390	335	**1,411**
자성대	소 계	28,007	36,723	42,160	38,358	**46,151**
	(증가율)	(56.6)	(31.1)	(14.8)	(△9.0)	**(20.3)**
	수 입	13,024	21,517	26,370	23,595	**26,684**
	수 출	14,983	15,206	15,790	14,763	**19,467**
신선대	소 계	42,412	41,741	55,964	53,538	**55,282**
	(증가율)	(0.5)	(△1.6)	(34.1)	(△4.3)	**(3.3)**
	수 입	30,444	30,263	38,265	37,365	**42,771**
	수 출	11,968	11,478	17,699	16,173	**12,511**
우 암 부 두	소 계	7,302	11,185	12,115	12,655	**13,965**
	(증가율)	(35.4)	(53.2)	(8.3)	(4.5)	**(10.4)**
	수 입	3,768	5,881	6,052	6,696	**6,640**
	수 출	3,534	5,304	6,063	5,959	**7,325**
감 만 부 두	소 계	77,111	89,660	93,354	103,091	**100,809**
	(증가율)	(16.2)	(16.3)	(4.1)	(10.4)	**(△2.2)**
	수 입	57,652	66,635	67,488	75,987	**69,043**
	수 출	19,459	23,025	25,866	27,104	**31,766**
신감만 부 두	소 계	-	-	18,003	23,586	**15,401**
	(증가율)			(-)	(31.0)	**(△34.7)**
	수 입	-	-	14,031	18,180	**10,420**
	수 출	-	-	3,972	5,406	**4,981**
감 천 부 두	소 계	14,769	18,968	64,544	70,532	**63,246**
	(증가율)	(△20.7)	(28.4)	(240.3)	(9.2)	**(△10.3)**
	수 입	9,849	12,609	32,418	35,198	**31,729**
	수 출	4,920	6,359	32,126	35,334	**31,517**

※ 운영사 자료 참조

5-4. 컨테이너 부두별 철도수송 실적

(단위 : TEU, %)

구 분		2000년	2001년	2002년	2003년	**2004년**
계	계	376,145	331,821	365,423	368,520	**376,595**
	(증가율)	(28.7)	(△11.8)	(10.1)	(0.8)	**(2.2)**
	발 송	195,086	175,819	178,162	185,869	206,007
	도 착	181,059	156,002	187,261	182,651	170,588
광 양 1단계 (광양항역)	소 계	111,322	113,531	141,153	130,627	**142,044**
	(증가율)	(108.5)	(2.0)	(24.3)	(△7.5)	**(8.7)**
	발 송	64,952	59,756	74,142	62,596	81,534
	도 착	46,370	53,775	67,011	68,031	60,510
자성대	소 계	61,117	35,673	31,856	28,253	**27,265**
	(증가율)	(9.6)	(△41.6)	(△10.7)	(△11.3)	**(△3.5)**
	발 송	23,210	16,099	14,921	12,702	12,079
	도 착	37,907	19,574	16,935	15,551	15,186
신선대	소 계	64,716	63,014	74,122	105,766	**107,298**
	(증가율)	(30.0)	(△2.6)	(17.6)	(42.7)	**(1.4)**
	발 송	35,557	33,857	31,480	60,175	62,675
	도 착	29,159	29,157	42,642	45,591	44,623
감 만 부 두	소 계	138,990	119,603	118,292	103,874	**99,988**
	(증가율)	(4.3)	(△13.9)	(△1.1)	(△12.2)	**(△3.7)**
	발 송	71,367	66,107	57,619	50,396	49,719
	도 착	67,623	53,496	60,673	53,478	50,269

※ 운영사 자료 참조

5-5. 부두별 ON-DOCK 처리실적

(단위 : 천TEU,%)

구 분	2002년	2003년	2004년			개 시 일
			처리량	비 중	증감율	
합 계	2,303	3,170	3,671	100	15.8	
자성대부두	372	475	830	23.0	74.7	'98. 9월 ~
신선대부두	840	1,067	1,157	32.0	8.4	'99. 1월 ~
감만부두 (대한통운) (세방기업) (허치슨)	969	1,326	1,246	34.0	△6.0	'98. 7월 ~ '00. 3월 ~ '02. 4월 ~
신감만부두	122	302	438	12.0	12.0	'02. 4월 ~

○ 2004년도 부산항 ON-DOCK 처리실적은 3,671천TEU로 부산항 전체 물동량의 32%를 차지하였고, 물동량 증가율에 있어서는 신선대부두가 8.4%, 신감만부두 12.0% 증가하였고, 감만부두는 6.0% 감소하였다. 특히 자성대부두가 74.7%의 높은 증가세를 나타내었음

※ 1. 운영사 자료 참조

2. ON-DOCK 시스템 도입 터미널별 이용선사
- 자 성 대 : HMM, ZIM, KMTC, DNA, HSD
- 신 선 대 : P&O-NED, APL, OOCL, HLC
- 감만부두(대한통운) : CHINA ShIPPING, MAERSK-SEALAND, ZIM
- 감만부두(세방기업) : CLA, CNI, MLL, COL, NYK, IRI, PIL, SCI, KKL, CML
- 감만부두(허치슨) : HMM
- 신감만부두 : EVERGREEN, WANHAI

5-6. 부두별 CFS 처리실적

(단위 : R/T, %)

구	분	2000년	2001년	2002년	2003년	**2004년**	증감율
합 계	계	2,371,456	2,903,404	3,538,419	3,644,084	**4,092,493**	12.3
	수 입	633,149	966,492	1,270,446	1,604,502	**1,550,670**	△3.4
	수 출	1,738,307	1,936,912	2,267,973	2,039,582	**2,541,823**	24.6
광 양 1단계	계		-	207,263	219,407	**410,025**	86.9
	수 입	-	-	95,511	100,646	**154,522**	53.5
	수 출		-	111,752	118,761	**255,503**	115.1
광 양 2단계	계	-	-	9,017	18,085	**33,852**	87.2
	수 입	-	-	4,723	7,608	**22,566**	196.6
	수 출	-	-	4,294	10,477	**11,286**	7.7
자성대	계	1,000,897	1,079,937	829,812	665,238	**530,730**	△20.2
	수 입	173,943	202,379	189,114	215,542	**207,968**	△3.5
	수 출	827,044	877,558	640,698	449,696	**322,762**	△28.2
신선대	계	794,502	894,641	945,739	825,093	**1,065,448**	29.1
	수 입	275,590	446,481	325,400	508,223	**470,984**	△7.3
	수 출	518,912	448,160	620,339	316,870	**594,464**	87.6
감만부두	계	575,967	928,826	1,285,145	1,374,076	**1,401,735**	2.0
	수 입	183,616	317,632	569,591	655,013	**569,567**	△13.0
	수 출	392,351	611,194	715,554	719,063	**832,168**	15.7
신감만 부 두	계			261,443	542,185	**650,703**	20.0
	수 입	-	-	86,107	117,470	**125,063**	6.5
	수 출			175,336	424,715	**525,640**	23.8

※ 운영사 자료 참조

○ 2004년도 부두별 CFS 처리실적은 전년대비 12.3% 증가하였음.
특히 광양항 1,2단계부두는 각각 86.9%, 87.2%의 대폭적인 증가세를 나타냄

5-7. 부두별 직통관 처리실적

(단위 : TEU)

구 분		2002년			2003년			2004년		
		자부두	타부두	계	자부두	타부두	계	자부두	타부두	계
합계	계	449,149	5,933	455,082	534,485	27,062	561,547	595,652	25,394	621,046
	수입	365,517	5,933	371,450	529,914	27,062	556,976	595,417	25,394	620,811
	수출	83,632	-	83,632	4,571	-	4,571	235	-	235
광양 1단계	소계	115,993	-	115,993	139,274	-	139,274	139,335	-	139,335
	수입	32,361	-	32,361	139,274	-	139,274	139,100	-	139,100
	수출	83,632	-	83,632	-	-	-	235	-	235
광양 2단계	소계	4,690	-	4,690	13,427	-	13,427	10,949	-	10,949
	수입	4,690	-	4,690	13,427	-	13,427	10,949	-	10,949
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
자성대	소계	73,519	3,398	76,917	83,201	3,834	87,035	94,272	4,025	98,297
	수입	73,519	3,398	76,917	83,201	3,834	87,035	94,272	4,025	98,297
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신선대	소계	69,733	-	69,733	94,872	-	94,872	112,247	-	112,247
	수입	69,733	-	69,733	90,301	-	90,301	112,247	-	112,247
	수출	-	-	-	4,571	-	4,571	-	-	-
우암 부두	소계	31,397	-	31,397	32,146	-	32,146	29,229	-	29,229
	수입	31,397	-	31,397	32,146	-	32,146	29,229	-	29,229
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감만 부두	소계	96,849	1,490	98,339	109,572	-	109,572	122,721	1,828	124,549
	수입	96,849	1,490	98,339	109,572	-	109,572	122,721	1,828	124,549
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신감만 부두	소계	28,342	1,013	29,355	35,064	4,279	39,343	50,908	6,941	57,849
	수입	28,342	1,013	29,355	35,064	4,279	39,343	50,908	6,941	57,849
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-
감천 한진	소계	28,626	32	28,658	26,929	18,949	45,878	35,991	12,600	48,591
	수입	28,626	32	28,658	26,929	18,949	45,878	35,991	12,600	48,591
	수출	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 운영사 자료 참조

5-8. 부두별 보세운송 처리실적

(단위 : TEU)

구	분	2000년	2001년	2002년	2003년	**2004년**
합 계	계	419,571	489,203	647,092	645,989	**739,498**
	수 입	419,526	488,155	642,486	616,238	**733,105**
	수 출	45	1,048	4,606	29,751	**6,393**
광양 1단계	소 계	-	-	82,899	95,740	**157,790**
	수 입	-	-	82,899	95,740	**157,610**
	수 출	-	-	-	-	**180**
광양 2단계	소 계	-	-	23,930	33,876	**9,510**
	수 입	-	-	23,930	33,876	**9,510**
	수 출	-	-	-	-	**-**
자성대	소 계	42,867	59,089	72,728	69,930	**93,404**
	수 입	42,867	59,089	72,728	69,930	**93,404**
	수 출	-	-	-	-	**-**
신선대	소 계	112,610	144,073	173,318	153,963	**155,699**
	수 입	112,565	143,025	171,799	126,063	**151,276**
	수 출	45	1,048	1,519	27,900	**4,423**
우 암 부 두	소 계	17,956	25,463	22,272	19,411	**20,376**
	수 입	17,956	25,463	22,272	19,411	**20,376**
	수 출	-	-	-	-	**-**
감 만 부 두	소 계	203,329	222,497	171,120	163,947	**182,282**
	수 입	203,329	222,497	168,033	163,947	**182,282**
	수 출	-	-	3,087	-	**-**
신감만 부 두	소 계	-	-	50,768	73,020	**81,302**
	수 입	-	-	50,768	73,020	**81,302**
	수 출	-	-	-	-	**-**
감 천 한 진	소 계	42,809	38,081	50,057	36,102	**39,135**
	수 입	42,809	38,081	50,057	34,251	**37,345**
	수 출	-	-	-	1,851	**1,790**

※ 운영사 자료 참조

○ 보세운송 처리실적은 광양항이 전년대비 29.1% 증가한 167천TEU를 처리하였으며, 부산항은 전년대비 10.8% 증가한 572천TEU를 처리하였음. 주로 수입물품에 대하여 이루어지는 보세운송은 부산항 전체 수입물동량의17%를 차지하고 있음

○ 이는 통관미필 수입물품을 타세관 관할구역으로 운송하여 처리하는 물량으로 화주의 요구에 의하여 이루어지는 경우가 많음

5-9. 외항 컨테이너화물 비중

□ 광양항

(단위 : 천톤, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	2003년	**2004년**
외항화물	50,886	54,519	61,467	62,739	**72,573**
(증가율)	(9.9)	(7.1)	(12.7)	(2.1)	**(15.7)**
"컨" 화물	5,860	10,328	17,002	17,296	**19,149**
(비중)	(11.5)	(20.0)	(27.7)	(27.6)	**(10.7)**
수입화물	40,981	42,711	45,739	46,250	**55,120**
"컨" 화물	2,006	3,774	6,299	6,418	**8,160**
(비중)	(4.9)	(8.8)	(13.8)	(13.9)	**(27.1)**
수출화물	9,905	11,808	15,728	16,489	**17,452**
"컨" 화물	3,854	6,554	10,703	10,878	**10,989**
(비중)	(38.9)	(55.5)	(68.0)	(66.0)	**(1.0)**

※ 여수지방해양수산청PORT-MIS 자료 참조

□ 부산항

(단위 : 천톤, %)

구 분	2000년	2001년	2002년	**2003년**	**2004년**
외항화물	101,898	111,238	128,356	**137,638**	**156,398**
(증가율)	(9.5)	(9.2)	(15.4)	**(7.2)**	**(13.6)**
"컨" 화물	89,751	99,550	117,046	**126,296**	**145,089**
(비중)	(88.1)	(89.5)	(91.2)	**(91.8)**	**(92.8)**
수입화물	54,744	63,041	77,857	**82,801**	**92,937**
"컨" 화물	46,206	54,732	68,546	**73,681**	**83,827**
(비중)	(84.4)	(86.8)	(88.0)	**(89.0)**	**(90.2)**
수출화물	47,154	48,197	50,499	**54,837**	**63,461**
"컨" 화물	43,545	44,818	48,500	**52,615**	**61,262**
(비중)	(92.3)	(92.9)	(96.0)	**(95.9)**	**(96.5)**

※ 부산지방해양수산청PORT-MIS 자료 참조

5-10. 컨테이너 내장화물 톤수실적

□ 광양항

(단위 : 천톤)

구 분	2000년	2001년	2002년	**2003년**	**2004년**
합 계	5,860	10,328	17,571	**17,603**	**18,940**
광양항1단계	5,860	10,328	16,777	**15,812**	**13,172**
광양항2단계	-	-	794	**1,791**	**5,768**

※ 여수지방해양수산청PORT-MIS 자료 참조

□ 부산항

(단위 : 천톤)

구 분	2000년		2001년		2002년		2003년		**2004년**	
		비중		비중		비중		비중		**비중**
합 계	89,751	100	95,290	100	117,046	100	126,296	100	**145,089**	**100**
자 성 대	12,833	14.3	14,116	14.8	18,211	15.6	19,190	15.2	**21,964**	**15.1**
신 선 대	14,321	16.0	15,068	15.8	18,896	16.1	20,603	16.3	**25,881**	**17.8**
우암부두	4,946	5.5	6,501	6.8	7,675	6.5	7,622	6.0	**7,448**	**5.1**
감만부두	22,819	25.4	22,948	24.1	26,645	22.8	29,834	23.6	**34,030**	**23.5**
신감만부두	-	-	-	-	5,848	5.0	9,827	7.8	**12,500**	**8.6**
감천부두	4,375	4.9	3,922	4.1	5,394	4.6	5,232	4.1	**6,291**	**4.3**
일반부두	30,457	33.9	32,735	34.4	34,377	29.4	33,988	26.9	**36,975**	**25.5**

※ 부산지방해양수산청PORT-MIS 자료 참조

5-11. 광양·부산항 컨테이너선 톤수별 접안실적

□ 광양항

(단위 : 척, %)

구 분	2001	비중	2002	비중	2003	비중	2004	비중	증가율
합계	2,118	100	2,767	100	2,864	100	2,813	100	△1.8
1만톤미만	1,062	50.1	1,467	53.0	1,445	50.5	1,369	48.7	△5.3
1~2만톤	436	20.6	649	23.5	667	23.3	586	20.8	△12.1
2~3만톤	99	4.7	126	4.6	167	5.8	210	7.5	25.7
3~5만톤	228	10.8	212	7.7	244	8.5	239	8.5	△2.0
5~6만톤	167	7.9	184	6.6	176	6.1	245	8.7	39.2
6만톤이상	126	5.9	129	4.7	165	5.8	164	5.8	△0.6

※ 여수지방해양수산청 자료 참조

□ 부산항

(단위 : 척, %)

구 분	2001	비중	2002	비중	2003	비중	**2004**	**비중**	**증가율**
합 계	23,365	100	26,166	100	27,275	100	**27,855**	**100**	**2.1**
5백톤미만	2,660	11.4	3,748	14.3	3,939	14.4	**4,368**	**15.7**	**10.9**
5백톤~5천톤	10,278	44.0	11,019	42.1	11,469	42.0	**11,378**	**40.8**	**△0.8**
5천톤~1만톤	3,656	15.6	3,982	15.2	4,216	15.5	**4,309**	**15.5**	**2.2**
1만톤~2만톤	2,846	12.2	3,349	12.8	3,171	11.6	**3,077**	**11.0**	**△3.0**
2만톤~5만톤	3,007	12.9	2,899	11.1	3,086	11.3	**3,032**	**10.9**	**△1.7**
5만톤이상	909	3.9	1,169	4.5	1,394	5.1	**1,691**	**6.1**	**21.3**

부산지방해양수산청 자료 참조

5-12. 부산항 외항 컨테이너선 입항·대기·체선 현황

(단위 : 척, %)

구 분		'00	'01	'02.	'03.	**'04.**
합 계	입항척수 (증가율)	10,199 (9.6)	10,760 (5.5)	11,625 (8.0)	12,654 (8.9)	**12,683 (0.2)**
	대기척수 (대기율)	162 (1.6)	165 (1.5)	249 (2.1)	357 (2.8)	**316 (2.5)**
	체선척수 (체선율)	77 (0.8)	69 (0.6)	172 (1.4)	222 (1.8)	**222 (1.8)**
자성대	입항척수 (점유율)	1,156 (11.3)	1,283 (11.9)	1,282 (11.0)	1,362 (10.8)	**1,491 (11.8)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	28 (2.1)	46 (3.4)	**43 (2.9)**
	체선척수 (체선율)	- -	5 (0.4)	30 (2.3)	36 (2.6)	**25 (1.7)**
우 암	입항척수 (점유율)	556 (5.5)	545 (5.1)	695 (5.9)	618 (4.9)	**643 (5.1)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	2 (0.2)	24 (3.9)	**29 (4.5)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	4 (0.5)	12 (1.9)	**18 (2.8)**
신선대	입항척수 (점유율)	869 (8.5)	980 (9.1)	975 (8.4)	1,142 (9.0)	**1,336 (10.5)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	16 (1.6)	25 (2.2)	**21 (1.6)**
	체선척수 (체선율)	- -	1 (0.1)	20 (2.0)	33 (2.9)	**20 (1.5)**
감 만	입항척수 (점유율)	1,427 (14.0)	1,629 (15.1)	1,643 (14.1)	1,718 (13.6)	**1,737 (13.7)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	45 (2.7)	73 (4.2)	**50 (2.9)**
	체선척수 (체선율)	- -	8 (0.5)	46 (2.7)	79 (4.6)	**73 (4.2)**
신감만	입항척수 (점유율)	- -	- -	505 (4.3)	885 (7.0)	**960 (7.6)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	3 (0.6)	21 (2.4)	**15 (1.6)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	3 (0.6)	12 (1.4)	**8 (0.8)**
감 천	입항척수 (점유율)	360 (3.5)	372 (3.5)	348 (3.0)	430 (3.4)	**411 (3.2)**
	대기척수 (대기율)	- -	- -	1 (0.2)	5 (1.7)	**10 (2.4)**
	체선척수 (체선율)	- -	- -	1 (0.2)	4 (0.9)	**2 (0.5)**
기타부두	입항척수 (점유율)	5,831 (57.2)	5,951 (55.3)	6,177 (53.3)	6,499 (51.4)	**6,105 (48.1)**
	대기척수 (대기율)	162 (2.8)	165 (2.8)	154 (2.4)	163 (2.5)	**148 (2.4)**
	체선척수 (체선율)	77 (1.3)	55 (0.9)	68 (1.1)	46 (0.7)	**76 (1.2)**

※ 1. 부산지방해양수산청 및 운영사 자료참조

2. 대기선박 : 선석 부족으로 대기한 선박, 체선선박 : 12시간이상 대기한 선박

5-13. 컨테이너 크레인(C/C) 작업현황

구 분		작 업 시 간		시간당 처리개수			
		순작업	총작업	순 작 업		총 작 업	
				TEU	VAN	TEU	VAN
'02	**평 균**	**22,258**	**27,737**	**45.0**	**29.8**	**37.9**	**24.8**
	광양1단계	18,880	21,280	54.5	35.5	48.3	31.4
	광양2단계	1,809	2,060	45.3	31.5	38.2	26.5
	자 성 대	44,845	55,075	34.8	24.0	28.4	19.6
	신 선 대	31,430	49,408	38.5	25.2	32.3	21.1
	우암부두	13,664	18,428	37.6	26.0	27.9	19.3
	감만부두	43,050	45,041	61.9	40.2	58.4	35.9
	신감만부두	12,425	16,083	42.2	28.2	32.6	21.8
	감천부두	11,959	14,519	45.3	27.8	37.3	22.9
'03	**평 균**	**21,465**	**25,444**	**45.4**	**29.8**	**37.7**	**24.7**
	광양1단계	19,365	22,095	57.1	36.0	50.1	31.6
	광양2단계	3,509	4,126	52.9	36.7	45.0	31.2
	자 성 대	42,721	52,345	37.9	25.9	30.9	21.1
	신 선 대	43,413	52,744	42.7	27.3	35.2	22.5
	우암부두	14,880	19,625	37.1	25.6	28.2	19.4
	감만부두	14,711	16,821	45.3	28.2	39.4	24.6
	신감만부두	17,664	23,048	46.7	32.0	37.1	25.4
	감천부두	15,455	12,745	43.3	26.6	35.7	21.9
'04	**평 균**	**23,359**	**28,238**	**44.5**	**29.4**	**37.1**	**24.5**
	광양1단계	19,859	22,803	53.3	33.7	46.4	29.4
	광양2단계	6,099	7,250	50.0	36.5	42.0	30.7
	자 성 대	45,809	57,192	42.1	27.4	33.7	21.9
	신 선 대	46,813	55,716	41.7	28.0	35.0	23.6
	우암부두	15,370	19,844	37.0	25.6	28.6	19.8
	감만부두	15,859	17,416	46.1	28.9	40.6	25.5
	신감만부두	23,508	29,684	43.5	29.3	34.5	23.5
	감천부두	13,552	15,998	42.5	25.8	36.0	21.9

※ 운영사 자료 참조

Ⅲ. 양산ICD 처리실적

1. CY 일반현황

2. 2004년도 CY 처리실적

3. 2004년도 CFS 처리실적

4. 2004년도 "공" 컨테이너 반출·입 실적

1. CY일반현황

○ 주주사 현황

단지	업체(지분율)	CY면적(평)	CFS면적(평)	비 고
1단지	현대상선(4.5)	8,550	-	
	동부건설(5.5)	10,450	-	
2단지	고려종합운수(10.0)	19,000	-	동잔"콘"에 4,000평 임대
3단지	동방(6.0)	11,400	496	
	천경"콘"터미널(4.0)	7,600	861	
4단지	대한통운(6.0)	11,400	-	
	협성"콘"터미널(4.0)	7,600	-	
5단지	SK해운(2.0)	3,800	-	동남아종합에 임대
	남성해운(2.0)	3,800	-	평원기업에 임대
	국제통운(4.0)	7,600	400	
	동남아종합(2.0)	3,800	-	
6단지	한진(14.5)	27,550	-	
7단지	국보(5.5)	10,450	1,781	
8단지	한국컨테이너부두공단(10.0)	19,000	1,707	(주)국보에 임대
9단지	지티씨(0.711)	1,351	708	
	미참여지분(2.0)	3,800	-	(주)국보에 임대
	공동인수분(7.289)	13,849	826	지티씨외 4개업체 임대
10단지	세방기업(10.0)	19,000	627	

※ 2005년 3월말 현재

○ 종사자 현황 (단위 : 명)

CY명	합 계	관리직	사무직	검수직	장비직	정비직	경비직	노무직
합 계	**386**	**52**	**83**	**31**	**53**	**46**	**25**	**96**
현대상선	6	1	1	1	1	-	1	1
동부건설	11	1	3	-	3	-	-	4
고려종합	5	1	-	-	2	-	1	1
동 방	25	1	3	4	6	-	-	11
천 경	49	15	13	-	5	3	-	13
대한통운	5	1	-	-	2	-	1	1
협 성	7	3	1	-	1	-	1	1
동 남 아	6	-	2	1	2	-	1	-
국제통운	6	1	1	1	2	-	-	1
한 진	80	11	27	1	6	23	4	8
국 보	111	7	18	16	10	11	9	40
지 티 씨	31	5	6	7	5	1	1	6
세방기업	23	2	4	-	2	7	5	3
임대업체	21	3	4	-	6	1	1	6

※ 관리직 : 과장급이상 임직원, 장비직 : 트레일러기사제외, 노무직 : 항운노조원

○ 하역장비 현황

(단위 : 대)

CY명	합 계	T/T	톱핸들러	리치스태커	포크리프트
합 계	**66**	**2**	**13**	**18**	**33**
현대상선	1	-	-	1	-
동부건설	5	-	2	2	1
고려종합	2	-	2	-	-
동 방	5	-	2	-	3
천 경	5	-	-	2	3
대한통운	2	-	-	2	-
협 성	3	-	2	-	1
동 남 아	2	-	1	1	-
국제통운	1			1	
한 진	3	2	1	1	-
국 보	17	-	-	5	12
지 티 씨	8	-	-	1	7
세방기업	4	-	2	1	1
임대업체	8		2	1	5

2. 2004년도 CY 처리실적

○ CY별 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

CY명	합 계	재유통 공『컨』	수 출			수 입		
			소계	적『컨』	공『컨』	소계	적『컨』	공『컨』
합 계	**1,208,076**	**859,660**	**170,804**	**157,324**	**13,480**	**177,612**	**153,034**	**24,578**
현대상선	31,325	30,796	293	293	-	236	236	-
동부건설	145,071	145,071	-	-	-	-	-	-
고려종합	63,870	60,484	1,984	1,984	-	1,402	670	732
동 방	131,379	97,123	17,180	17,180	-	17,076	17,076	-
천 경	88,987	46,436	17,584	17,584	-	24,967	24,967	-
대한통운	60,383	60,383	-	-	-	-	-	-
협 성	29,459	29,459	-	-	-	-	-	-
동 남 아	51,864	44,682	4,593	4,589	4	2,589	2,589	-
국제통운	11,762	11,048	714	714	-	-	-	-
한 진	114,080	82,376	20,439	20,439	-	11,265	11,265	-
국 보	337,808	139,046	98,151	89,598	8,553	100,611	86,221	14,390
지 티 씨	24,323	-	9,866	4,943	4,923	14,457	5,001	9,456
세방기업	113,374	112,756	-	-	-	618	618	-
임대업체	4,391	-	-	-	-	4,391	4,391	-

○ 권역별 수출입 컨테이너화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		소 계	CY장치	CFS조작	
합 계	**170,804**	**157,324**	**84,344**	**72,980**	**13,480**
수도권	32,914	30,316	16,267	14,049	2,598
부산권	24,314	22,395	11,412	10,983	1,919
경남권	21,161	19,491	10,096	9,395	1,670
경북권	36,601	33,712	16,228	17,484	2,889
중부권	35,306	32,520	22,967	9,553	2,786
호남권	10,685	9,842	4,077	5,765	843
강원권	9,823	9,048	3,297	5,751	775

- 수입 : 컨테이너에 적입된 화물의 도착지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : TEU)

구 분	합 계	적컨테이너			공컨테이너
		소 계	CY장치	CFS조작	
합 계	**177,612**	**153,034**	**125,220**	**27,814**	**24,578**
수도권	42,759	36,842	29,802	7,040	5,917
부산권	21,889	18,860	13,136	5,724	3,029
경남권	31,023	26,730	21,640	5,090	4,293
경북권	20,342	17,527	13,561	3,966	2,815
중부권	46,646	40,191	37,791	2,400	6,455
호남권	10,920	9,409	6,711	2,698	1,511
강원권	4,033	3,475	2,579	896	558

3. 2004년도 CFS 처리실적

○ 수출입별 화물 처리실적

구 분			합 계	수 출	수 입
합 계		R/T	**1,417,283**	**1,059,094**	**358,189**
		TEU	**100,794**	**72,980**	**27,814**
동 방	FCL화물	R/T	-	-	-
		TEU	-	-	-
	LCL화물	R/T	204,586	167,021	37,565
		TEU	10,229	8,352	1,877
천 경	FCL화물	R/T	71,596	51,748	19,848
		TEU	4,596	3,077	1,519
	LCL화물	R/T	174,022	124,156	49,866
		TEU	10,358	6,904	3,454
국 보	FCL화물	R/T	392,471	381,879	10,612
		TEU	37,865	33,059	4,806
	LCL화물	R/T	231,504	216,648	14,856
		TEU	23,490	16,724	6,766
지티시	FCL화물	R/T	-	-	-
		TEU	-	-	-
	LCL화물	R/T	231,139	117,642	113,497
		TEU	9,865	4,864	5,001
임대 업체	FCL화물	R/T	-	-	-
		TEU	-	-	-
	LCL화물	R/T	111,945	-	111,945
		TEU	4,391	-	4,391

○ 권역별 CFS 화물 처리실적

- 수출 : 컨테이너에 적입된 화물의 최초 발생지를 기준으로 하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합 계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	**1,059,094**	**433,627**	**625,467**
수 도 권	220,690	86,465	134,225
부 산 권	120,394	21,508	98,886
경 남 권	141,421	58,236	83,185
경 북 권	158,283	68,904	89,379
중 부 권	234,632	150,945	83,687
호 남 권	92,758	25,454	67,304
강 원 권	90,916	22,115	68,801

- 수입 : 컨테이너에서 인출된 화물의 최초 발생지를 기준하여 권역별로 분류

(단위 : R/T)

구 분	합 계	FCL 화물	LCL 화물
합 계	**358,189**	**30,460**	**327,729**
수 도 권	82,300	6,988	75,312
부 산 권	69,508	1,767	67,741
경 남 권	69,706	5,111	64,595
경 북 권	41,027	2,388	38,639
중 부 권	42,839	11,541	31,298
호 남 권	39,553	1,928	37,625
강 원 권	13,256	737	12,519

4. 2004년도 "공" 컨테이너 반출입 실적

○ 각 권역에서 발생되는 수출화물을 적입하기 위해CY에 장치된 공컨테이너

구 분	공컨테이너 반출(TEU)	구성비(%)
합 계	**426,132**	**100.00**
수 도 권	15,128	3.55
부 산 권	147,271	34.56
경 남 권	109,303	25.65
경 북 권	99,757	23.41
중 부 권	27,358	6.42
호 남 권	17,088	4.01
강 원 권	10,227	2.40

○ 각 권역에 도착된 수입 적컨테이너에서 화물 반출후 내륙수송 되어 CY로 반입된 공컨테이너

구 분	공컨테이너 반입(TEU)	구성비(%)
합 계	**433,528**	**100.00**
수 도 권	18,512	4.27
부 산 권	170,984	39.44
경 남 권	128,585	29.66
경 북 권	78,512	18.11
중 부 권	17,254	3.98
호 남 권	14,870	3.43
강 원 권	4,821	1.11

Ⅳ. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리현황

1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적

2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석

3. 세계 주요 선사별 선대보유 현황

4. 세계 대륙별 물동량 전망(2015년까지)

5. 중국 주요항만의 컨테이너 처리실적 및 개발계획

1. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적

(단위 : TEU)

순 위	항 만 명	2004년	2003년	증가율 (%)	국 가 명
1 (1)	홍 콩	21,932,000	20,449,000	7.3	중 국
2 (2)	싱가포르	20,600,000	18,100,000	13.8	싱가포르
3 (3)	상하이	14,557,200	11,283,000	29.0	중 국
4 (4)	선 전	13,650,000	10,614,900	28.6	중 국
5 (5)	부 산	11,491,968	10,407,809	10.4	한 국
6 (6)	카오슝	9,710,000	8,840,000	9.8	대 만
7 (8)	로테르담	8,300,000	7,106,779	16.8	네덜란드
8 (7)	로스앤젤레스	7,321,440	7,178,940	2.0	미 국
9 (9)	함부르크	7,003,479	6,138,000	14.1	독 일
10 (11)	두바이	6,428,883	5,151,958	24.8	UAE
11 (10)	앤터워프	6,063,746	5,445,436	11.4	벨기에
12 (13)	롱비치	5,779,852	4,658,124	24.1	미 국
13 (12)	포트클랑	5,243,593	4,840,000	8.3	말레이시아
14 (14)	칭다오	5,139,700	4,239,000	21.2	중 국
15 (15)	뉴욕/뉴저지	4,400,000	4,067,812	8.2	미 국
16 (16)	탄중펠라파스	4,020,421	3,487,320	15.3	말레이시아
17 (24)	닝 보	4,005,500	2,772,000	44.5	중 국
18 (21)	텐 진	3,814,000	3,015,000	26.5	중 국
19 (19)	람차방	3,624,000	3,181,050	13.9	태 국
20 (17)	도 쿄	3,580,000	3,313,647	8.0	일 본

※ 1. CONTAINERISATION INTERNATIONAL 2005. 3월호 참조

2. ( ) = '03년도 순위임

2. 세계 주요항만 컨테이너화물 처리실적 분석

가. 개 요

○ 2004년 세계컨테이너항만은 중국특수로 인한 유례없는 해운호황에 힘입어 성장에 성장을 거듭한 한해였으며 특히 중국화물의 기종점 항만인 북미·유럽항만의 물량증가와 화물적체가 주목된 한해였음

○ 한편 2004년 11월 미국에서 개최된 회의에서 "북미·유럽항만은 넘쳐나는 중국 및 아시아발 화물의 적체 현상으로 세계교역 성장이 저하"를 경고

- 이러한 적체 현상은 8,000~9,000TEU급 초대형 컨테이너선이 본격적으로 시장에 투입되는 2005~2006년에 더욱 심화될 것으로 전망하고 터미널 시설의 부족문제가 향후 수년간 지속될 것으로 예상하고 있음

나. 항만별 물동량 현황 분석

❑ 홍 콩(Hong Kong)

○ 홍콩항은 2004년 컨테이너 2,193만TEU를 처리해 세계 1위 컨테이너 항만 지위를 유지했으나 하반기에는 물동량이 감소(전년대비 2.9%)하여 전년대비 7.25%의 한자리수 증가에 머물렀음

○ 중국신화통신은 홍콩항 최근 물동량 증가율이 둔화되고 있는 점을 들어 조만간 상해항과 심천항에 추월당할 것으로 전망하고 있음

○ 항만의 시설확충을 위해 콰이청 터미널 운영사인 MTL사는 허치슨과 함께 하역장비 현대화 등을 통해 2008년까지 연간 처리능력을 140만TEU까지 증대할 계획을 밝힘

❑ 싱가포르(Singapore)

○ 싱가포르항은 지난해 14.1% 증가한 2,062만TEU를 처리하면서 홍콩항에 이어 사상 두 번째로 2000만TEU 고지를 넘어섰음

○ 물동량 증가원인은 36개의 신규항로와 항만시설사용료 인하정책 및 유럽 및 북미항만의 적체에 따른 물량전배에 기인한 것으로 분석하며 2005년도에는 홍콩항을 추월하여 세계 1위에 오를 것으로 전망

❑ **상하이(Sanghai)**

○ 중국 최대 항만인 상해항은 지난해 1,455만TEU를 처리해 2003년에 이어 세계 3위를 유지했으며 전년대비 29.14%의 높은 물동량 증가율을 나타냄

○ 중국 항만당국은 상해항이 적정처리능력을 초과하여 포화상태가 지속되고 있음에 따라 지속적인 항만확충을 추진하고 있음

- 양산심수항 개발사업은 올해 말 1-1단계 5개선석이 개장할 예정이어서 그동안 상해항이 처리하지 못했던 환적화물 유치가 가능질 것으로 전망됨
- 장강구 증심항로사업을 2001년부터 추진 중에 있으며 올해 말까지 수심 10m, 2008년까지 수심 12.5m를 확보할 계획임

❑ **선전(Shenzhen)**

○ 심천항은 지난해 28%의 증가율을 보이며 1,363만TEU 처리로 물동량 증가세가 다소 둔화된 것으로 나타남

○ 중국교통부는 2004년 10월부터 컨테이너에 대한 항만건설비 부과방침에 따라 심천항의 항만경쟁력의 저하가 우려

○ 한편 현재 4개선석을 운영하고 있는 세코우 터미널에 5개선석을 추가로 개발할 계획으로 있음

❑ **부산(Pusan)**

○ 지난해 11월 사상 처음 월간 컨테이너 처리량 100만TEU를 달성한 부산항은 1,144만TEU를 처리하면서 세계 5위를 고수함

○ 상반기는 북중국 직기항의 증가로 물량증가율이 5.7%까지 하락했지만 하반기 들어 발생한 미서안항 항만적체현상으로 인한 중국 환적화물의 증가로 작년 한해동안 9.93% 증가한 1,144만TEU를 처리했음

- 올해는 부산 감천항 배후물류단지 4만평이 본격 가동에 들어가고 기존 볼륨인센티브 제도가 중소형선사까지 확대 적용됨에 따라 환적화물이 더욱 증가할 것으로 기대됨

❑ **카오슝(Kaohsiung)**

○ 카오슝항은 전년대비 9.8% 증가한 971만TEU를 달성해 세계 6위를 기록했으며 증가요인으로는 지난 97년부터 시작된 중국 직항서비스의 물동량 증가와 환적화물 취급료 면제 및 항만시설사용료를 인하하는 등 물량유치 노력에 힘입은 것으로 판단됨

○ 한편 카오슝항은 주간선항로 상에 위치한 천혜의 입지조건에도 불구하고 상해, 심천항 등 중국 주요항만과의 직기항이 금지된 채 후조우항과 샤먼항만 직기항이 가능해 중국의 막대한 환적화물을 유치하지 못하고 있는 실정임

❑ **로테르담(Rotterdam)**

○ 2004년 하반기 항만노동자 파업으로 심각한 항만적체를 겪었던 로테르담항은 그럼에도 불구하고 非아시아권 항만으로는 최초로 800만TEU를 처리

- 항만당국의 물동량 유치노력과 아시아발 물동량 증가에 따른 것으로 15.66% 물동량 증가율로 7년만에 두자리수 증가세를 기록

○ 앞으로 아시아발 물동량이 더욱 증가할 것으로 전망하고 Euro Max터미널과 MaasvlakteⅡ 개발 프로젝트로 향후 1만TEU급 이상의 초대형 컨테이너선이 정기선항로에 투입될 경우에 대비하고 있음

❑ **LA / LB항**

○ 최근 중국화물의 증가에 다른 아시아/북미 서비스의 확대 및 초대형선(8,000~10,000TEU급) 추가 투입 등으로 극심한 체선 현상을 보임

- LA항의 항만시설 절대 부족과 항만시설과 연계된 내륙운송시스템의 미비, 항만인력의 부족 등이 원인으로 분석

○ 반면 LB항은 LA항과 마찬가지로 항만적체현상이 발생하기는 했지만 578만TEU를 처리, 전년대비 24.08% 증가로 세계 12위를 기록

- 높은 항만운영 효율성과 대선사 서비스의 질적 향상으로 분석

❑ 함부르크(Hamburg)/앤트워프(Antwerp)

○ 함부르크항은 지난해 15.64% 증가한 710만TEU를 처리해 2003년에 이어 세계9위를 유지했음.

- 높은 물동량 증가는 중국 등 동북아 물동량과 발틱해역의 환적물량이 증가했기 때문이며 지난해 동유럽 국가들이 함부르크 이용시 관세 면제가 가능해져 향후 물량이 큰 폭으로 증가할 것으로 전망됨

○ 반면 앤트워프항은 지난해 11% 증가율를 기록하며 606만TEU를 처리하는데 그쳤음.

❑ 두바이(Dubai)

○ 전년대비 24.79% 증가한 643만TEU를 처리한 두바이항은 2004년 앤트워프항을 11위로 밀어내고 세계 10대항만에 진입했음.

○ 두바이항만공사는 두바이항의 급증하는 물동량을 처리하기 위해 현재 자벨알리 터미널의 CY 확장공사(33만 6,000㎡)를 진행 중에 있으며 대형 선박 접안이 가능하도록 수심 17m의 3개 선석(부두길이 1,200m)의 터미널(CY 15만㎡) 건설을 완료하고 246천㎡의 배후CY도 추가로 건설할 계획임

❑ 포트클랑(Port-Klang)

○ 포트클랑은 전년대비 7.41% 증가한 520만TEU를 처리해 12위에서 1단계 하락하였음. 이는 화물은 급증하고 있으나 이에 따른 항만시설 부족 등으로 인한 체선 발생이 주원인으로 분석

○ 포트클랑항만공사는 장비 및 배후시설 부족에 따른 체선을 방지하기 위해 앞으로 4년간 2억달러를 투자해 컨테이너 전용부두와 1,000에이커 규모(배후지역)의 자유무역지대를 개발하는 등 현재의 300만TEU 수준인 터미널 처리능력을 컨테이너 크레인 추가도입과 2~3개 선석 추가 개발을 통해 2007년까지 600～700만TEU까지 끌어올릴 계획임

❑ 칭다오(Qingdao)

○ 칭다오항은 최근 머스크 등 대형선사의 이용으로 항만경쟁력이 날로 증가하고 있으나 지난해 체선·체화 등으로 인하여 물동량 증가율이 21%로 다소 주춤했음

- 이는 '컨' 검사처리시설과 장비 부족 등으로 인한 현상으로 이를 보완키 위해 선박이 도착 후 10시간이내 하역작업을 보장하는 서비스를 시행

○ 또한 외국선사들과 합작으로 향후 6년간 8억달러 이상을 투자해 8개 선석을 컨테이너터미널을 추가 건설할 예정으로 있음

❑ 뉴욕/뉴저지(NewYork/NewJersey)

○ 뉴욕/뉴저지항은 미서부항만과 마찬가지로 최근 아시아발 물동량의 급격한 증가로 인하여 전년대비 약 17%의 증가세를 기록

- 잘 정비된 항만시설과 다양한 서비스로 미서안의 아시아발 체선화물을 유치
- 뉴욕/뉴저지항의 아시아화물 비중은 43% 수준에 이름

○ 특히 미서안 항만의 내륙운송시스템의 미비에 따른 반사이익과 경제적인 면에서도 서부에서 동부까지는 해상운송이 효율적이라는 평가

❑ 탄중펠라파스(Tanjung Pelepas)

○ 탄중펠레파스항(PTP)은 지난해 머스크시랜드와 에버그린 등 대형선사들의 처리량이 크게 증가하면서 전년대비 15.2% 증가한 402만TEU를 처리

○ PTP는 공항과 고속도로, 싱가포르와의 접경지, 머스크·에버그린 등 대형선사 기항으로 인한 해상연계성 등으로 최적의 물류거점 항만으로 세계 주요 물류기업(제3자 물류업, 창고업 등)들이 선호하는 항만으로 떠오르고 있음

○ 향후 물동량 증가에 대비해 현재 개발중인8개 선석 중 2개선석을 지난 7월 우선 개장하여 하역능력을 450만TEU에서 600만TEU로 증대시켰으며

- 한편 피더서비스 연결망이 선진항만에 미치지 못하는 단점이 있어 이를 보완하기 위한 계획을 수립 중에 있음

❑ **닝보(Ningbo)**

○ 닝보항은 2004년 전년대비 무려 44.5% 증가라는 경이적인 물량증가를 기록하면서 401만TEU를 달성 2003년 세계 24위에서 일약 17위로 도약하였으며 중국항만 내에서도 제 4위 항만의 위치를 차지했음

○ 닝보항만당국은 이와 같이 급증하는 물량을 처리하고 인근 상해 양산항 개장에 대비해 2007년까지 약 10억 5,000만 달러를 투자해 저장성 추앙산(Chuangshan) 연안에 9선석 규모의 새로운 컨테이너 터미널을 개발할 계획으로 있음

○ 대만에서 최초로 중국항만에 참여하는 에버그린은 닝보항 개발에 1억 2500만 달러를 투자해 컨부두 2선석을 개발할 계획이며 홍콩계 컨테이너 정기선사인 OOCL은 Beilun 컨테이너 터미널 2단계 개발사업(5개선석, 수심 17m, 안벽길이 1650m)에 6억 5,000만달러를 투자할 계획임

○ 한편 2009년 완공예정으로 장슈(江蘇)성과 연결되는 총연장 36㎞의 6차선 항조우만대교(杭州灣大橋)를 건설하여 상하이와 닝보를 2시간 생활권역으로 엮어 장강삼각주 지역을 경제물류중심지 발전시켜 나갈 예정임

❑ **텐진(Tianjin)**

○ 칭다오항과 더불어 북중국 주요항만인 텐진항은 지난해 26.5% 증가한 381만TEU를 처리해 3단계 상승한 18위에 랭크됨

○ 텐진진항만당국은 급증하는 컨테이너 화물을 처리하기 위해 지난해 약 2억 9000만 달러를 투자해 FCICT 4개선석 개발을 완료하고 컨테이너 크레인 5기를 추가로 확충해 항만처리능력 150만TEU까지 증가시킴

○ 향후 텐진항만당국은 컨테이물량이 지속적으로 증가할 것으로 전망하고 텐진항의 컨테이너 처리능력을 2010년까지 ,1000만TEU까지 확충할 방침이며, 텐진항 인근 해안지대와 150에이커 규모의 항만 배후단지 개발사업도 더불어 추진할 계획으로 있음

3. 세계 주요 선사별 선대보유 현황

(단위 : TEU)

순위	선사명	계		자사선		용 선		자사선 선복량비율 (a/b, %)
		선복량(a)	척수	선복량(b)	척수	선복량	척수	
1	Maersk-SL	1,493,587	547	690,449	167	803,138	380	53.8
2	MSC	681,334	257	474,046	178	207,288	79	30.4
3	Evergreen	436,084	151	348,358	112	87,726	39	20.1
4	CMA-CGM	411,931	185	130,253	45	281,678	140	68.4
5	APL	315,879	99	123,855	35	192,024	64	60.8
6	한진해운	298,173	80	69,951	18	228,222	62	76.5
7	CSCL	290,089	111	125,541	66	164,548	45	56.7
8	COSCO	289,800	118	222,834	101	66,966	17	23.1
9	NYK	281,722	105	167,650	40	114,072	65	40.5
10	OOCL	237,318	67	149,962	28	87,356	39	36.8
11	Hapag-Lloyd	216,304	57	126,114	26	90,190	31	41.7
12	CSAV	215,992	83	1,585	1	214,407	82	99.3
13	ZIM	211,107	93	109,027	36	102,080	57	48.4
14	K-Line	207,300	72	105,028	26	102,272	46	49.3
15	MOL	203,774	66	113,318	30	90,456	36	44.4
16	CP Ship	191,919	79	107,221	39	84,698	40	44.1
17	Yang Ming Line	182,492	63	121,491	36	61,001	27	33.4
18	Hambug-Sud	163,804	82	51,718	19	112,086	63	68.4
19	현대상선	148,681	39	55,254	16	93,427	23	62.8
20	PIL	125,196	97	68,752	60	56,444	37	45.1
	계	6,602,486	2,451	3,362,407	1,079	3,240,079	1,372	49.1

자료 : *Containerisation International*, 2005년 5월호 / P&O Nedlloyd는 Maersk-SL에 포함

4. 세계 대륙별 물동량 전망(2015년까지)

(단위 : 백만TEU, %)

	2005년	점유율	2010년	2015년	연평균증가율	
					'05~'10	'10~'15
합 계	*354.92*	*100*	*495.12*	*647.25*	*6.9*	5.5
동아시아	*170.38*	*48.0*	*240.47*	*303.44*	7.1	4.8
동북아	44.82	12.6	64.16	73.44	7.4	2.7
중 국	72.35	20.4	96.55	117.25	5.9	4.0
동남아	53.21	15.0	79.76	112.75	8.4	7.2
미 주	*66.17*	*18.6*	*90.66*	*118.80*	*6.5*	*5.6*
북 미	43.35	12.2	56.85	71.55	5.6	4.7
중남미	22.83	6.4	33.81	47.25	8.2	6.9
유 럽	*78.66*	*22.2*	*105.80*	*139.46*	*6.1*	*5.7*
북유럽	41.87	11.8	56.25	73.21	6.1	5.4
남유럽/지중해	36.78	10.4	49.55	66.25	6.1	6.0
기 타	*39.71*	*11.2*	*58.19*	*85.55*	*7.9*	*8.0*
중부유럽/인도	25.61	7.2	38.55	58.29	8.5	8.6
북아프리카	6.80	1.9	9.75	14.11	7.5	7.7
오세아니아	7.30	2.1	9.89	13.15	6.3	5.9

* 자료: Ocean Shipping Consultants (2004)

5. 중국 주요항만의 컨테이너 처리실적 및 개발계획

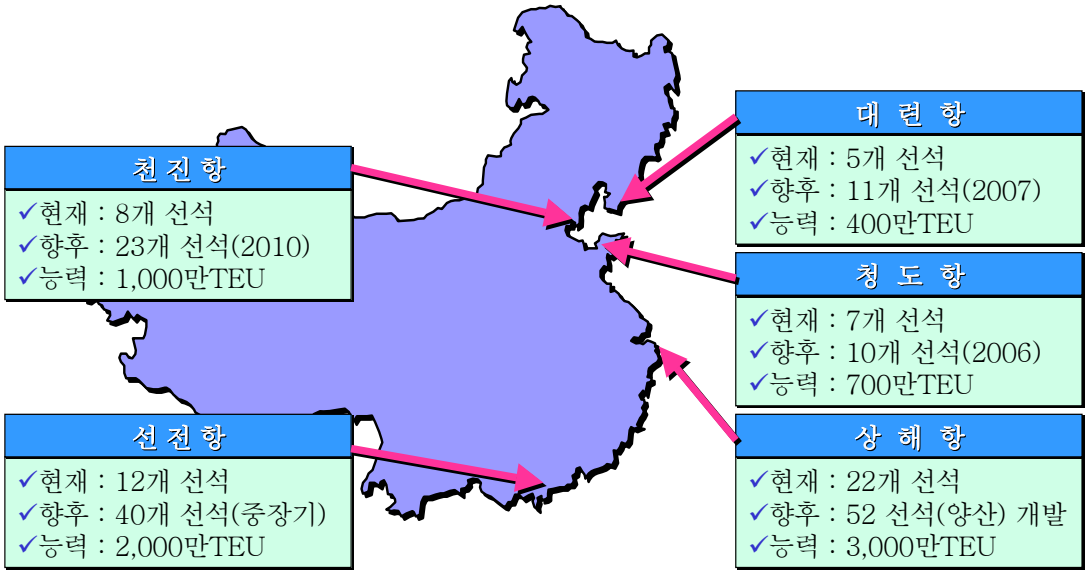
○ 처리실적

(단위 : 천TEU)

순위	항구명	2004년	2003년	2002년	연평균 증가율(%)	
					'02~'04.	'03~'04.
	계	51,260	39,977	30,306	30.1	28.2
1	상하이(Sanghai)	14,557	11,283	8,610	30.0	29.0
2	센젠(Shenzhen)	13,650	10,615	7,614	33.9	28.6
3	칭다오(Qingdao)	5,140	4,239	3,410	22.8	21.2
4	닝보(Ningbo)	4,006	2,772	1,860	46.7	44.5
5	텐진(Tianjin)	3,814	3,015	2,410	25.8	26.5
6	시어멘(Xiamen)	2,872	2,331	1,750	28.1	23.2
7	광조우(Guanzhou)	3,308	2,762	2,180	23.2	19.8
8	다롄(Dalian)	2,210	1,630	1,352	27.9	35.6
9	중산항(Zhongsan)	1,004	750	640	25.2	33.9
10	푸조우(Fuzhou)	700	580	480	20.8	20.7

* 자료 : CONTAINERISATION INTERNATIONAL 2005. 3월호 / 인터넷

○ 개발계획



※ 자료 : 상하이(대소양산) 및 북중국 항만의 발전이 미치는 영향과 대응방안 연구, 2004. 1. 한국컨테이너부두공단

Ⅴ. 참 고 자 료

1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황
2. 항만별 부두운영회사(TOC) 현황
3. 광양/부산항 기항 주요선사 현황
4. 우리나라 컨테이너물동량 전망
5. 주요 항만 항만시설 사용료 비교
6. 컨테이너선의 대형화 단계
7. 광양/부산항 수출입화물 권역별 처리도
8. 광양/부산항 볼륨인센티브 제도
9. 항만시설 사용료 및 산정기준

1. 우리나라 컨테이너 전용부두 시설현황

(2005. 6. 기준)

구 분	광양 1단계 부두	광양 2단계 부두	자 성 대 (1, 2단계)	신 선 대 (3단계)	감만부두 (4단계)	신감만부두	우암 부두	감천 부두
○ 사업기간	'87 ~ '97	'95~2001	'74 ~ '96	'85 ~ '97	'91 ~ '97	'95~2001	'95 ~'99	'88 ~'97
○ 총사업비	5,169억원	4,776억원	1,084억원	2,226억원	4,724억원	1,781억원	535억원	1,070억원
○ 운영개시	'98. 7	2002. 4	'78. 9 (피더 : '96.9)	'91. 6 (1선석 : '97.9)	'98. 4	2002. 4	'96. 9	'97. 11
○ 운영회사	한진, 허치슨, 세방, 대한통운	KIT 동부건설	한국허치슨(주)	(주)신선대 컨테이너터미날	한진, 허치슨 세방, 대한통운	동부부산컨테이너터미날(주)	우암터미날(주)	(주)한진해운
○ 종업원수	428명	240명	759명	672명	674명	332명	225명	186명
○ 부두길이	1,400m	2,300m	1,447m	1,200m	1,400m	826m	500m	600m
○ 전면수심	-15m	-12~15m	-15m	-14m	-15m	15m	-11m	-13m
○ 하역능력	120만TEU	163만TEU	120만TEU	120만TEU	120만TEU	65만TEU	35만TEU	34만TEU
○ 접안능력	5만톤급 4척	5만톤급 4척 2만톤급 4척	5만톤급 4척 1만톤급 1척	5만톤급 4척	5만톤급 4척	5만톤급 2척 5천톤급 1척	2만톤급 1척 5천톤급 2척	5만톤급 2척
○ 부지면적	840천㎡ (254천평)	1,066천㎡ (324천평)	647천㎡ (196천평)	1,039천㎡ (315천평)	731천㎡ (221천평)	308천㎡ (93천평)	184천㎡ (55천평)	148천㎡ (45천평)
- CY면적	500천㎡ (151천평)	518천㎡ (156천평)	462천㎡ (140천평)	672천㎡ (203천평)	336천㎡ (102천평)	153천㎡ (46천평)	156천 ㎡ (47천평)	105천 ㎡ (32천평)
- 건물면적	36천㎡ (10.9천평)	60천㎡ (18.2천평)	38천㎡ (11천평)	28천㎡ (8.5천평)	16천㎡ (4.8천평)	12천㎡ (3.7천평)	5천 ㎡ (1.6천평)	4천 ㎡ (1.2천평)
- CFS	4동 21천㎡	3동15.8천㎡	2동 20천㎡	1동 11천㎡	1동 8.4천㎡	1동 5.5천㎡	-	-
○ 철도수송 인입선	1,040m	-	980m	925m	1,032m	-	-	-
○ 주요하역 장비	C/C 10기 (18열 8기 22열 2기) T/C 21기, R/S 14대, Y/T 51대, F/L 8대, 샤시 115대	C/C 12기 (18열 6기) 22열 6기) T/C 13기, R/S 2대, Y/T 35대, 샤시 50대	C/C 13기 (13열 4기 16열 3기 18열 6기) T/C 31기, R/S 5대, Y/T 63대, F/L 13대, 샤시 249대	C/C 12기 (16열 6기 18열 3기 20열 3기) T/C 31기, R/S 19대, Y/T 91대, F/L 10대, 샤시 230대	C/C 14기 (18열 12기 22열 2기) T/C 39기, R/S 12대, Y/T 80대, F/L 5대, 샤시 182대	C/C 7기 (18열 4기 22열 3기) T/C 16기, R/S 2대, Y/T 36대, F/L 6대, 샤시 69대	C/C 5기 (13열 5기) T/C 13기, R/S 2대, Y/T 20대, F/L 2대, 샤시 50대	C/C 4기 (16열 4기) T/C 10기, R/S 1대, Y/T 19대, 샤시 38대

2. 항만별 부두운영회사(TOC) 현황

[광양항]

부두명	TOC명(출자회사)	주요임대시설	주요취급화물
원료부두 CTS부두 제품부두 고철부두 로로부두	포항종합제철(주)	안벽 4,684.7m, 25만×2선석, 20만×2선석, 5만×2선석, 3만×4선석, 2만×1선석, 5천×2선석, 3.5천×1선석, 에이프런 167,601.3㎡, 야적장 189,712.2㎡, 도로 40,180㎡	철재류, 철광석, 석회석, 유연탄
소 계 5개부두	1개 TOC(1)	안벽 4,684.7m, 25만～3.5천 14선석, 에이프런 167,601.3㎡, 야적장 189,712.2㎡, 도로 40,180㎡	

[부산항]

부두명	TOC명(출자회사)	주요임대시설	주요취급화물
중앙부두	부산중앙부두운영(주) (세방, 동부)	안벽 646m, 1만×4선석, 에프런 10,292.6㎡, 야적장 30,026.0㎡, 야적장간 도로 574㎡	컨테이너, 잡화
3부두	부산3부두운영(주) (한진, 통운, 세방, 동진, 동부)	안벽 1,145m, 2만×1, 1만×3, 5천×2, 5백×1선석, 에프런 23,628㎡, 야적장 62,343.3㎡, 도로 및 통로 14,971.7㎡	컨테이너, 잡화
4부두	부산항4부두운영(주) (국제, 동방)	안벽 1,109m, 2만×1, 1만×2, 5천×2, 4천×1선석, 에프런 26,382㎡, 야적장 70,123.9㎡, 도로 및 통로 14,898.4㎡	컨테이너, 잡화
7-1부두	동국통운(주)	안벽 523m, 15천×1, 5천×2선석, 에프런 9,437.3㎡, 야적장 20,449.0㎡, 야적장간 도로 4,718.0㎡	컨테이너, 잡화
7-2부두	삼주항운(주)	안벽 136m, 6천×1선석, 에프런 2,715.7㎡, 야적장 33,093.44㎡, 야적장간 도로 5,373.2㎡, CFS 1동 4,815.0㎡	컨테이너, 잡화
감천중앙부두	(주)동진	안벽 752m, 3만×2, 5천×1선석, 야적장 57,232.0㎡, 에프런 11,100.14㎡, 야적장간 도로 9,198.0㎡	원목, 잡화
소 계 6개부두	6개 TOC(9)	안벽 2,057m, 3만～5백 27선석, 에프런 33,545.74㎡, 야적장 140,800.44㎡, CFS 1동 4,815.0㎡, 야적장간 도로 19,863.2㎡	

[기타항]

항만	부두명	TOC명(출자회사)	주요임대시설	주요취급화물
인천	2부두	인천항2부두운영(주) (우련, 동방)	안벽 1,442m, 3만×1, 2만×2, 8천×4선석, 에프런 28,240㎡, 야적장 102,039㎡, 상옥 23,148㎡, 도로 6,282㎡	사료, 부원료, 원목, 잡화
	3부두	인천항3부두운영(주) (한진, 동부, 세방)	안벽 1,250m, 2만×1, 1만×2, 8천×4선석, 에프런 26,585㎡, 야적장 105,558㎡, 상옥 10,080㎡, 도로 20,192㎡	산물, 잡화, 철재
	4-1부두	(주)한진	안벽 625m, 3만×1, 2만×1, 1만×1선석, 에프런 41,810㎡, 야적장 144,636㎡	컨테이너 양곡
	4-2부두	대한통운(주)	안벽 535m, 5만×1, 4만×1선석, 에프런 27,700㎡, 야적장 116,179㎡	컨테이너 양곡
	5-1부두	대한통운(주)	안벽 270m, 5만×1선석, 에프런 5,400㎡, 야적장 31,100㎡, 도로 4,303.4㎡	양곡, 자동차, 산물
	5-2부두	(주)선광	안벽 880m, 5만×3선석, 에프런 18,009㎡, 야적장 158,953㎡, 도로 18,978㎡	양곡, 자동차, 산물
	6부두	동화실업(주)	안벽 750m, 5만×1, 3만×2선석, 에프런 14,380㎡, 야적장 91,246㎡, 도로 19,017㎡	원목, 합판, 철재류
	8-1부두	동부건설(주)	안벽 400m, 5만×1.46선석, 에프런 8,000㎡, 야적장 42,432㎡, 상옥 12,150㎡, 도로 840㎡, 언로다 2기	양곡, 잡화
	8-2부두	인천항8부두운영(주) (영진, 통운)	안벽 1,020m, 5만×2.54, 4.5천×2선석, 에프런 19,200㎡, 야적장 88,578㎡, 도로 1,840㎡, 언로다 3기	고철, 철재, 원목, 잡화
	소 계 9개부두	8개 TOC(9)	안벽 6,762m, 5만~4천5백 32선석, 에프런 114,414㎡, 야적장 619,906㎡, 상옥 45,378㎡, 도로 71,452.4㎡, 언로다 5기	
평택	동부두 2~4번 선석	평택항만(주)(대한통운, 세방, 동부, 동방, 고려, 선광)	안벽 720m, 3만×3선석, 야적장 280,531㎡(에이프런 포함)	컨테이너 자동차, 석재 등
	서부두	경기평택항만공사(경기도, 평택시, 우련, 영진, 대주중공업, 장금상선)	안벽 480m, 3만×2선석, 에프런 11,816㎡, 야적장 94,261㎡, 도로 18,337㎡	컨테이너
	동부두 5,6번 선석	평택컨테이너터미널(주)(한진해운,선광,KCTC,(주)한진,Sinotrans,고려해운,HHLA,Dole,경기도 평택시	안벽240m,3만×2선석,에프런12,000㎡ 야적장39,970㎡ 도로16,670㎡ 운영부지27,360㎡	컨테이너
	소 계 3개부두	3개 TOC(23)	안벽 1,440m, 3만×7선석, 에프런 23,816㎡, 야적장 414,762㎡, 도로 35,007㎡, 운영부지27,360㎡	

항명	부두명	TOC명(출자회사)	주요임대시설	주요취급화물
울산	1,2부두 3-1부두	울산항만운영(주) (대한통운, 동부)	안벽 777m, 4만×1, 2만×1, 1만×1, 5천×1선석, 에프런 26,394㎡, 야적장 126,469㎡, 야적장간 도로 6,241㎡	잡화, 부원료, 산화물등
	3-2, 4부두	(주)신흥사	안벽 469m, 2만×1, 1만×1, 5천×1선석 에프런 6,883㎡, 야적장 6,640㎡	액체화물
	5부두	(주)대원	안벽 220m, 2만×1선석, 에프런 7,700㎡, 야적장 17,966㎡	우드칩, 원당, 인광석
	6-1, 6-2부두	울산컨테이너터미날(주)(고려, 흥아해운)	안벽 390m, 3만×1, 1만×1선석, 에프런 8,580㎡, 야적장 56,552㎡	컨테이너
	6-3부두	(주)한국보팍터미날	안벽 200m, 2만×1, 에프런 6,000㎡, 야적장 12,872㎡, 통로 1,600㎡	액체화물
	6-4, 6-5 7부두,8-1부두	울산항6·7부두운영(주)(동방, 세방, 한진, 대한통운)	안벽 780m, 3만×1, 2만×2, 1만×1선석 에프런 23,400㎡, 야적장 41,568㎡ 도로 6,656㎡	잡화
	소 계 13개부두	6개 TOC(10)	안벽 2,836m, 5천~4만 15선석, 에프런 77,957㎡, 야적장 264,619㎡, 도(통)로 12,897㎡	
여수	11번 선석	(주)동방	안벽 120m, 5천×1선석, 에프런 1,200㎡, 야적장 840㎡, 도로 1,440㎡	무연탄, 시멘트, 고무
	33번 선석	세방기업(주)	안벽 120m, 6천×1선석, 에프런 1,560㎡, 야적장 1,560㎡, 도로 2,040㎡	시멘트, 레진등
	35번 선석	대한통운(주)	안벽 120m, 6천×1선석, 에프런 1,560㎡, 야적장 1,339㎡, 도로 2,261㎡	시멘트, 레진등
	소 계 3개부두	3개 TOC(3)	안벽 360m, 5천~6천 3선석, 에프런 4,320㎡, 야적장 3,739㎡, 도로 5,741㎡	
마산	4부두	마산항제4부두운영(주) (통운, 한진, 세방, 고려)	안벽 1,050m, 2만×5선석, 에프런 40,701㎡, 야적장 82,650.2㎡, 야적장간 도로 20,620㎡	자동차, 철구조물, 컨테이너
	5부두	마산항5부두운영(주) (동방, 세화)	안벽 420m, 2만×2선석, 에프런 4,200㎡, 야적장 31,703㎡, 야적장간 도로 7,650㎡	고철, 원목
	소 계 2개부두	2개 TOC(6)	안벽 1,470m, 2만 7선석, 에프런 44,901㎡, 야적장 114,353.2㎡, 야적장간 도로 28,270㎡	

항명	부두명	TOC명(출자회사)	주요임대시설	주요취급화물
군산	1부두, 2-1부두 (21) 5-1(51,52)	대한통운(주)	안벽 1,086m, 2만×3, 1만×2, 5천×1선석, 에프런20,260㎡, 야적장163,444㎡, 도로 9,358㎡, 창고 4,537㎡	곡물류, 목재류, 자동차
	2-2부두 (22,23)	SK 해운 (주)	안벽 410m, 2만×2선석, 에프런7,600㎡, 야적장 33,316㎡, 도로 8,343.4㎡, 창고 7,867.2㎡	곡물류, 목재류, 일반화물
	3부두 5-2부두 (55,56,57, 58)	세방 기업 (주)	안벽 1,260m, 2만×6선석, 에프런 31,900㎡, 야적장166,889.4㎡, 도로 13,704.6㎡, 창고 20,967㎡	곡물류, 목재류, 액체화물
	5-3부두 (53,54)	한솔 CSN (주)	안벽 420m, 2만×2선석, 에프런 11,400㎡, 야적장 47,267.8㎡, 도로 1,648.8㎡, 창고 998.4㎡	컨테이너, 청정화물
	6-1부두 (61.62)	(주) 선광	안벽450m, 5×2선석	양곡
	6-3부두 (63,64)	군산컨테이너터미널운영(주)(대한통운,세방,선광,동남아해운,군산시,전라북도)	안벽480m,5만×2선석,에프런19,680㎡ 야적장11,326㎡,통로7.304㎡, 도로810㎡	컨테이너
	소 계 9개부두	6개 TOC (11)	안벽 4,106m,5만×4, 2만×13, 1만×2, 5천×1선석, 에프런 94,946㎡, 야적장422,243.2㎡,통로7,304㎡ 도로 33,864.8㎡, 창고 34,369.6㎡	
포항	1～5부두	포항종합제철(주)	안벽 4,210m, 25만×1, 15만×1, 10만×3, 5만×1, 3만×1, 2만×3, 1만×3, 5천×4선석, 에프런 93,337.45㎡, 야적장 84,705.95㎡	철재류, 석탄, 유류
	7부두	포항항7부두운영(주) (한진, 동방, 삼일, 세방)	안벽 1,622m, 3만×2, 2만×1, 1만×3, 5천×1선석, 에프런 37,776㎡, 야적장 95,555.2㎡, 도로 4,860㎡	철재품, 산화물
	8부두	포항항8부두운영(주) (통운, 경한, 삼일)	안벽 1,298m, 3만×2, 2만×2, 1만×1, 5천×1선석, 에프런 30,000㎡, 야적장 64,740㎡, 도로 2,440㎡	고철, 철재품, 원목
	소 계 7개부두	3개 TOC(7)	안벽 7,130m, 25만～5천 30선석, 에프런 161,113.45㎡, 야적장 245,001.15㎡, 도로 7,300㎡	
목포	신항양곡부두	대한통운(주)	안벽240m,3만×1선석,에프런9,600㎡, 야적장26,682㎡	양곡
10개항	**58개부두**	**39개 TOC(80)**	**안벽 29,675.7m, 5백～25만×149선석, 에이프런 686,828.49㎡, 야적장 2,364,140.19㎡, 도로 237,095.4㎡, 창고(CFS) 84,562.6㎡, 언로더 5기**	

3. 광양/부산항 기항 주요선사 현황

□ 광양항

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE		현대상선
DNAL	DONGNAMA LINE		동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE		흥아해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD		고려해운
SNKL	SINOKOR MERCHANT MARINE CO.		장금상선
NAM	NAMSUNG SHIPPING CO. LTD.		남성해운
PCS	PEGASUS CONTAINER LINE		동영해운
POS	PAN OCEAN SHIPPING CO., LTD.		범양상선
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	싱 가 포 르	에이피엘코리아
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	동서해운
EMC	EVERGREEN LINE	대 만	에버그린코리아
IRISL	ISLAMIC R.O IRAN SHIPPING LINE	이 란	한국해운
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	케이라인마리타임코리아
MAER	MAERSK-SEALAND	덴 마 크	한국머스크
MCL	MAGISTRAL CONTAINER LINES	러 시 아	MCL 쉬핑
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	PIL 코리아
SNTL	SENATOR LINES	독 일	동진선박
STC	SITC CONTAINER LINES	중 국	해양상선
STS	SINOTRANS	중 국	SINOTRANS 코리아
TSL	T.S. LINES LTD	대 만	동신선박에이전시
WHL	WAN HAI LINE	대 만	만해항운한국
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운

□ 부산항

선사코드	선 사 명	국 적	대 리 점
HJS	HANJIN SHIPPING CO.	한 국	한진해운
HMM	HYUNDAI MERCHANT LINE		현대상선
DNAL	DONGNAMA LINE		동남아해운
HASL	HEUNG-A SHIPPING LINE		흥아해운
KMTC	KOREA MARITIME TRANSPORT CO. LTD		고려해운
SNKL	SINOKOR MERCHANT MARINE CO.		장금상선
NAM	NAMSUNG SHIPPING CO. LTD.		남성해운
POS	PAN OCEAN SHIPPING CO. LTD		범양상선
APL	AMERICA PRESIDENT LINES LTD	싱 가 포 르	에이피엘코리아
ANL	AUSTRALIAN NATIONAL LINE	오스트렐리아	오주해운
CCNI	COMPANIA CHILENA DE NAVIGATION	칠 레	동우마리타임
CNC	CHENG LIE NAVIGATION CO. LTD	대 만	동서해운
CMAL	COMPAGNIE MARITIME DE AFFRETEMENT	프 랑 스	서진에이젠시
CLA	CLAN S.A	아르헨티나	일우에이젠시
COSCO	CHINA OCEAN SHIPPING COMPANY	중 국	원성해운
CSAV	COMPANIA SUD AMERICANA DE VAPORES	칠 레	씨앤지해운
CSCL	CHINA SHIPPING CONTAINER LINES	중 국	중국해운한국
DCTL	DELMAS CROSS TRADE LINES	프 랑 스	델마스성우
EMC	EVERGREEN LINE	대 만	에버그린코리아
ESLC	ETHIOPIAN SHIPPING LINE CO.	에디오피아	모든물류
FML	FAREAST MICRONESIA LINE	일 본	돌핀오리엔트
SPI	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO. LTD	태 국	오주해운
HLCU	HAPAG-LLOYD	독 일	하파그로이드코리아
IRISL	ISLAMIC R.O IRAN SHIPPING LINE	이 란	한국해운
KHL	KIEN HUNG LINE	대 만	동신선박에이젠시
KK	KAWASAKI KISEN KAISHA	일 본	케이라인마리타임코리아
MAER	MAERSK-SEALAND	덴 마 크	한국머스크
MISC	MALAYSIA INTERNATIONAL SHIPPING CO.	말레이시아	동신상선
MOL	MITSUI O.S.K.LINE	일 본	범주해운
MSC	MEDITERRANEAN SHIPPING CO	스 위 스	엠에스씨코리아
NORA	NORASIA LINE	스 위 스	씨앤지해운
NYK	NIPPON YUSEN KAISHA	일 본	소양해운
OOCL	ORIENTAL OVERSEAS CONTAINER LINE	홍 콩	OOCL 코리아
PIL	PACIFIC INTERNATIONAL LINES	싱 가 폴	PIL 코리아
P&O-NED	P&O NEDLLOYD CONTAINER LTD	영국, 네덜란드	P&O 코리아
RCL	REGIONAL CONTAINER LINE	싱 가 폴	태영상선
SAF	SAFMARINE	벨 기 에	한국샤프마린
SNTL	SENATOR LINES	독 일	동진선박
SPIC	SIAM PAETRA INTERNATIONAL CO.	태 국	오주해운
STS	SINOTRANS	중 국	SINOTRANS 코리아
TMM	TRANSPORTATION MARITIME MEXICANA	멕 시 코	아주해운
UASC	UNITED ARAB SHIPPING CO.	쿠웨이트외5	연합해운
WHL	WAN HAI LINE	대 만	만해항운한국
YML	YANGMING LINE	대 만	우주해운
ZCS	ZIM CONTAINER SERVICE	이 스 라 엘	우성마리타임

4. 우리나라 컨테이너 물동량 전망

(단위 : 천TEU)

구 분		2006.	2011.	2020.	연평균 증가율(%)		
					'00.~'06.	'00.~'11.	'11.~'20.
전 국	수 입	4,986	7,214	12,396	8.2	7.7	6.2
	수 출	5,152	7,650	13,035	9.3	8.3	6.1
	환 적	6,135	13,176	20,928	21.8	16.5	5.3
	연 안	725	1,628	3,966	16.6	17.6	10.4
	소 계	19,004	29,668	50,325	13.3	11.3	6.0
광양항	수 입	1,230	2,154	3,354	26.4	19.6	5.0
	수 출	1,270	2,185	3,697	28.3	20.3	6.0
	환 적	2,242	4,612	8,999	80.9	47.5	7.7
	연 안	108	366	889	23.8	25.5	10.4
	소 계	4,850	9,317	16,939	38.7	26.9	6.9
부산항	수 입	2,731	3,075	5,458	1.6	2.0	6.6
	수 출	2,924	3,269	5,672	2.3	2.3	6.3
	환 적	5,203	7,246	10,464	13.8	10.6	4.2
	연 안	236	448	1,094	12.6	13.1	10.4
	소 계	11,094	14,038	22,688	6.6	5.8	5.5
인천항	수 입	358	665	1,194	4.6	8.4	6.7
	수 출	290	575	1,043	5.5	9.6	6.8
	환 적	560	1,318	1,465	0.0	0.0	1.2
	연 안	236	642	1,512	10.7	15.8	10.0
	소 계	1,444	3,200	5,214	15.4	16.2	5.6
기타항	수 입	800	1,320	2,390	34.4	23.0	6.8
	수 출	971	1,621	2,623	37.0	24.4	5.5
	환 적	0	0	0	0.0	0.0	0.0
	연 안	107	172	471	0.0	0.0	11.8
	소 계	1,878	3,113	5,484	37.1	24.4	6.5

※ 자료 : 전국 무역항 항만 기본계획 용역 2001. 10. 해양수산부.

5. 주요 항만 항만시설사용료 비교

(단위 : 천원)

항 목	광양	부산	상해	동경	카오슝	싱가폴	홍콩	로테르담
톤 세	-	-	11,630	4,393	1,281	554	-	-
선박입출항료	-	8,532	5,198	1,350	1,165	3,847	2,087	26,130
접안료	-	2,266	842	6,690	3,313	7,067	2,108	-
화물입출항료	-	8,400	9,000	-	38,290	-	-	-
항만건설비	-	-	10,980	-	-	-	-	-
도선료	3,001	1,962	5,711	13,467	3,304	503	2,350	9,120
예선사용료	1,794	2,471	6,330	6,509	2,030	1,496	2,160	3,840
하역료	63,000	85,250	105,317	283,000	123,550	163,540	406,500	156,000
상하차료	-	-	-	-	-	61,710	-	-
검수료	6,800	6,800	5,400	-	6,143	231	-	-
해치개폐료	486	486	113	-	-	-	-	-
라싱료	9,620	8,996	-	-	-	2,652	-	-
라인핸들링료	379	250	64	3,185	285	408	172	3,000
선박대리점료	3,341	3,341	23,557	2,000	1,785	1,741	1,740	5,520
선박검역	-	-	338	-	-	-	-	-
세관수수료	-	-	-	-	-	-	15	-
경비료	-	-	-	-	-	-	110	-
MWF	-	-	-	-	-	119	-	-
컨테이너세	-	40,000	-	-	-	-	-	-
쓰레기수거료	104	104	225	1,000	19	612	-	-
합 계	88,525	168,858	184,704	321,593	181,165	244,480	417,240	203,610
비 교	**100**	**191**	**209**	**363**	**205**	**276**	**471**	**230**

※ *MWF : Maritime Welfare Fee*

※ 자 료 : 항만시설사용료 체계 개편방안에 관한 연구('04. 9 / 한국해양수산개발원)

※ 요율산정 기본 전제

- 선박규모 : 5,300TEU급 컨테이너선(66,654GT, 24,405NT, 67,115DWT)
- 하역물량 : 2,000TEU(양하 : 300TEU · 350FEU, 적하 : 300TEU · 350FEU)
- 시간당 GC 생산성 : 30BOX(40TEU)

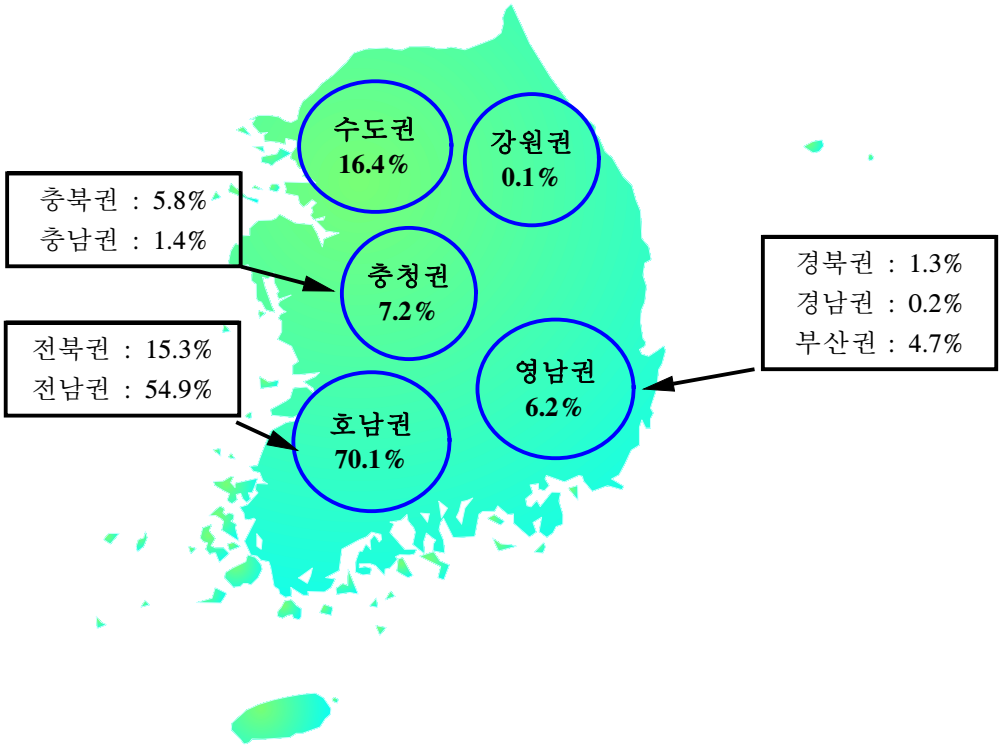
6. 컨테이너선의 대형화 단계

구분		Ⅰ세대	Ⅱ세대	Ⅲ세대	Ⅳ세대	Ⅴ세대	Ⅵ세대	Ⅶ세대	Ⅷ세대
발전방향		본격화	대형/고속화	에너지 절약화	거대화		초거대화		
명 칭		피더형	핸디형	준파나막스	파나막스	포스트파나막스	슈퍼포스트파나막스		울트라막스
시 기		60년대 후반	70년대	70년대 말 -80년대 초	80년대 후반	90년대 전반	90년대 후반	90년대 말	21세기 초
선형(TEU)		700~1,500	1,800~2,300	2,000~2,500	2,500~4,400	4,300~5,400	6,000~6,670	7,000~8,700	10,000~13,000
대표선박	건조선사	NYK	MOL	Safmarine	APL	Hapag-Lloyd	Maersk	Maersk	-
	건조연도	1968년	1973년	1979년	1988년	1991년	1996년	1997년	(2006년)
	선명	Hakonemaru (箱根丸)	뉴저지호	S.A. Waterpark	Levenkusen E.	P. Truman	Regina M.	Souverin M.	-
선박제원	적재능력 (TEU)	752	1,887	2,464	4,340	4,626	6,418	6,600	(13,000)
	선장-Lpp(m)	187.0	263.3	247.4	260.8	281.6	302.3	331.5	(365.0)
	선장-Los(m)	200.0	280.0	258.5	275.2	294.0	318.2	247.0	(380.0)
	선폭(m)	26.0	32.2	32.2	39.4	32.25	42.8	42.8	(55.0)
	선창깊이(m)	15.5	19.6	24.1	23.6	21.4	24.1	24.1	(30.0)
	최대흘수(m)	10.5	11.5	13.2	12.5	13.5	14.0	14.5	(15.0)
	톤(GT)	16,240	37,799	52,615	50,206	53,800	81,488	91,560	(150,000)
적재규모	선창내(단)	6	7~9	8	8	8	9	9	(10)
	갑판(단)	2	2~3	3	4	5	6	6	(7)
	선창횡적수 (개)	7	9	10	11	12	14	14	(18)
	갑판횡적수(개)	9	12	13	13	16	17	17	(22)
추진	주기관(마력)	27,800	69,600	34,840	59,960	49,640	74,640	74,555	(140,000)
	항해속도 (노트)	22.6	26.0	19.5	24.2	24.5	25.0	26.4	-
	추진축수(개)	1	1	1	1	1	1	1	(2)

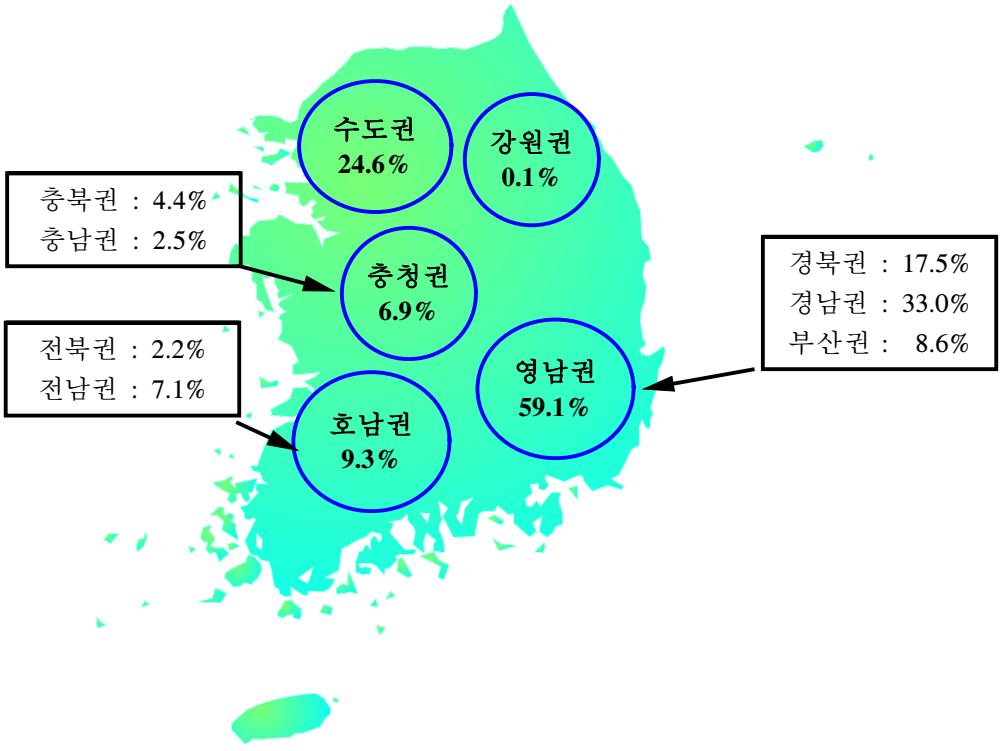
※ 자료 : 상하이(대소양산) 및 북중국 항만의 발전이 미치는 영향과 대응방안 연구 2004. 1. 한국컨테이너부두공단

7. 광양/부산항 수출입화물 권역별 처리도

○ 광양항



○ 부산항



자료 : 우리나라 수출입 컨테이너의 내륙 기종점 분석 및 시사점2002. 7. 한국해양수산개발원

8. 광양/부산항 볼륨인센티브 제도

❑ 광양항

1. 신규기항선사

가. 기　준

○ 대상선사 : 신규기항 정기선사

○ 대상물량 : 전체유입물량

○ 우대방안 : 연간 총물량에 대해 연차별 감면

- 감면율 : 초년도 → 50%, 2차년도 → 30%, 3차년도 → 20%

※ 연차별 감면액은 기존선사 우대방안과 비교 유리한 것 택일가능

나. 인센티브 산정

○ 산　　정 : 연간처리물량[T/S화물 + 비환적(½)]×30,000원×감면비율

○ 적용기간 : '05 ~ '07년까지의 신규정기 기항선사

○ 제한조건

- 초년도 연간 처리물량이 5만TEU 이상인 선사로서 차년도에는 처리물량이 전년대비 증가할 경우에만 우대(3년 이후에는 기존선사 적용)
- 5만TEU 미만 신규기항선사는 초년도에 50% 감면, 2차년도부터는 기존선사와 동일한 인센티브 적용

다. 적　용

적용기준	내　　용	비　고
물　량	T/S + 비환적(1/2)	○총물량 적용
감면율 및 기간	3년간 감면 (50%→30%→20%)	○이후 기존선사 제도 적용
적용기간	'05 ~ '07	

※ 2008년 이후는 물량추이 효과 등을 고려하여 결정

2. 기존 기항선사

가. 기　　준

○ 대상선사 : 기존 광양항 정기기항 선사 (원양 및 근해 구분없음)

○ 대상물량 : 전년대비 증가물량 또는 당해연도 처리물량

○ 적용기간 : '05 ~ '07년까지

○ 적용방안

증가물량 기준	TEU당 지원단가	처리물량 기준	
전년대비 증가물량 구간(TEU)		당해연도 처리물량 구간(TEU)	
1천TEU 이상~5천TEU 미만	@8,000원	-	-
5천TEU 이상~1만TEU 미만	@9,000원	@400원	5천TEU 이상~1만TEU 미만
1만TEU 이상~2만TEU 미만	@10,000원	@600원	1만TEU 이상~5만TEU 미만
2만TEU 이상~3만TEU 미만	@11,000원	@800원	5만TEU 이상~10만TEU 미만
3만TEU 이상~4만TEU 미만	@12,000원	@1,000원	10만TEU 이상~20만TEU 미만
4만TEU 이상~5만TEU 미만	@13,000원	@1,200원	20만TEU 이상~30만TEU 미만
5만TEU 이상 ~	@14,000원	@1,400원	30만TEU 이상~40만TEU 미만
-	-	@1,600원	40만TEU 이상~50만TEU 미만
-	-	@1,800원	50만TEU 이상 ~

※ 전년대비 증가물량 또는 당해연도 처리물량 중 **유리한 방안 선택**

나. 인센티브 산정

○ 산　　정 : **인센티브 물량[T/S화물 + 비환적(½)] × 지원단가**

다. 적　　용

적용기준	내　　용	비　　고
적용물량	**T/S + 비환적(1/2)** (당해처리량 또는 증가량)	○ 총처리물량 에서 계산
감면기준	**· 전년대비 1천TEU 이상 증가** **· 당해 5천TEU이상 처리**	○ 총처리물량 적용 (T/S + 비환적)
감 면 액	· 증가량 : 8천~14천원 · 당해량 : 4백~18백원	○ 적용물량 적용
적용기간	**'05 ~ '07**	

※ 2008년 이후는 물량추이 효과를 고려하여 결정

3. 기 타

가. 피더선박 인센티브

○ 대상선사 : 한·중, 한·일간 정기 피더선박

※ 한국 ↔ 중국 ↔ 일본간 피더서비스선에도 적용

○ 우대방안 : 처리물량에 대하여 20% 감면

- 산정방식 : [T/S화물 + 비환적(1/2적용)] × 20% × 30,000원

○ 적용기간 : '05 ~ '07년까지

※ 신규 피더선 기항시 1년간 50% 감면

나. 부정기선 인센티브

○ 감면기준 : 연간 총처리물량이 3만TEU 이상인 선사

○ 대상선박 : 광양항 기항 부정기선

○ 우대방안 : 처리물량에 대해 3만원 기준 하역비의 20% 감면

- 인센티브물량 산정 : T/S화물 + 비환적화물(1/2적용)

○ 적용기간 : '05 ~ '07년까지

4. 2004년 인센티브 부여실적

- 인센티브 부여금액	: 832,812천원	(8개선사,	305천TEU)
· 인센티브 12.5% 적용선사	: 409,935천원	(1개선사,	219천TEU)
· 인센티브 20.0% 적용선사	: 23,697천원	(2개선사,	8천TEU)
· 인센티브 30.0% 적용선사	: 320,630천원	(1개선사,	71천TEU)
· 인센티브 40.0% 적용선사	: 2,448천원	(1개선사,	0.4천TEU)
· 인센티브 50.0% 적용선사	: 29,948천원	(2개선사,	4천TEU)
· 신규선사 (100%)	: 46,155천원	(1개선사,	3천TEU)

❑ 부산항

가. 인센티브 부여대상 및 물량

- 부산항에서 기준물량(환적화물) 이상을 처리한 물동량 및 당해연도 처리물량(환적화물)이 전년대비 기준비율을 초과한 선사의 처리물량에 대하여 '04년 및 '05년(2년간)에 인센티브 부여
- 기준 물량 및 비율 : 연간 환적화물 3만TEU이상 및 전년대비 3% 이상

나. 인센티브 적용기준

전년대비 당해연도 초과처리 비율	익년도 인센티브 적용비율 (초과처리 1TEU당 하역료 감면율)	당해연도 처리 물량 (TEU)	
기준 : 20%		기준 : 20만TEU	
20%이상 ~ 30%미만	20%	15%	20만TEU 이상
30%이상 ~ 40%미만	25%	17.5%	25만TEU 이상
40%이상 ~ 60%미만	30%	20%	30만TEU 이상
60%이상 ~ 80%미만	40%	22.5%	35만TEU 이상
80% 이상	50%	25%	40만TEU 이상
기준 : 3%		기준 : 3만TEU	
3%이상 ~ 5%미만	3%	3%	3만TEU이상~5만TEU미만
기준 : 5%		기준 : 5만TEU	
5%이상 ~ 10%미만	5%	5%	5만TEU이상~10만TEU미만
기준 : 10%		기준 : 10만TEU	
10%이상 ~ 20%미만	10%	10%	10만TEU이상~20만TEU미만

- 각 선사는 초과물량과 초과비율 중 자신에게 유리한 방안 선택
- 신규선사의 경우는 위 기준과 관계없이 일률적으로 10%의 인센티브율 적용
- 연간 5만 TEU 미만 처리 선사의 경우는 전년대비 20% 이상 처리한 경우 10%의 인센티브율 적용
- 인센티브 적용 하역료는 모든 부두에서 일률적으로 4만원으로 단일화

다. '05년도 부여 Volume Incentive 부여금액 : 12,168,715천원(33개선사)

9. 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고
가. 선박료 (1) 선박 입출항료	수역시설중 항로·선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 128원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박1톤당 24원)가 포함됨 ('99.12.30)
(2) 접안료	외곽시설중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 340원, 내항선 114원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 28.4원, 내항선 9.5원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤미만 화물선 및 유조선(총톤수 50톤이하, 1척1월 이하) : 3,500원 ② 항내운항선(항내준설선 및 부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 6,430원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤이하, 1척1월이하) : 3,710원 ④ 기타선(총톤수50톤이하, 1척1회 입항시마다) : 500원	1) (나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 2) 기타 선박의 경우 기준톤수이상의 선박에 대하여는 50톤 초과마다 기본료의 50%를 가산 3) 기타선이 입항한 후 1월을 초과할 때마다 다시 기본료의 100%를 가산
(3) 정박료	수역시설중 정박지·선류장	(가) 총톤수 150톤이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 178원, 내항선 58원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 14.9원, 내항선 4.9원	접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외함
(4) 계선료	지방청장이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤이상 선박(10톤·12시간당) ① 외항선 : 27원 ② 내항선 : 9원	접안료 징수대상 선박중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외함

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요 율</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td>나. 화물료
(1) 화물입출항료</td><td>수역시설, 임항교통시설, 화물 보관·처리시설중 화물장치장</td><td>일반화물·기계하역처리화물 및 무연탄 : 원/톤, 컨테이너화물 : 원/1TEU, 송유관이용액체화물 : 원/10바렐
<table>
<tr><th colspan="2">구 분</th><th>부산항</th><th>인천항</th><th>기타항</th></tr>
<tr><td rowspan="3">일반화물</td><td rowspan="2">외항</td><td>입항</td><td>323</td><td>306</td><td>184</td></tr>
<tr><td>출항</td><td>192</td><td>192</td><td>114</td></tr>
<tr><td>내 항</td><td>85</td><td>85</td><td>51</td></tr>
<tr><td colspan="2">기계하역처리화물</td><td>외항</td><td>192</td><td>192</td><td>114</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>내항</td><td>48</td><td>48</td><td>48</td></tr>
<tr><td colspan="2">컨테이너화 물</td><td>외항</td><td>4,200</td><td>4,200</td><td>2,600</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>내항</td><td>1,100</td><td>1,100</td><td>1,100</td></tr>
<tr><td colspan="2">송유관이용화물</td><td>외항</td><td>105</td><td>105</td><td>105</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>내항</td><td>71</td><td>71</td><td>71</td></tr>
<tr><td colspan="2">무연탄</td><td></td><td>26</td><td>26</td><td>26</td></tr>
</table></td><td>○ 20′이외의 컨테이너 BOX 요금장수
-10′: 1TEU 요율의 2분의 1배
-35′: 1TEU 요율의 1.7배
-40′: 1TEU 요율의 2배
-45′: 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용</td></tr>
<tr><td>(2) 화물체화료</td><td>화물보관·처리시설</td><td>원/ 10톤·1일
<table>
<tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">야 적 장</th><th colspan="2">창 고</th></tr>
<tr><th>외항 화물</th><th>내 항 화 물</th><th>외항화물</th><th>내 항 화 물</th></tr>
<tr><td>요금면제 기간</td><td>입항: 5일 출항: 7일</td><td>4일</td><td>입항:5일 출항:7일</td><td>4일</td></tr>
</table>
【요금면제 기간경과후 적용요금】
<table>
<tr><td>1-10일</td><td>81</td><td>62</td><td>178</td><td>125</td></tr>
<tr><td>11-20일</td><td>178</td><td>125</td><td>260</td><td>186</td></tr>
<tr><td>21-30일</td><td>232</td><td>174</td><td>277</td><td>199</td></tr>
<tr><td>31일이상</td><td>277</td><td>199</td><td>321</td><td>224</td></tr>
</table></td><td>○ 인천 및 울산항의 야적장 및 창고 이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항4일, 출항6일로 한다 ('96.12.30)</td></tr>
<tr><td>다. 국제여객터미널이용료</td><td>여객이용시설중 대합실·여객승강용시설</td><td>출항여객 1인당 : 1,100원</td><td>○ 6세미만의 소아는 제외</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>사용료의 종류</th><th>징수대상시설</th><th>요 율</th><th>비 고</th></tr>
<tr><td>라. 전용사용료
(1) 창고 및 야적장사용료</td><td>화물·보관처리시설</td><td>원/1㎡, 1월
<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">요 금</th></tr>
<tr><th>부산항 및 인천항</th><th>기타항</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">창 고 (상옥)</td><td>외항화물</td><td>1,288</td><td>1,029</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>929</td><td>743</td></tr>
<tr><td rowspan="4">야적장</td><td rowspan="2">포장</td><td>외항화물</td><td>571</td><td>420</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>409</td><td>307</td></tr>
<tr><td rowspan="2">미포장</td><td>외항화물</td><td>306</td><td>277</td></tr>
<tr><td>내항화물</td><td>224</td><td>203</td></tr>
</table></td><td>O컨테이너조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함</td></tr>
<tr><td>(2) 건물·부지 등의 사용료</td><td>항만건물, 항만부지</td><td>(가) 국유재산법시행령 제26를 적용한다. (2003.12.8개정)</td><td></td></tr>
<tr><td>(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료</td><td>화물보관·처리시설</td><td>(가) 비관리청항만공사에 의한 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용중인 경우 : 항만법시행령 제18조 규정에 의하여 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동 시설의 연간사용료로 한다. 단, 개발부두전용사용료 산정규정의 적용을 받는 싸이로시설은 제외한다. 이 경우 부지점용료는 국유재산법시행령 제26조 규정에 의하여 별도로 징수한다.
(나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우 : 제8조제3항을 적용하여 산정한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(4) 에프런사용료</td><td>화물처리시설</td><td>(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물”요율을 적용한다.</td><td></td></tr>
<tr><td>(5) 수역점용료</td><td>수역시설</td><td>(가) 공유수면관리법 제7조의 규정에 의한 점용료
① 법제9조제2항의 규정에 의하여 비관리청이 항만공사시행허가를 받아 항만구역중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료</td><td></td></tr>
</table>